

A Szent István csatahajás

Contributed by lakosm

2004. October 20. Wednesday 19:36

Last Updated 2007. August 31. Friday 19:04

There are no translations available1918. június 10-án hat óra tizenköt perckor, a Premuda-sziget eléltt ellyedt Magyarorságon egyetlen csatahajása. A csatahajás neve Szent István volt.

Az osztrák-magyar hadiflotta minden hárészteléssel ellentében nemcsak nevében volt főleg magyar, hiszen a tulajdonhányad mellett voltak más magyar vonatkozásai is. A flotta személyi állományának adataiból az derül ki, hogy 30 százaléka volt magyar nemzetiségű. A haditengerészet 1911-ben bázta meg a néhény áve alakult Ganz és Tsa. Danubius Gép- Vagon és Hajógyár Rt.-t egy 20 ezer tonnás csatahajás építésével. A hajás 1914-ben, még háború kitörése elétt Szent István névre keresztelték, és ez a víz-jármű volt az eddigi magyar hadihajás-építés legnagyobb alkotása. A Skoda Művek készítette a 30,5 centiméteres lövegeit, tornyait, amelyek egy sorában egyszerre 5400 kg gránátot kilőésére voltak alkalmasak. A hajás 151 méter hosszú, 27,3 méter széles, és 8,2 méter alacsony, modern technikával felszerelt igazi csatahajás volt. Tizenköt százaléka kazánja itta el a hajás motorja, amely 26 500 lóerős volt. A hajás maximális sebessége eléerte a 21 csomót (kétóránálbelül 40 km/óra). Legnagyobb sebességgel a Szent István 1918. június 9-én este indult Polábia első bevetésére. A szigorúan titkos haditerv szerint a gygynevezett Korfu hadművelet során, amelyet az újonnan kinevezett ellentengernagy flottaparancsnok Horthy Miklós dolgozott ki, az otrantói tengeri blokádot akarták szüntetni. Az akciós nemcsak egy új gyzelmet ért, hanem az antantblokádj miatt ténlegre telt osztrák-magyar hadiflotta legnagyobb harci morálját is helyre akarta. Ugyanekkor az olaszországi Ankonban két olasz torpedóromboló Luigi Rizzo korvettkapitány vezetésével akadtak utat a Monarchia kikötőjé elétt, majd leszállásba helyezkedtek, hogy kiférkészen a hajás forgalmat. Semmi kétség neszlelték, ezért hajnali két órakor hazaindultak. A két órában véletlenül vették észre a kézeled hadihajásat, és észrevétlenül kézeledett meg az ólen haladás Szent Istvánt, amelyre két torpedó létek ki. véjratlan támadás 3 óra 37 perckor történt. A Szent István megmentésért legnagyobb a hajás rajtábi ember még három órában két óráig, de minden erőfeszítés ellenére a csatahajás hat órára felfordult, majd két perc alatt törés eléltt. A katasztrófában 85 matróz és 38 magyar és négy tiszt vesztette életét. A Szent István elsüllyesztésének napja, amely a magyarok számára tragédia volt, énnepül vilt Olaszországban, amit a flotta napjától azóta is megénnepelnek. A Szent István 70 méter mélységben ma is a tengerfenéken nyugszik. Az elmúlt években magyar kénynebbvások megtalálták a hajás roncsot és egy magyar katonai delegáció vézbe dobott koszorúval adózott az életüket vesztett tengerészek emlékének.

Szinte valamennyi tengeri háború szás dokumentumfilmben láthatás egy jobb oldalra dől, majd felborulás csatahajás. A filmkockákon megfigyelhet, hogy a kétséges matrózok kapaszkodnak a csatahajás oldalán, majd egymás után vézbe ugranak. Itálában nem emlétik a hajás nevet még a hadi eseményt sem, a képsorok csupán tengeri hadviselés borzalmait kévéjnek bemutatni. A megdöbbentő filmrészletet amely a Szent István csatahajás tragédiáját kérelete megá a mentési munkálatokban részt vevő Tegetthoff csatahajás készítette. Az es flotta haditudás mellett egy Mensburger nevezetű amatőr filmes sorhajás hadnagy is megkérelete. A film sorsa is kalandos: Bécsben az 1930-as évek gazdasági válsága idején egy vagon krumpliórt csempészték ki a katonai archívumból...

Forrás: www.armadia.hu