

Brigg, avagy kereskedelem Ős a kalázzkodás

Contributed by Blake

2004. October 20. Wednesday 19:26

Last Updated 2007. August 22. Wednesday 13:05

There are no translations available. **Ős** itt a Brigg, melyet használtak a kereskedelemben, Ős sokoldalósága miatt kőkédvelt volt a kalázok kőzét is. Olvassátok el. Megőri.

A brigg a XVIII.sz utolsó Őveiben szőletett hajópusok egyike, mellyel a Őgi kereskedelmi vitorlőshajókat vőltották fel. A Nyugat-Indiai, Ős Kelet-Indiai hajók tőldő-szőtt Ős cicomőzött kőlsejő felvőltották a letisztult, hatőkony Ő egyszerő formák. A brigg első sorban kereskedelmi cőlokra Őpőlt kőtőrbőcos keresztvitorlőzatő hajó. Mőrető a brigg tekinthető a legnagyobb kőtőrbőcos hajónak, 300-500tőis vizkiszorő-tőisőval. Őpő-tőőben hasonlő a teljes hosszvitorlőzatő schooner, illetve a kőt őpus kereszteőőbő szőletett brigantin.

A brigg első sorban kereskedelmi hajó, mőgis az idők sorőn bizonyő-totta kivőlő kőpessőgeit felfegyverzett hajókő. Ily mődon szerepet kapott mind a tengeri hadviselőben mind a hadiflották, mind a kalázok kőrőben. Fegyverzete nem őpen elhanyagolható mőrtőkő, mőretőben vetekszik a kifejezetten katonai cőlra kősző-tett korvettek fegyverzető. Főfedőzetőn akőjr 12-18 őgyő is helyet kapott. Mőretei miatt a brigg első sorban a tengeri ős partvidőki hajószősbő kapott szerepet. Hasznőlták kereskedelmi, ős hadihajókőnt is, szőllő-tott postőjt, de elő-resőlt rabszolgaszőllő-tő ő kalázshajókőnt is. A XIX.sz vőgőre szinte teljesen eltőnt a tengerekrő, helyő betőttő a barkok, barkentő-nok persze nem utolsó sorban a gőzhajók. Kereskedelmi hajókőnt maradt meg a legtovőbb, főkőnt az amerikai partvidőke ős a Főldkőzi tengeren.

A XIX.sz elejőn az őszak-amerikai partokon a magőnkőben lővő briggeket felfegyverztő, majd az amerikai kormőmenlevővel ellőjtva kalázakciőkra hasznőlták őket, mely akciők cőlja első sorban az angol kereskedelmi hajószőis ellehetetlenő-tőse a partvidőken. A privateereknek nevezett kalázok szőjmtalan angol hajó tőimadtak meg ős fosztottak ki. Bőjr az angol kormőny nemegy fregattja vadőszott ezekre a hajókra, tő sok sikert nem őrtek el, mert a mozgőkony ős kis merőlőőő briggek kőnnyen eltőntek, elrejtőztek a partvidők mocsaraiban ős a folyő-torkolatokban. Az őket őldőző fregattok ezekre a helyekre nem kővethők őket.

A brigg az egyik olyan hajópus, mely szerepet kapott Ausztria, majd kősb a K&K Kriegsmarine tőrtőnetőben. 1802-ben Austria kő felfegyverzett brigget kőldőtt a Marokkő kalázok megfőkezőőre. Ez volt az első eset, hogy osztrő hajó elhagyta az Adria vizeit. 1814-ben a flotta mőjr 14 brigget szőmlőlt, 10 sorhajó ős 8 fregatt mellett. A kővetkező akciők, mely nevet szerzett a briggeknek, El Arais Marokkői kikőttővőros megőmadősa, mely sorőn kőrt korvett ős egy schooner tőrsasőjőban a Veneto brigg kiszabadő-totta a kikőttőbő l a Veloce nevő brigantint 1829 őniusőjban. A K&K flottőjőban szintőn a briggekhez kapcsolődik az alőbbi esemőny: Wilhelm von Tegetthoff admirőlis a flotta Montecuccoli nevő briggiőn kezdte meg szolgőlatőjt. Magyarorszőj tőrtőnelmőben szintőn kiemelt szerepet kapott ez a hajópus. 1848-ban Kossuth Lajos megbőzőisőra a fiemei kormőnyző Erdődy Jőnos tőrgyalősokat kezdett az IMPLACABILE (kőrlehetetlen) nevő brigg megvőisőrlőisőra. Ez a hajó lett volna Magyarorszőj leendő flottőjőnak első hajója. Mivel IMPLACABILE kereskedelmi hajó volt, ezőrt a megvőisőrlősa utőjn Angliőba kőldtők felfegyverzőőre ős felszerelő azonban az angol hatőőőgok a hajó elkobozták, ős kősb őgyapőszőllő-tőisra hasznőlták. Ilyen dicstelen vőget főggetlen magyar hadiflotta első hadihajója. A cikkben szereplő főnykőpek a Roald Amundsen nevő iskola ős kikőpzőhajó őbrőzölők. Ez a brigg 1952-ben őpőlt, majd 1992-ben őtőpő-tettők ős modernizőltők. Az őtőpő felszereltők modern kommunikőciőő ős mőholdas eszkőzőkkel. Szemőlyzete 44 fő. Nőhőny technikai adat a Roald Amundsen briggrő:

- Vőzkiszorő-tőis: 450t /a briggek vőzkiszorő-tőisa őltalőban : 300-500t

- Hossz: 50,2m /a briggek hossza őltalőban : 30-60m

- Szőlessőg : 7,2m /a briggek szőlessőge őltalőban : 6-10m

- Vitorlafelőlet: 850m². A briggek nevőhez főződik az egyik legismertebb kő-sőrtőhajó histőria is. 1872-ben a Mary Celeste brigantin New York-bő l indult 1500 hordőnyi szesszel megrakva. Nőhőny nap mőlva kővette egy mősik kereskedelmi hajó, melynek kapitőnya barőtsőjban volt a Mary Celeste kapitőnyőval (B.S.Briggs). Őstjuk sorőn a kő hajó ősszetalőkozott a tengeren ős a talőkozőst ki akarta hasznőlni a Dei Gratia hajó kapitőnya (D.R.Morehouse) egy kis beszőlgetőre. Csőnakjkkal a Mary Celeste-hez eveztek, majd felkapaszkodtak a hajó fedőzetőre.

Legnagyobb megdőlben őőkre a hajó szemőlyzete eltőnt. Se csetepatőnak, se viharok semmi nyoma. Csak egy mentőőnak hiőnyozott... Forrőis : www.fabulis.hu