

A Szent István csatahajó

Contributed by lakosm
2004. October 20. Wednesday 19:36
Last Updated 2007. August 31. Friday 19:04

There are no translations available. 1918. június 10-án hat óra tizenköt perckor, a Premuda-sziget eléltt elsüllyedt Magyarországon egyetlen csatahajója. A csatahajó neve Szent István volt.

Az osztrák-magyar hadiflotta minden hárszetteléssel ellentétben nemcsak nevében volt főleg magyar, hiszen a tulajdonhányad mellett voltak más magyar vonatkozásai is. A flotta személyi állományának adataiból az derül ki, hogy 30 százaléka volt magyar nemzetiségű. A haditengerészet 1911-ben bázta meg a néhény áve alakult Ganz és Tsa. Danubius Gőp- Vagon és Hajógyár Rt.-t egy 20 ezer tonnás csatahajó építésével. A hajó 1914-ben, még hárboró kitörése előtt Szent István névre keresztelték, és ez a nézi jármű volt az eddigi magyar hadihajó-építés legnagyobb alkotása. A Skoda Művek készítette a 30,5 centiméteres lövegeit, tornyait, amelyek egy sorában egyszerre 5400 kg gránátot kilővelésére voltak alkalmasak. A hajó 151 méter hosszú, 27,3 méter széles, és 8,2 méter alacsony, modern technikával felszerelt igazi csatahajó volt. Tizenköt százalékos kázzal a hajó elhárította a hajó, amely 26 500 lőszeres volt. A hajó maximális sebessége elérte a 21 csomó (kétóránálbelül 40 km/óra). Legnagyobb sebességgel a Szent István 1918. június 9-én este indult Polábia első bevetésére. A szigorúan titkos haditerv szerint a gygynevezett Korfu hadművelet során, amelyet az újonnan kinevezett ellentengernagy flottaparancsnok Horthy Miklós dolgozott ki, az otrantói tengeri blokádot akarták szüntetni. Az akció nemcsak egy jó gyzelmet ért, hanem az antantblokádj miatt a tengerszeregét a tengeri osztrák hadiflotta legújabb harci morálját is helyre akarta. Ugyanekkor az olaszországi Ankonban két olasz torpedóromboló Luigi Rizzo korvettkapitány vezetésével akadtak utat a Monarchia kikötőjébe, majd leszállásba helyezkedtek, hogy kiférkassza a hajóforgalmat. Semmi kárelőzet nem szlelték, ezért hajnali kőtrák rakor hazaindultak. A kődben váletlenül vették észre a kőzeled hadihajókat, és észrevétlenül kőzelítették meg az élen haladó Szent Istvánt, amelyre két torpedó lőttek ki. váratlan támadás 3 óra 37 perckor történt. A Szent István megmentésért legújabb kőraj tábbi ember még három órában két óráig, de minden erőfeszítés ellenére a csatahajó hat órára felfordult, majd két perc alatt a víz alá süllyedt. A katasztrófában 85 matróz és 38 magyar és négy tiszt vesztette életét. A Szent István elsüllyesztésének napja, amely a magyarok számára tragédia volt, a népnepvált Olaszországban, amit a flotta napjától azóta is megünnepelnek. A Szent István 70 méter mélységben ma is a tengerfenéken nyugszik. Az elmúlt években magyar kőnnnyelvű megálítók a hajóroncsot és egy magyar katonai delegáció vázbe dobott koszorúval adózott az éleket vesztett tengerészek emlékének.

Szinte valamennyi tengeri hárboró szűkebb dokumentumfilmben látható egy jobb oldalra dőlő, majd felboruló csatahajó. A filmkockokon megfigyelhető, hogy a kőtséges matrózok kapaszkodnak a csatahajó oldalán, majd egymás után vázbe ugranak. A tálában nem emlétik a hajó nevét még a hadi eseményt sem, a kőpsorok csupán tengeri hadviselés borzalmait kővájók bemutatni. A megdöbbentő filmrészletet amely a Szent István csatahajó tragédiáját kőrtette meg a mentési munkálatokban részt vevő Tegethoff csatahajó kőszá-tették. Az es flotta haditudás mellett egy Mensburger nevezetű amatőr filmes sorhajóhadnagy is megkőrtette. A film sorsa is kalandos: Bőcsből az 1930-as évek gazdasági válsága idején egy vagon krumpliórt csempőzték ki a katonai archívumból...

Forrás: www.armadia.hu