

# Nina Árpád-táca

Hozzáadta: GyuSea  
2004. október 19. Kedd 20:12  
Utolsó frissítés 2009. Április 28. Kedd 17:22

Hosszas kószálás után belevágtam Áletem máisodik fájá! Ápá-tett hajó makettjébe. Másodikát Ártam, de nevezhetném, mert a gyermekkori Golden Hind-os próbáikozásom végeredménye nem Ártákelhet... Sajnos az anykárálmaiméim elággá behatároltak, Ágy tább Ázezer forintos kit-ek vásárlásáit Án nem engedhetem meg magamnak. Az Ápá-tács leársáinál ezÁrt a kálságek is szerepelni fognak, hogy kávetetÁ legyen mennyibÁ lehet sajÁt Ápákihozni egy makettet, hÁtha a végeredmény alapján máis hasonlÁ anyagi helyzetÁek is kedvet kapnak!

ElÁszár is nÁzzÁk mibÁ indultam: Az 1:65-Ás máretárnyÁ tervrajz a nettrÁ szÁrmazik, tártÁnetesen az Án is rajta van. A kÁt nagy rajzon kÁ-vÁl van mág egy step by step fotÁalbum is, ami sokat kÁnnyÁ-t a munkÁn egy kezdÁnek mint Án.

A rajzok teljes máretben kinyomtatásÁra ÁgÁretet kaptam, de addig is mág megkapom, a vÁzhoz szÁksÁges rádirib-darabokban kinyomtattam A4-es lapokra.

A vÁzhoz 4-es Átegelt lemez szÁksÁges, amit a faipari szakÁzetben 1250 x 2500 mm-es táblÁban tudtak volna adni. Azt kicsit sokalltam, Ágy otthon kezdtem keresgÁlni. TalÁltam is egy páir boldog szÁlinapos, meg hasonlÁ poÁn táblÁkat 4-es vastagsÁggal, de a cÁlra kevés volt. VÁgÁl valamelyik nap az iroda falÁra pillantottam, hogy milyen ocsmÁny kÁp fágg rajta. Gondolkoztam hogy a kÁpeket le kellene cserÁlni, Ás levettem az egyik kÁpet. A kÁp nem Ávegezett, hanem Átegelt lemezbÁ Ás lÁcbÁl van ÁsszeÁllÁ-tva a vÁz, papÁrral beburkolva, Ás arra ragasztva a kÁp. Gondolom kitalÁltok 4-es volt a Átegelt lemez... a kÁp rejtÁlyes kÁrálmaÁnyek kÁzt eltÁnt, azÁta se lÁtta senki kÁpen a sÁttÁtbarna belÁgÁ csÁk, a papÁr burkolás maradvÁnya, amit nem sikerÁlt mág levakarni. Rajta a vÁz hosszírÁnyÁ alapeleme lÁthatÁ elÁrajzolva.

A kívÁgÁshoz merÁlt fel az elsÁ kÁlsÁg, be kellett invesztÁlnom egy lombfÁrÁszbe. A CorÁban talÁltam megfelelő egy csomÁ tartÁk fársÁzlappal. A kívÁgÁs után a bordÁk helyÁnÁl csak társzelÁvel fÁrtem hozzá, Ágy vette db-os kÁszletet. fársÁsz: kb. 1.500 Ft (a pontos Árra nem emléÁkszem) társzelÁ kÁszlet: 290 Ft

Menet közben a palánkhoz szükséges faanyagok beszerzésén tanakodom. A palánk 1x3 lécből készült fedélzet szintén, minimális mennyiségben kell 1x4-es léc is. A Fabulis kiegészítőit átnézve a szükséges mőret tanganyika, és tőlgben van. A dió palánk, tanganyika fedélzet összeállás mellett döntöttem, de megrendelni nem tudtam, mert az oldalon a szélesség nincs feltüntetve.

Jelenleg a bordákat rajzolom, vágom, és illesztem a helyőkre.

Szerszám költség eddig 1.790 FtMakett költség eddig: 0 FtMindösszesen eddig: 1.790 Ft

Itt a gerinc összeállása, a hőtőben a makettezés egyik kiegészítő ' kellőke is belelőg. :)

Az orr felcsiszolva.

Az utolsó bordához csatlakozó elem, ami a hajótat hőtra-velőst biztosítja. 1x2 cm-es fenyő lécből alakítottam

Az eláz' alkatrész a helyre illesztve. A profil még nincs teljesen kész.

A munkafolyamatok manuálisan sok időt igényelnek, pl. az eláz' kőpen láthat' -velét is elreszelgettem jé ideig, elhatároztam hát hogy veszek egy mini barkácsot. Sikerült rátalálnom egy Tesco gazdaságos példányra, ez láthat' a kőpen. Vettem még pár csiszolóvágószalagot, és Pálma Fa Expressz ragasztót, amit talán Viola ajánlott. Univerzális mini barkácsoló: 4.490 Ft Csiszolóvágószalag (80, 120, 240, 600): 291 Ft Pálma Fa Expressz ragasztó: 690 Ft

Mephistomi segített beszerezni a szükséges faanyagokat, itt éppen postabontás után vagyok. Mint látszik nem bázis a vállalat, hogy áprilisban megkapjam az anyagokat. A palánkózt mint korábban említettem 1x3 mm-es tanganyika lécbe készítem. 49 db 1x3 mm-es tanganyika léc: 1654 Ft egy pár farudak, lecek: 708 Ft

Itt megpróbáltam a bordákat úgy megcsiszolni, hogy a palánklecek megfelelően felfekedjenek majd.

A tárt kőpalánkózsá. Ezen a kőpen jól látható, hogy nem voltam elég körültekintő a hátrányos elem kialakításakor. Az oldalnézet és a felvétel alapjait adtam neki formát, de nem társban gondolkodtam. A hajó oldalán felfelé szálkál, ennek megfelelően az elemnek lefelé szőlésednie kellene. A hiányzó részt fagittal kitoldtam.

Jelenleg itt tartok, nagyban elkészült a tárt kő.

Szerszám kőltéséig eddig 7.261 Ft Makett kőltéséig eddig: 2.362 Ft

Mindösszesen eddig: 9.623 Ft

Miközben 1 mm-es falemezt kerestem, az ¼resjiratban megcsináltam a hajóállványt. Az állvány alapja 20x45-ös fenyőlemez ¼lt. A rudakat egyenlőre nem ragasztottam be, hogy később tudjam majd csiszolni a talpat. Marjai irányelveit kávtettem a szétszal, az állvány legyen egyszer, hogy ne vonja el a figyelmet a maketról.

A hajó az állványon. Egy pihen a szekrény tetején, miközben a további munkálatokra vár.

Tyrman kolléga hathatós segítségvel hozzájutottam a hiányzó 1 mm-es falemezhez. Ebből kátszal-tettem a fedél alapjait. Bedeszálzva kellett volna a helyre építeni a step by step szerint, de én fordítva csináltam. Először felragasztottam a falemezt, és utána arra a deszkákat. Egy jobban felvette (szerintem) a fedélzet hosszirányú 10x50 cm falemez: kb. 300 Ft (...lett volna, ha Tyrman nem ajánlódta volna, egy sár lesz)

Itt kőzelebbre is láthat a tatfedélzet. Köt dolog figyelhet meg ezen a képen. A bordákkal nem illeszkedett a tatfedélzet, kilóg a borda vízszintes része. A másik hogy a tatfedélzet a tervrajzon nem szimmetrikus. Az árboc helye a tervrajz szerinti szimmetria vonalon van bejelölve, mellette a tényleges szimmetria vonal. kb. 1 mm-rel kellett arrább rakni! Egy mindenkinek ajánlom, hogy mielőtt a fára rajzolja a bordákat, előtte ellenőrizze a sablont.

A hajópád 1x3 mm-es tanganyika lemez ¼lt. A lecek 3 cm hosszúak. A makett 1:65-ben készült, egy a desza eredeti mérete kb. 2 m-re jón ki. Ez nyilvánvalóan tévedés, mivel sem a metrikus mértékegységeket nem ismerték akkoriban, se nem biztos, hogy a mai feldolgozásban jártas szakhossz akkoriban is használatos volt, de jobb tőtem nem volt. :)

Itt a főkész tatedőzet...

... És itt majdnem kész. Még nincs kőbevéjgva.

Egy kőp a teljes hajórá.

Na ez egy érdekes dolog. A fedőzet felcsiszolása elátt, megpróbáltam a részeket befektetni, hogy a részek tőmimitáljam. Ezt úgy próbáltam elérni, hogy fekete színes ceruza hegyét részeltem, majd ecsettel finoman a részekbe mozgattam. A csiszolás után keletkező finom por, ezt a feketesőget teljesen elfedte, így semmire nem mentem vele. minden esetre lakkozás elátt megpróbálkozok még egyszer valami hasonlóval, ha vannak ötleteitek, szívesen fogadom.

A Praktikerben megáltam egy 51 db-os kőskészletet. A mini barkőcsgőphez hasonlóan, ez sem lőtsőőksőglet a hajóhoz, de mivel szeretnők hosszabb tővon is fahajókat csinálni, így megvásároltam.kőskőszlet: 1.999 FtSzersző kőltsőg eddig 9.260 FtMakett kőltsőg eddig: 2.662 FtMindősszesen eddig: 11.922 Ft

Egy rakodő nyő-lőis kősző-tőőőnek kezdete. A keret 4x2-es lőcbő lőszőőlt. A fedőlhez 1 mm-es falemezőő lő

4x1-es cső-kök.

Elkezdtem a szivattyú kőszí-tőst is. Ehhez is az 1 mm-es lemezből hasítottam a szűkséges anyagok nagyrészt 1 mm-es 8 mm hosszúra rádra radasztottam a kb. 1 mm széles és 10 mm hosszúra leceket. A műretek, alakok meghatározásánál, csak néhány rajz volt segítségemre, így ezek csak hozzávetőlegesek.

Az első állásfogatás abroncs előg bunkóra sikerült. Ez ugyan úgy mint a "dugattyú ráod" pillanatforrasztásánál kőszílt. A kőzeli köpöket tanulmányozva, hamar igazat adtam annak a véleménynek, hogy túl vastag.

Az apró alkatrészek kőszí-tőse mellett, persze elkezdtem a palánkokat is. A palánk 3x1 mm-es léc, mint már korábban említettem. Mivel vékony így jól ráhajlott a bordákra, csak a hajó orránál kellett kicsit előhajlítani. Ehhez kőszí-tettem egy lemezhajlítóhoz hasonló szerkezetet. A beíztatott palánkot bevezettem hátról henger kőzár. A kőzárpsá hengerrel lehetett ráidusztani. A palánkot ezután ebben a szerkezetben hagytam megszáradni. Előg szaporítlan műdszer... szerencsére a sírfoki találkozás Petroszky Zoli mutatott ennél jobb műdszer! :) A hevített konzervdoboz műdszer nem a legjobb a palellakásban, így próbálkoztam a vasalás álnál hajlítani, de végül a feleségem hajsza bizonyult a legjobbnak, úgy hogy a hajlítás előtt megmártom a leceket vízben. A hajsza az őt is jó, mert meg lehet fogni a palánk végét vele, így könnyen hajlatható a léc végére is. Viszont hátukon csak vékony lecek hajthó vele.

A palánkok rögzítéséhez csipeszeket, áratkapcsokat, drótokat használtam....

... kősből rájöttem hogy befűtes gumival sokkal egyszerűbb a fűvelölzetnél, tekintve a bordák felső részén lévő nyílás rés, ami majd kősből kerül majd leválaszra. Ebbe jól beakasztható a gumi, így csak a tatfelölzet alatti palánkokkal tűköltem tőbbet. A palánkokat most kb. fél állapotban van. el

A rakodás nyálás kerete gesztenye páccal, és az egész egy réteg matt lakkal lekenve. Szeszes fapác: 320 Ft Matt lac 0,75 l: 1.750 Ft (egy öltre előg lesz :) ) Árszter há-g-t 1 l: 990 Ft

A szél-vattyút is ezzel a páccal szeltem.

A kormánylapátot is elkezdtem fűszelni -tani, 5x1-es lánc kábel rágóban van fűszeragasztva, erre rakok még majd rágóteget.

A feljáró kábel oldalt 5x2 lánc, amibe a megfelelő szélben belefűszeltem, ebbe ragasztottam a vízszintes láncsálra 2 db 3x1 mm láncból fokonként.

A rakodó nyílás elkészült. 01 mm-es rágószálból készült a karikák. 2 mm-es rágóra szorosan feltekertem a drótot szerátn, majd egy oldalt vízgigváltam, és egyengettem. A mássik fél egyedileg készült.

A szivattyú is kész nagyjából, de itt is meg a feljárónál is csőnya ahol megfolyt a ragasztó, valamint a festés is korrekcióra szorul...

Az ablak mûanyag vonalzóval van kivágva, a hirtelen oldalát bekarcoltam, majd a hornyokat alkoholos filcel áthúztam. A belső oldalát csak papírral políroztam, ká-vízlelő gáppal teljesen fényesre. Szerszáim költsége eddig 9.260 FtMakett költsége eddig: 5.722 FtMindösszesen eddig: 14.982 Ft

Itt a korábban már említett gumis palánkrajzát láthatod.

Mivel a hajó testét alátámasztja a rútszen, plusz sor palánkok beszerzése volt szükséges. A Marjai k. megadottak szerint csináltam a toldásokat, de mint a kápen látható, nem sikerült a szabás ténylegesen...

... ezért hűzőket kellett tennem. A részekbe ragasztott nyomtam, amit a lecsiszolt faporral beszúrtam.

Hiába a kitartás munka meghozza győzelem, végre elkészült a teljes palánkozás. :) Ha továbbra is ilyen ártatlanul haladok, akkor a nyugdjas-bécszátámra talán kés is leszek ...

Ezután a fedélzet elkészítését követően elkezdték a rútegelt lemezből készült bordák felső nyelését elvégezni. A mini barkáscsöpphez adtak ilyen kicsi flexkoronghoz hasonló valamiket is. Ezzel kivágtam, kombinált fogával pedig átválasztam a palánkokat a ragasztást. Előtte persze vastagon egymáshoz ragasztottam a palánkok belső oldalát.

Azután jött a nyár, és még lassabban haladtam a makettel. A fotózatást meg teljesen elfelejtettem, így itt van egy nagy ugrás az időben. Szóval a fedélzet a tatfedélzettel azonos módon készült. Oldalt a fedélzet felületi rész, kapocs belső palánkozás is. A kabinfal 5x1-es tanganyika. Az ablak felig beépítve, az árbocok és fedélzeti tárgyak helyei főrelével előrelé. Az oldalpálánkon az orr felől látható, kőt kis bereszelés, ez majd később a horgony rajzát lesz szükség.

A korábbi állvány abszolút nem vult be, így csináltam egy másikat...

Az előkészítéskor egy kisebb kárp.

A szivattyú jobb felvonása. :) Az összes fogó abroncsok továbbra sem tetszettek, így vultam 0,25-es hálós lemezből. Talán ez már vultegyes.

Végül az ablakkeret. Hát a festést messziről kell nézni, és akkor jó! A fehér kártrámra je 3 mm egyébként enyhén kártrálmány... :D