

Az első amerikai tengeralattjáró

Hozzáadta: lakosm
2004. október 19. Kedd 19:21

A francia haditengerészlet levéltárában bukkantak rá az Amerikai Egyesült Államok első tengeralattjárójának tervrajzaira. A USS Alligator 1861-ben készítették, de az évvel később elsüllyedt. Roncsait azóta sem sikerült megtalálni.

A Philadelphia Evening Bulletin rajza

Az amerikai polgárháború (1861-65) első napjaiban a philadelphiai Esti Hírlap meglepő szalagcímmelel jelent meg egyik kiadásában: A rendőrség elfogott a kikötőben egy 10 méteres, szivar alakú, süllyedt tárgyat. Az újság megfogalmazása szerint a pokoli masinát még azelőtt sikerült elkapni, mielőtt az évégleg a Delaware folyóba veszett volna. Hogyan-hogyan nem, főleg az évvel később, 1861 novemberében a délkelet tudósaira jutott, hogy az északiak kifejlesztettek egy olyan víz-alatti csodaszervezetet, aminek segítségével láthatatlanul magyarul: víz alatt - ellenségek hajókra bombákat tudnak értesíteni. Villerói tervrajza

Végül is Philadelphióban 40 nap alatt, 14 ezer dollárért, 14 méteresre megépítették, találatlan USS Alligator névre keresztelt tengeralattjáró első dlegesen azt a feladatot szánták, hogy semlegesítse a délkelet rettegett, páncélozott hajókat, a Virginiát. 1862. május elsején bocsátották vízre, első teszt egyben utolsó parancsnok Samuel Eakins volt. Első kitérő útján meg kellett semmisíteni Appomattox mellett a James-folyón egy hidat. Csakhogy amikor a torkolatba ért az Alligator, akkor derült ki, hogy nem elég a folyó, ezért fennállt annak a veszélye, hogy a part felé fordítva vízbe kerül a csodafegyver, és így könnyen megsemmisíthetik, ezért továbbították a visszarendelt washingtoni kikötőbe. Eakins kapitány

A kudarc egyik okát a kapitány szemléiben látják, ezért Eakinst lecserélték. Az új parancsnok, Thomas O. Selfridge hadnagy átgondolatot tett arra, hogy a délkelet felé irányuló útközben elkészített Virginia II-t is elsüllyeszti. Az új gárda az első kudarcot vallott. A Potomac folyón, az első teszten ugyanis technikai probléma adódott: a levegő rohamosan fogyni kezdett a szivarban, és a legénység pánikszerűen elhagyta a tengeralattjárót. Selfridge és csapata lemondó mire újra Eakinst nevezték ki az Alligator parancsnokjává. Időközben az evező alakú propellereket is lecserélték csavar alakúra, és 1863 tavaszán maga Abraham Lincoln, amerikai elnök is megszemlélte csodafegyvert. A tengeralattjáró eredménytelenül, első fos pályafutása 1863. április 2-án fejeződött be, amikor is a USS Sumpter védelmet élvezve behajózott Washingtonba, hogy Port Royalban készítsék ki. Az év alatt azonban olyan nagy erejű viharba kerültek, hogy az Alligator menthetetlenül vízbe került, és a szemlélyzet evakuálása után valahol Cape Hatteras közelében sorsára hagyták, és elsüllyedt. És mi történt pont egy francia levéltárban bukkantak a tervrajzokra? Azért, mert a pokoli masina számára atyja és kivitelezője az a francia szermesztésű Brutus De Villeroi volt, aki találmányának kudarc után nem sokkal terveit magánál tartva - vissza is tartotta számára hazájába. A fellelt tervrajzokat a mai tengeralattjárók mérnökei fogják elemezni, hátha világossá kaphatnak arra kérdésre, hogy mi volt a gyenge pontja Villeroi elképzelésének. Forrás: má