

Bismarck csatahajó³

Contributed by Blake
2004. October 20. Wednesday 19:27

There are no translations availableValamelyik nap láttam a Bismarckról³ és a Hoodról³ egy ismeretterjesztő filmet. A németek jó kis hajókat készítettek, de elfelejtetek valamit, hogy nem a nagyobb tüzérség a lényeg hanem a találati pontosság és a strapaállás³ig. A Hood az nagyon megjárta a nem pénzélezett hajtással. De a Bismarck is járta. A németek tényleg ilyen hálózatok vagy csak tetették magukat? A Bismarckra vadászott az egész brit flotta és szőp nagy csali volt, mert ha a csatahajókat tényleg U-boat-szerű, lett volna akkor jóm kacsvadászat rendesen. Ez az ön véleményem, de szerintem ez így igaz. Nem igaz, hogy a németek erre nem jártak rá.

A Bismarck csatahajó - amit a rettegett Európa... A BISMARCK csatahajó a német hadiflotta bázis³ volt, melyet az I. világháborút lezárta bázis³ bázis³ passzusait figyelmen kívül hagyva építettek meg, titokban. Testvérhajóival, a TIRPITZ-el egyetemben az Európa-ban valaha megépült legnagyobb csatahajók voltak, velük egyenértékű hajó nem épült az Ázreg kontinensen. A rendelkezésükkel megemlékezünk, hogy a japán YAMATO csomag a BISMARCK-nál is jóval nagyobb volt, vízkezelés-társa majdnem 50%-al meghaladta a német társait! Am elkészültükkor a csatahajók kora már lassan lejárt, hatalmas tüzérséget nemigen tudták kamatoztatni a repülőgépek és a tengeralattjárók ellen... A BISMARCK-ra eredetileg 40,6 cm-es lövegeket terveztek, de ezek nem készülték el időre, s így "csak" 38 cm-es ágyút kapott. Karcsó, a velt hajóteste szinte szőp tette a monstrum Technikai szempontból is igen korszerű hajónak számított, annak ellenére hogy lokátora nem, csak távmérője volt. BISMARCK elsődleges feladata az lett volna, hogy az Atlanti-óceánon végigja el Nagy-Britannia tengeri utánpótlási vonalait, s támadja az USA-ból érkező konvojokat. A TECHNIKAI ADATOK:

- Vízre bocsátás: 1939.
- Vízkezelés-társa: 50900 tonna.
- Sebesség: 29 csomó³
- Hosszúság: 248 m
- Szélesség: 36 m
- Merőletés: 8-10 m
- Hatótáv: 9280 tmf/16cs
- Személyzet: 2092 fő
- Testvérhajó: TIRPITZ A BISMARCK-nak 12 kazánja, 3 gőzturbinája, 3 db hajócsavarja és 2 db iker-kormánylapátja volt. Fő fegyverzetét a 8 db 38 cm-es löveg adta, 4 toronyban elhelyezve. A fedélzetéről repülőgépet is lehetett katapultálni. Páncélzata a vízvonalnál max. 329 mm, a tornyoknál max. 360 mm, a fedélzeten max. 120 mm és a felépítményeken max. 350 mm volt. A 1941. május 18-án indult a német Birodalom bázis³ elsődleges és egybe utolsó - káldetésére. Készen állt a PRINZ EUGEN-el egyetemben kifutottak, hogy elérjék a mészárosi területét, az Atlanti-óceánt. Az angolok már készülték a BISMARCK-al való szőcsapásra, mert tudták hogy ez az ériés micsoda veszélyt jelent Angliára nézve! Rettetéssel a szővázban gondoltak a kőzelgő csatára, s láz szőtték terveiket, amiket a BISMARCK elfogására eszeltek ki. Norvég ellenállást megtudták a BISMARCK indulási idejét, s ekkor ártatokat káldtek a hajó felkutatására. Ennek érdekében legőbb találmányukat, a radart is bevetették! Németek nappal később a német hajókat szőzfutottak az egyik ártatózó angol egységgel, Anglia velt bázis³ gővel, a HOOD csatacirkálóval, s a gyárból áppen kikerült, őj PRINCE OF WALES csatahajóval. Rőv pusztát-tá csata bontakozott ki a 4 ériés kőzét. Az eredmény a britek szempontjából katasztrális volt: a HOOD lőszerkamrája a csata 5. percében találatot kapott, a hajó felrobbant és pillanatok alatt elsüllyedt. Legénységből 3 ember menekült meg! A PRINCE OF WALES is sok találatot kapott, alig tudott elmenekülni... A BISMARCK viszonylag ópen megőszta a csatát, bár az őzemanyag így is szőrogni kezdett a hajó testéből. Az angolok elsődében utájn flottájuk 34 hajóját káldték a BISMARCK lőzétől csatahajókat és repülőgéphordozókat! De még ez is kevés lett volna az egész rutat nyert BISMARCK ellen, ha példátlan szerencse n segéti őket! Az angol repülőgépek időnként torpedómadást intéztek a német hajó ellen, de ezek nem sok sikert kecsegtettek. Egyrészt az akkori löveg-torpedók igen gyengék voltak, másrészt a BISMARCK szinte sebezhetetlen volt vastag páncélzata miatt. Am egyike az utolsóknak indított torpedóknak fordulás kőzben eltalálta a német hajó kormánylapátját, amely kitört állásban megszorult, s a német hajó gyakorlatilag irányítatlan lett!! Pedig már majdnem elérte a tengeralattjárók és repülőgépek által biztosított, védett vizeket! Ezzel megpecsételődött a sző. Az angolok rávetették magukat a prődára. Heves csata bontakozott ki, a németek az egyenlőlen kőzdelem ellen nem adták meg magukat. A BISMARCK végül roncsá lőve, 21-23 nehőzgránát és 6-7 torpedótalálat utájn elmer a hullámokban. A 1989-ben a Titanic-ot is felkutatá Ballard kb. 4300 m mélyen az óceánban megtalálta a BISMARCK roncsait. A helyszőnt haditengerészeti temetőnek nyilvánították.