

GenerÃ¡lÃ¡s: 27 April, 2024, 21:29

A terv kidolgozásra elátt szájmos kardost kellett Mitschernek megvitatni. Melyik pus alkalmas rá, hogy Bougainville elrepüljön, ott elgiharcot vő-vő, majd visszatérjen Guadalcanalra? Hány gép kell hozzá? Milyen pus-sal érkezik Yamamoto? A japánok száma-tájsba járhat-e kardmotorosai kardízál a flotta ójabb Mitsubishi G4M "Betty"-jével, vagy a hadsereg rágebbi - hasonló gyártmányú - Ki-21 "Sally"-jével? Mi a helyzet a kardzeli Kahili-ben állomásozó, legalább 75 japán vadászgéppel? Vajon ez az alakulat kardld-e dő-szkő-sőretet a Yamamoto-főle kardtelő fogadására? Ás akkor mekkorait? Az első kardőscsoportra leltők meg leghamarabb a vőlaszt. A Guadalcanalon állomásozó tápusok kardízál a flotta F4F Wildcat-jei, vagy a tengerőszgyalogság F4U Corsair-jei, mőg pőttartályokkal felszerelve sem rendelkeztek a kard hatőszőrral. Ezőrt csakis a hadsereg őgierejőnek P-38 Lightningjei hajthatók vőgre a kardet. De az USAAF 339. repőálő-századőnak gőpei is csak őgy, hogy kard 624 literes pőttankjuk legalább egyikőnek helyő 1172 litereset főggesztenek.

John Mitchell, a 339-esek szájzadparancsnoka Áppen tájbori ÁgyÁjn szundikÁlt, mikor parancsnoka, Vicellio alezredes, a 357-es vadÁjszezred elsÁ' embere bedugta fejÁt sÁjtrÁjba. Mitch, azt akarjÁjk, hogy azonnal jelentkezzÁnk a Henderson reptÁri parancsnoksÁgon. Van valami kÁ¼Áj¶nleges feladat a szÁjmodra. A rovarokkal, hÁ'sÁÁggel Ás hasmenÁssal kÁ¼szkÁ¶dÁ' Á'rnagy kelletlenÁ¼ tájpÁjszkodott fel. Amikor belÁptek a parancsnoki fedezÁkbe, lájtÁjk, hogy dugig van tengerÁsz Ás tengerÁszgyalogsÁgi tisztekkel, akik mind egyszerre beszÁltek. A lájrmÁjtÁ¼ hÁjtrahÁ'kÁ¶ltek, de nem ÁigazÁjn elÁjmulni a zsibvÁjsÁron. Condon Á'rnagy, a hadmÁ±veleti tervezÁstÁ'l ugyanis, egy Halsey tengernagyTÁ¼ szÁjrmazÁ³ rÁjdiÁ³Á¼zenetet dugott Mitchell orra alá. A papÁ-ron az Ájlt, hogy 18-Ájn Yamamoto 500 km-es repÁ¼lÁ'Á°tra indul Rabaul-bÁ¼ Bouganville-be, Ás megadta mÁg ballale-i leszÁjllÁsÁjnak pontos idejÁt is. A benti heves vita tehÁjt arrÁ folyt, hogy' kapjÁjk el Yamamoto-t. Hamar rÁj¶j¶ttem, hogy csakis azÁrt vagyok itt, mert az Á' gÁpeik hatÁsugara ehhez az akciÁ³hoz kevÁs. KÁ¼Áj¶nben a kÁ¶zelÁbe se engedtek volna! Egy szÁ³t se szÁ³ltam, csak hallgattam, ahogy azon civakodnak, Án mikÁnt hajtsam vÁgre majd a feladatot. KÁ¶tfÁle elkÁpzelÁs csapott Ájssze. Az egyik szerint mÁg a leszÁjllÁs elÁ'tt kell lelÁ'ni a Yamamoto-t szÁjllÁ-tÁ³ bombavetÁ't. A mÁsik tájbor viszont Ágy vÁlte, hogy kÁsÁ'bb Á°tkÁ¶ tengeren kÁne lecsapni, Ás bombÁjkkal, fedÁlzeti fegyverekkel tengernagyostÁ¼ elsÁ¼lyeszteni a hajÁ³t. RÁ¶gvest felÁmlett bennem, hogy lávÁn a hadsereg pilÁ³tÁjja, nemhogy egy tengeralattjárÁ³-elhÁjrÁ-tÁ³t nem tudok megkÁ¼lÁ¶nbÁ¶ztetni egy mÁsik hadihajÁ³tÁ¼, de mÁg egy tengeralattjárÁ³t se nagyon, egy rendes hajÁ³tÁ¼. Mikor vÁgre szÁ³t kaptam, hangot adtam a mÁsodik elkÁpzelÁst illetÁ', tÁ¶bbi kÁ°telyemnek is. Ha netÁjn el is sÁ¼lyeszjtÁ¼k Yamamoto-t, "bÁjrkÁj¶j¶t", azt tÁ¼Álheti mentÁ'csÁ³nakba szÁjllva vagy partraÁ°szva. RÁjadÁjsul a keresgÁlÁs Ás a tájmadÁs tÁ¼ s lenne igÁnybe egy olyan társÁgben, ahol alig 40 km-re, kÁ¶zel 100 ellensÁges vadÁjszgÁp Ájll kÁszÁ¼tsÁgben. RiadÁ³ztatÁsuk esetÁn pedig, alacsonyán akciÁ³zÁ³ kÁ¶telÁkÁ¼nk a lehetÁ' legrosszabb helyzetbÁ'l kÁnyszerÁ¼lne harcolni szÁjllni velÁ¼k. A vita, jÁ³ Ág tudja meddig folytatÁ³dott volna, ha Mitscher tengernagy bele nem un a szÁ³csÁpplÁsbe, Ás nem hallgattatja beosztottjait. "Mivel Mitchell Á'rnagyÁ° a feladat, Ágy gondolom, hagyjuk, hogy Ágy csinÁlja, ahogyan Á' akarja!" - mondta ki a tájrgyalÁst berekesztÁ' szentenciÁjt.

Miután az Árnagy megtudta, hogy a minimálisan százkötven éves flottájának rendszeresített - a hadseregnek szájzsza megbízhatósága - iránti igényekből. Aztán a felderítő társulat állapította az adatokat a cölterület letétele, a szájzsza megtudakolta a vízráta és a vízjárás. A kella információját birtokában tartva vissza szírtába, ahol az első vízlejtőre figyelemmel, nagy kedvvel látott munkához. A Condon Árnagy társult kapott átvonaltervet felhasználva dolgozta ki a bevetési tervét. Yamamoto startjának az átkelésének idejéből az őgy szájmá-totta, hogy a japán gép 290 km/h sebességgel fogja. Mivel a P-38 leggyorsabb utazási sebessége kis magasságon 320 km/h volt, a 8 km/h-s ellenséggel szembe fordítva a startot 7.20-ra, a keltelék - gyűlékezése utáni - indulását 7.35-re tárt ki. Az elfogás tervezett időpontját 9.35-re tette. Az átvonalat 5 szakaszra osztotta, mely végig - szájada észlelésének megelázásáért - a keltés szigetektől 80 km-re vezetett. Ez persze azt jelentette, hogy őgy kell megtenni a 15-30 m-es magasságban repülve a keltelék 650 km-t, hogy tájékozási pontot sehol sem látva, egészen óton hozzávetőleges szájmá-tásokra lesznek utalva. Ilyen keltésálmányek keltésélt, ekkora tájválságban az elfogás esélye 1000 volt az 1-hez. 18 bevethető géphez nehézségek társakat kiválasztani, mert szájadásban mindegyik jelentkezett. Az elfogást őgy tervezte, hogy Bougainville és a japán formációját megpillantásakor a keltelékben egy nagy gép rajkiválik, mely elintézi a szájálláshoz kétszeres áldá b és megvá-v hat k-sárájával. A társ 14 Lightning pedig ráltátn 6000 m-re emelkedik, és szembeszállva a Kahlilban vízráta vadászokkal, biztosítja a átkelést. Odafelé természetesen szigorú rádiózási tilalom volt árványban, ágy Mitchell csak jelekkel utasíthatta gépet szátszárdásra, illetve állászerkészsá.

GenerÃ¡lÃ¡s: 27 April, 2024, 21:29

18-Åĳn hajnalhasadÅĳskor a szerelÅĳ'k felfÅĳggesztettÅĳk a pÅĳttartÅĳlyokat. A nagyokbÅĳ gÅĳpenkÅĳnt csak 1 db jutott, ezÅĳ pilÅĳtÅĳknak a hosszÅĳ Åĳton az aszimmetrikus terhelÅĳs kellemetlensÅĳgeivel is meg kellett birkÅĳzni. TermÅĳszetesen a Mitchell Åĳltal igÅĳnyelt irÅĳnyntÅĳ is a helyÅĳre kerÅĳlt. A vezÅĳr 7.10-kor gurult ki a startra. A kÅĳtelÅĳk a tervek szerint gyÅĳlekezett a reptÅĳr lÅĳgterÅĳben. Az utolsÅĳkÅĳnt indulÅĳ "gyilkos raj" egyik Lightningje azonban felszÅĳllÅĳs kÅĳzben defektet kapott, Åĳgy nem tarthatott velÅĳk. EbbÅĳl a rajbÅĳl csakhamar mÅĳg egy gÅĳp kiesett, mivel Åĳzemanyag-ellÅĳtÅĳ rendszerÅĳt nem lehetett Åĳtkapcsolni pÅĳttankbÅĳl tÅĳrtÅĳnÅĳ fogyasztÅĳsra. Mitchell rÅĳgtÅĳn jelzett Holmes Åĳs Hine fÅĳhadnagyoknak, hogy foglalÅĳk el Tom Lanphier szÅĳzados Åĳs kÅĳ-sÅĳrÅĳje Rex Barber fÅĳhadnagy mellett a rajban megÅĳrÅĳlt kÅĳt helyet. A nyugat felÅĳ fordulÅĳ szÅĳzad a tervnek megfelelÅĳen, nÅĳhÅĳny mÅĳterrel a tenger hullÅĳmai felÅĳ repÅĳlt. A horizonton se hajÅĳ, se repÅĳlÅĳgÅĳp nem lÅĳtszott. A fÅĳlkÅĳkben pokoli meleg volt. MÅĳg a vezÅĳr is elbÅĳbisk nÅĳhÅĳnyszor. Nem volt meglepÅĳ, mivel a bevetÅĳst megalÅĳzÅĳ napok izgalmÅĳban sem enni, sem aludni nem tudtam rendesen. SzerencsÅĳre csak mÅĳsodpercekre ragadt le a szemem. Egyik pilÅĳtÅĳmnak viszont hosszabban. Arra eszmÅĳlt fel, lÅĳgcsavarja a hullÅĳmokat Åĳrve telifrÅĳcskÅĳli szÅĳlvÅĳdÅĳjÅĳt. A vÅĳrfagyasztÅĳ ÅĳbresztÅĳs aznapra holtbiztos, hogy az Åĳlmot a szemeibÅĳ! Az utolsÅĳ fordulÅĳpontot, az Augusztia csÅĳszÅĳrnÅĳ-ÅĳlbiÅĳt 4 perces kÅĳsÅĳssel ÅĳrtÅĳk el. A pÅĳr idÅĳben a nap Åĳppen szembe sÅĳtÅĳtt. Semmit sem lÅĳttam. Nemhogy repÅĳlÅĳgÅĳpeket, de mÅĳg a szÅĳrazfÅĳldet sem! FÅĳideges lettem. Jeleztem, hogy zÅĳrkÅĳzzanak fel. Rajomban bal kÅĳ-sÅĳrÅĳkÅĳnt repÅĳlt a szÅĳzad legÅĳlesebb szemÅĳ pilÅĳtÅĳ Canning fÅĳhadnagy. 9.40-kor, a kÅĳtÅĳrÅĳs sÅĳket csendet megtÅĳrve kiÅĳltott bele az Åĳterbe:

JÁ³magam is megpillantottam kĀ¹telĀ⁰kĀ¹/₄ket. A hĀ¹jtĀ⁰rbĀ¹ 'I felsejĀ¹ hegy felett nem is egy, hanem kĀ⁰t bombĀ¹zĀ³t Ā⁰gy 1 m-en, Ā⁰s 300-400 m-rel magasabban a hat kĀ¹-sĀ⁰rĀ¹t. De a vĀ¹jrt, nagy ĪĀ⁰tszĀ¹mĀ⁰ dĀ¹-szkĀ¹-sĀ⁰ret egyelĀ¹re nem mutatko kĀ⁰tmtorosok siklĀ¹sban voltak. Ballalet megĀ⁰lozva kĀ⁰szĀ¹/₄ĪĀ¹dtek a leszĀ¹llĀ¹sra. Hogy biztosak legyĀ¹/₄nk Yamamoto elpusztĀ¹-tĀ¹sĀ¹ban, mind a kettĀ¹t le kellett szedni. "LĀ¹tom Ā¹'ket!" - nyugtĀ¹ztam, majd kiadtam a parancsot: "pĀ³ttartĀ¹lyokat ledobni!" A megbeszĀ⁰lte szerint ezutĀ¹n 11 gĀ⁰p rĀ¹gtĀ¹n, engem kĀ¹vetve, teljes gĀ¹zzal emelkedni kezdett. Ā¹sjobb, rĀ¹vt utasĀ¹-tĀ¹som a "gyilkos rajnak" szĀ³lt: "Tom, tegyĀ⁰tek mindkettĀ¹t hidegre!"

A mÃ¡sik verziÃ³

Rex Barber abszolútote májshogy adta elá' a tájrtántekeket: Fátlpercnnyire lehe ttá nk attá l, hogy hájtuk májlgá behelyezke
cá lba vegyá k a bombázá kat, mikor Lanphier hirtelen balra kifordult, á s szembetá madta a rá nk rontá Zero-kat. Okos
maná ver volt, mert ezzel eltá rá tette á ket. Nekem meg nem kellett azon aggá dnom, hogy esetleg májlgá m jutva
megzavarjá k a vadá szatot. Á olesen jobbra dá ntve igyekeztem a bombázá k hájtá ba kerá lni. Emiatt bal motorom
ná h á ny máj sodpercre eltakarta mindkettá t. Mikor egyenesbe hoztam, máj r csak egy "Betty" billegett elá ttem. Hogy az elsá

vagy a hűtés³, arról fogalmam sem volt. Ekkor máj^r alig 300 m-nyivel lehet³nk a terep felett. A menek³l³ pil³ta má³g jobban rá³nyomva igyekezett meg³l³ni el³lem. De elk³sett vele. A fordul³ ugyan kiss³ balra vitt, de máj^r alig 30 m-re j³rtam t³le. T³rzse f³l³tt ³it³ve el³bb a jobb motort tal³ltam telibe. Burkolat³l, j³l³l³that³an lemezdarabok v³lta. Helyesb³-tettem az ir³nyon, ³s mikor pont a fark³n³l voltam, ism³ot t³zet nyitottam. A l³ved³kek cafatokra t³pt³l oldalkorm³ny³it ³s ³itlyuggat³ik f³gg³leges vez³rs³-k³jt. Enyh³n jobbra helyesb³-tve, ism³ot a s³or³l³ motort s meg. Vastag, fekete f³st ³rszt³s³val jelezte, hogy j³ helyre mentek a goly³k. Azt³n finoman balra l³pve v³gig³l³tt ezt a sz³nyat, azt³n a t³rzset, v³g³l a bal motort is. A hajsza k³zben lepillantva l³ttam, hogy a dzsungel f³i j³, ha 30 m-re suhantak el alattunk. A k³motoros hirtelen balra perd³lt. Mivel fordul³s k³zben kiss³ le is lassult, csaknem belerohantam az el³tem felmered³ jobb sz³ny³ba. A motorb³l ³ml³ f³st teljesen elvak³-tott. K³s³gbeesetten h³ bele. Gyerty³ban emelkedve sajnos nem l³thattam, mikor lezuhant, csak kicsit k³s³bb egy f³stoszlopot a f³k felett. A tenger fel³ fordultam. R³gt³n ³szevettem, hogy a hull³mok k³zel³ben Holmes ³s Hine a máj³sik bomb³z³t soroz El³b³i l³ved³kei telibe is kapt³ik jobb motorj³it, melyb³l feh³or f³st kezdett d³lni. Azt³n mindk³ Lightning - ki tudja d³l fel³ fordulva, megszak³-totta a harcot. Nem hagyhattam futni a má³g rep³l³k³pes k³tmotorost. R³nyomva gyors³-tottam. Ahogy má³g³te felh³ztam, máj³is t³zet nyitottam. A "Betty"-t egy iszonyatos robban³s ³-zekre t³pte. A f³st ³s t³rmel³kfelh³n ³tsz³iguldva ³reztem, hogy t³bb darabja is eltal³lta g³pem. Egy nagyobb a jobb oldalon leszak³-totta a kompresszorh³t³t. Egy máj³sik meg cs³ny³n behorpasztotta a t³rzset, a pil³taf³lke alatti r³szen. Ism³ felh³ztam ³s k³l³ln³zve meg³rtettem, hogy Holmes ³s Hine mi³rt nem ³ld³zte tov³bb a megrong³lt bomb³ Addigra máj^r mindketten a Kahili-b³l felsz³llt vad³szokkal csat³ztak. ³sgy l³ttam, Holmes egyet le is szedett k³z³l³k. K³zben viszont Hine, er³'sen f³st³l³g³ jobb motorral, hazafel³ igyekezett. Nem tudom mi lett vele, mert hirtelen egy Zero rontott rá³m fel³l³l. J³ n³h³ny lyuk ³rs³n siker³lt csak ler³znom. S³t, a forgol³d³s k³zben az egyik, el³bb Holmes-³kkal csat³z³ Zero, valahogy el³m ker³lt. Hamarosan máj^r csobbant is. Sz³tn³tem, de nem tal³ltam ³ja ellenfelet. Sajnos k³ot t³rsamat sem. Legink³bb Hine-³rt agg³dva, olajfoltokat kerestem a v³-zen. H³mat is felfedeztem. Egy a "Betty"-re, a máj³sik kett³ az im³ont lepuffantott Zero-kra eml³keztetett. Tov³bb má³gsem kutathattam, mert a benzín³ra arra figyelmeztetett, hogy ³zemanyagom ³ppen csak el³g haz³jig.

Mit l³ttak az eg³szb³l a t³bbiek?

Azt kell mondani, hogy a fels³ l³gt³rbiztos³-t³ sz³zadt³rsak semmit. Viszont t³bben is hallott³ik Lanphier seg³lyk³ez³rt Mitchell az 1. raj ³l³n a szorongatott sz³zados fel³ indult. A zuhan³sban egy-kett³re el³rt cs³sebe³gg³ pillanatok alatt az egyik Zero má³g³tt termett. T³zet nyitott, de ³gy l³ttá, hogy nem ³rt el tal³latot. Elsz³iguldva hal³lra r³m³-tett ellenfele mellett felh³zott, hogy ³jb³l c³lkeresztbe kapja. De mire megfordult, a jap³n k³dd³ v³lt. Egyik k³-s³or³je szint³n rá³l³tt egy menek³l³ Zero-ra, de neki sem volt szerencs³je. Ezzel a l³gi harc v³get is ³rt. A 16 Lightning - kisebb, laza k³tel³ekben vagy egyes³vel - Guadalcanal fel³ h³zott. A form³ci³ v³g³or³l Mitchell ³rna b³szk³n jelentette parancsnoks³g³nak: a feladat v³grehajtva! Holmes kilyukasztott tankja miatt a Russell-szigetek egyik³n hajtott v³gre k³nyyszerlesz³ll³st. Ray Hine f³hadnagy azonban ³l³kre elt³nt. B³zisukra, a "Fighter 2" rept³ Lanphier az els³k k³z³tt sz³llt le. Máj^r besorol³skor telek³rt³lte az ³tert. Elkaptam Yamamoto-t! Elkaptam Yamamoto-t! - kurjongatta lelkesen. A sorban ut³na lesz³ll³k megr³l³ny³d³s³re a sz³zados egy dzsippel ³r³ltk³ sz³iguldozott fel-al³ a g³pek k³z³tt, mik³zben azt ³v³lt³zte, hogy ³ l³tte le a legjobb jap³n tengernagyot. Barber 104 lyukkal a g³p³n a sereghajt³k k³z³tt ³rt f³ldet. Kikecmeregve a pil³taf³lke b³l megd³l³benve hallotta, hogy rajb³l els³k³nt visszat³rt Lanphier k³zben máj^r sz³open kisaj³tt³-totta mag³nak az admir³lis lel³v³s³nek dics³ ³nz³ sz³zados ³l³l³ csak n³velte, hogy - ez ut³b³i kett³vel egy³tt - máj^r 7 gy³zelme volt. Barber jelent³s³b vad³szg³p ³s k³ot bomb³z³ lel³v³s³or³l sz³molt be. A máj³sodikat, máj^r mint kor³bban megrong³ltat jelezte. A mindenkin³l k³s³bb visszat³or³ Holmes viszont csak egy "Betty" megsemmis³-t³s³ot jelentette.

A szigor³an titkos bevet³sr³l Mitscher a k³vetkez³ t³jvmondatot k³ldte. P³ipa a meny³tnek. A P-38-asok Mitchell ³rnagy vezet³s³vel meg³l³ogatt³ik Bougainville t³rs³g³ot. Helyi id³ szerinti 9.30 ut³n lel³ttek k³ot bomb³z³t, me Zero k³-s³rt. Megsemmis³-tettek má³g egy tov³bbi - v³lhet³'en berep³l³st v³gz³ - bombavet³t ³s h³rom Zero-gy³zelmeik sz³ma ³-gy ³sszesen 6. A bevet³sb³l egy P-38-as nem t³rt vissza. ³sgy t³nik, ³prilis 18. a mi szerencsenapunk!

A b³trak jutalma

Mivel - els³ sorban Mitchell hib³j³b³l - a bevet³st nem k³vette hivatalos ³rt³kel³s, v³gs³ soron Lanphier arathato minden bab³rt. Az ³rnagyot viszont csak az ³rdekelte, hogy sikeresen v³grehajtott³ik a parancsot. F³ty³ltem rá³, hogy kit illet val³j³ban a dics³s³g. Kiz³rs³lag az sz³m³-tott, hogy minim³lis vesztes³ggel meg³sztuk, ³s a leszedett g³ egyik³ben ott pusztult Yamamoto! Csak k³s³bb der³lt ki, hogy vele egy³tt t³rsf³n³ke, Ugaki tengernagy is odaveszett. A hivatalos jelent³s ugyan h³rom "Betty" ³s h³rom Zero lel³v³sr³l sz³lt, de a pil³l³ - akkor má³g nem l³v³n g³peikben fot³g³puska - egyike sem tudta sem meger³s³-teni, sem megc³folni az el³adottakat. A sz³zad m tagjai rá³ad³sul csak egyetlen f³stoszlopot l³ttak a dzsungel felett. A vez³rk³ban k³zben el³k³sz³-tett³ok a javaslat Mitchell ³s a "gyilkos raj" pil³l³nak kit³ntet³s³re. M³-g ez zajlott, valamennyi³ket azonnal el³l³ptett³ok. Az akci³ azonban mindenk³ppen titokban akart³ik tartani, ez³rt arr³l semmif³le hivatalos k³zlem³nyt nem adtak ki. ³m a sajta Guadalcanal³ hazat³or³k elejtett megjegy³sei nyom³n, szagot fogott. Egyik riporter³k s³rg³'sen ³s-Z³landra utat, hogy tal³lkozzon a szabads³gra k³ld³tt Barberrel ³s Lanphierrel. Elk³sz³lt ³-r³s³ban c³lzott rá³, hogy kett³j³ hamarosan Kongresszusi Becs³let ³rdem³remmel fogj³ik kit³ntetni Yamamoto admir³lis g³p³nek lel³v³s³ ³enged³lyeztet³sre leadott cikk nyomban Halsey asztal³ra ker³lt. A feld³h³l³tt tengernagy rá³gt³n mag³hoz

A vita látnyegében a bevetés napja 3. tárt. Barber hiába 4. tártlatta a vasat, miután tátnykedés 4. ket nem látta sem parancsnokuk, sem szájzadtársaik kárlzála senki. Ezért nem is támaszthatják alá egyik 4. k verziáját sem. Barber Ágy magára maradt vetélytársa Állat-társaival szemben. Mivel a saját 3. a háború vágógn a Lanphier-féle verziát kárlzállt melyet rájádásul a hivatalos kárlzlemény is megerősített, a kárlztudatba vágógnál az Ágy zelmeként vonult be Yamahielélfése. A vezárkarnál kállálnben sem szávesen bolygatták volna a dolgot, hiszen Lanphier apja a Pentagon egyik tanácsadójává volt. Noha Mitchell Árnagy már 1943-ban javasolta, hogy a lelélfést - Ács a dicsőséget - osszák meg kettőj 4. k kárlzállt, arra csupán 1973-ban tártlntek meg az első lápések. A dátntás vágógnál 1983-ban száletett amibe Lanphier "beleszáadt". A 339-es szálad 1985-Álls bajtársi találkozásján aztán kállálnÁlls dolog derült ki egy 10. Ávvel korábban forgatott dokumentumfilmből. A ká-sár Á Zero-k egyik pilótája, bizonyos Yanagiya Ármester tállálte a háborút, Ács elmondta, hogy az amerikaiak igazából nem három, hanem kátt "Betty"-t láttek le, melyekben mindenki elpusztult. Viszont a ká-sáret hat Zero-jából egyet sem. Azt is hozzátette, hogy jál láttá, amint az egyik Áldálzá P-38 háltulál látte a Yamamoto-t szállat-tá vezárbombázát, ami a találattól lángba borult Ács a dzsungelbe válgáddott. Ájabb lendálet adott a kutatásnak. A lelélfés helyén azonban zavargások tárttek ki Ács a tervezett expedciát lefőjték. A roncsot azonban 1945-től - felátelek száizait kássá-tve a maradványokrál - már áppen elegend Á amerikai ausztrál Ács japán szakértő vizsgálla meg. A fotákbál Ács az első álllesztett jegyzá kállnyvekből világosan kiderült a roncson kizárálag a farok irányábal becsapáddott lállvedákek nyomait lehetett felfedezni. Ez egyértelműen ellentmondott Lanphier jelentésének, a jobb oldalról intázzett támadásról. Mivel azonban 1988-ban meghalt, az USAF illetékes bizottsága - kegyeletből - az 3. tá sem fosztotta meg ettől a gyázelemtől. Forrás: www.hadakutjan.hu