

Hadihajás - Tengeralattjárás

Contributed by lakosm
2004. October 19. Tuesday 19:22

There are no translations availableAz Egyesült Államok partjai elátt kásörletköppen ígő bombázásnak kitett íreg csatahajás az alig néhány perc alatt árt árt találatok áos kázzeli robbanások kávetkeztében elslyedt. Az áriási, páncélozott hajás sebezhetábbnek bizonyult, mint azt akájr a szakörták gondolták volna.

A II. világháború a modern haditengerészet legdázabb ísszecsapásainak szntere volt, ím 1943-ra a szívetkög flotta szerepe ítalakult. Miutíjn teljesen uralmuk alá vonták a tengert, feladatuk az utánpótlás áos a tímogatás lett. A háborút májr a szárazíldáí a levegáben vávták. Amíáta csak az ember háborúzik a tengereken, a tengerész a feltalálás egy olyan hadieszköz íl ílmodoznak, amelyet mályen a felszín alatt lehet bevetni. Ez egykoron csupán ílom volt a katonák, tengerészek áos feltalálás száimára. Az egykor lehetetlennek tánt ílom a háborúk abszolút fegyvervő vált, amely csendben áos titokban siklik a zavaros vizek mályén. Landolás az áceínonA modern tengeralattjárás az ellenséges partokat kámlelve, hangtalanul áos titokban siklanak a vízben. Legnagyobb elányák köppen ászrevétlenségekben rejlik. Csak tímadáskor fedik fel magukat, hogy aztíjn ájra elnyelje áket a titokzatos mályékög. A nagy ílom a tengeralattjárás íl 1776-ban vált valásra. Az első víz alatti tímáást egy kagyló formájú alkotmány hajtotta vőgre, amelyet "Teknásnek" neveztek. Mindez a fággetlenségi háborúban tárírtínt. A kolonista Da Bushnell kátsébesett kásörlete volt ez, hogy megalázza a brit flottát. A connecticuti Essex vízros tengerészeti mázeumában ííthatás a "Teknás" máskádá másolata, amelyet káot megszállott, Joe Leary áos Fred Fressay köpá-t íjra áos prábált ki. Tálen-nyíronA tengeralattjárás alapelve az, hogy a hástestnek pontosan ugyanolyan slyónak lennie, mint az azonos kiterjedésű víznek. De ahhoz, hogy manáverezni lehessen vele, az kell, hogy káínyebb vagy nehezebb is tudjon lenni a víznél. A fa páldául fennmarad a vízben, plíne ha mákög egy nagy íggbuborék is van benne. Kellott tehát valami, ami mozgatja az egészét áos lehetővé teszi, hogy káízben lent tudjon maradni. Ugyanez az alapelve legmodernebb trident vagy tengeri farkas osztályú tengeralattjárásnak is. Ez a mai napig nem váltzott. Sok minden máis azonban igen. Mindig ájabb áos ájabb fajtája száletett meg a tengeralattjárásnak, melyet napjainkra táíkkáletesre terveztek. Forrás: máílt-kor