

A U.S.S. Constitution Áp-tÁse

Hozzáadta: lakosm
2004. október 19. Kedd 19:28
Utolsó frissítés 2009. Április 28. Kedd 17:16

Az alábbiakban - folytatásos cikk keretében - a U.S.S. Constitution (Revell) Áp-tÁsÁt kÉvethetjÁk nyomon.

MegÉrtÁnt, pÁnteken beszereztem, akciÁsan potom 21390 Ft-Árt (házhozszÁllÁ-ssal!!!), a ReplicÁnÁl aszem most 23e a FabulsnÁl 25e kÉrÁl van.

- MÁretÁny: 1:96
- Áp-tÁ'elemek száma: 1307
- Hossza: 918 mm
- MagassÁga: 680 mm

1794-97 kÉzÁtt Bostonban Áp-tett amerikai 54 ÁgyÁ's fregatt. A "legÉregebb" mai napig is mozgÁskÁpes vitorlÁs.

A kitt kicsomagolÁsakor az alábbi lÁtvÁny tÁrul elÁnk:

Á

A kÁpen mÁr az egymÁshoz ragasztÁzott hajÁtÁrs lÁthatÁ. A rÁgzÁ-tÁ'keretbe foglalt alkatrÁszek alig sorjÁsak, nemsok idÁ' fog elmenni a sorja lekapirgÁlÁsÁval...), nemÁgy mint a szintÁn Revell-es VictorynÁl, ahol a frÁccsÁntÁs felhasznÁlt mÁanyagmennyisÁg fele sorjakÁnt vÁgezte. A kÉtÁlzethez adott 4 fÁle vastagsÁgÁ alapanyag elegend tÁnik, de majd meglÁtjuk. A leÁ-rÁs gyors ÁtfutÁsa utÁn Ágy Ártelmeztem, hogy mozgÁ alkatrÁszek is lesznek a maketten, pÁldÁul a kormÁnykerÁk elforgatÁsÁval a kormÁnylapÁt mozogni fog, ami ugye jÁpofa dolog, de Án nemsok ÁrtelmÁt lÁtom.

A leÁ-rÁs a RevelltÁl megszokott rÁszletessÁggal Árja le a hajÁ megÁp-tÁsÁnek menetÁt, angol Ás nÁmet ny

Á

Jelenleg a hajÁtÁrs festÁsÁt kezdtem el, miutÁn ezzel vÁgzek jÁhet az ÁgyÁfedÁlzet beillesztÁse, majd 44 ÁgyÁ elhelyezÁse...

Â

{mospagebreak title=A hajótest}

Â

A hajó az Áp-tás jelenlegi fázisában:hajótest lefestve, Ágyfedélzet beszerelve.

Az Ágyfedélzet a tat felől nézve. Itt lesz majd a helye a 32 Ágynak.

A hajótest szemből felőlről.

Egy felső oldalnézeti kép.

Szembeállítás.

Az orr dőlésszöge.

Szembeállítás félkörív.

A hajófar dőlésszöge nem olyan gazdag, mint a korabeli hajóké.

A hajtásról azelőtt még úgy a levegőben, hogy ne neheztessen meg nagyon a tisztikabin káptartását.

A társaság. A kápt nem túl jó minőségű, alkalomadtán majd igyekszem egy jobb kápt-tel.

Az a kápt szél "madzag" lesz majd hivatott a kormánylapot mozgatni.

{mospagebreaktitle=Az üvegfedélzet}

Elsőként a tisztikabin börtön, válaszfalai kerületek a helyekre...

Majd a csapájták lefestése, helyekre ragasztása és a nyitá-csuká kátelek felhelyezése következett...

A kátelek csomázásánál bajban voltam, mert a szálok helyen céltelenség volt csomázt kátni, kázbén persze gondoltam arra hogy feszes is maradjon a kátl. Hogy jobban látszadjon a probléma lemodelleztem a kátrnyezetet, a baloldalon láthatjátok, hogy hogyan kellett volna egymáshoz kátlátni kátl a csapájtákat tartá káteleket, a jobboldalon az én megoldásom, egyszerre a hajótesthez ragasztottam a kátlál vágátl.

Ezután jöhetett az ágyak elakaszása. Egy a 32 ágyaból. Az ágyakcsövek kátl fából lettek ásszeragasztva baloldalán egy egyforintos láthatá a máretarány árkeltése cöljéből

Az ágytartók bakok festés alatt...

A májor lefestett és fűszeragasztott ágyak várják a beszerelőt.

Elkezdődött az ágyak helyére illesztése és a visszahúzott kábelek rögzítése a hajótesthez...

Itt megint kisebb problémába ütköztem. Annak a kis csapocskának, amihez a kábeleket kellett rögzíteni, valahogy úgy kellett volna kinéznie, mint egy horgolható fejnek (lásd a kép bal oldalán). De ez csak 4-5 esetben volt igaz, a többi esetben inkább a kép jobb oldalán levőre hasonlított. Így azokba kis árkokat kellett ásni, amikbe bele lehetett akasztani a kábeleket. Egy esetben semmilyen csap nem volt. Az ártó keretből vágtam le egy megfelelő méretű darabot és azt ragasztottam a hajótesthez. [feketepont a Revellnek....:]

A vitorlázástartó. Mikor nem voltak használatban, itt tárolták a szarjny, ill. a toldatvitorla rudakat...

Képek az elkészült ágyfedőletről...

Köpek az elkészült Ágyfedőzetl...

{mospagebreak title=Főzet - Köpgaléria}

Â

Á

{mospagebreak title=Képgaléria}

Az elkészült hajótest (árbcok nélkül)

Á

Â
Â

{mospagebreak title=Képgaléria 2.}

U.S.S. ConstitutionAz elkészült hajótest (árbcok nélkül)

Tyrman barátunk körös-köre megszűntek a nagyfelbontású képzeli képek. Most elszűr volt a kezeim képzeltt komolyabb fényképezőgép, úgyhogy nézzétek el rutintalanágomat a képek minőségét illetően, de annyi tapasztalatomra sikerült szereznem, hogy ilyen képzeli képek készítése eltt nem árt alaposan portalanítani a hajótestet....) Azért elképesztő részeket tártak fel még elttem is, amit szabad szemmel ez idáig észre sem vettem a ragasztás megfolyása tább helyen, festési hiányosságok, sorjás felletek, úgy arra is já volt ez az akció hogy még inkább táköltes-thessem a hajót, olyan hibákat kijavítsak amik féláltt eddig elsiklott a szemem.

Â

