

# Kényvismertetés - A Szent István csatahajás

Contributed by zsozsi

2004. October 23. Saturday 10:59

Last Updated 2007. September 26. Wednesday 22:48

There are no translations availableGyermekeim ismerik az Őrdeklődesem, hobbyim, ezért megleptek karácsonyra egy kényvvel. A kényv mindig szép ajándék, de ennek kéfélesen írtém, mivel a címme:

Balogh Tamás-Csepregi Oszkár

A SZENT ISTVÁN CSATAHAJÁS

Ős a csatahajás kévid tétete

GENERAL PRESS KIADÁS Megjelent 2002-ben

Ezt a kényvet szeretném kéviden bemutatni, ajánlva az Őrdeklőknek.

Az elsőben a csatahajás kialakulásá, felépítéséről, a hadiflottában elfoglalt helyéről olvashatunk.

A csatahajás a legnagyobb kaliberű Őrséggel Ős a legerősebb páncéllal ellátott, 30 000-60 000 tonna Ő-zkiszorás-társó hadihajás. A kéféles alakzat Ő kéféleskeben felvonulás csatahajás feladata a tengeri csaták eldöntése volt. Nagyteljes-tmányu gozturbinás, majd olajtázelésű hajtásúmuveik révén elérhető nagy sebességű nagy távolságra bevethető tetteket, Őgy azokat a repülőgép-hordozók Ős a rakéták megjelenéséig a flottacsapásmaro eroinek tekintették. Ezért a csatahajás az egyes flották hajásnemei kéféles az első helyen állt.

A tbbi hajáspus eredetileg alárendelt szerepet játszott, a csatahajás segéte feladata Őgrehajtásában. A gyorsan fejlődő csatahajás nagy méréteik miatt kéfélesny cölpontot nyújtottak a tengerelattjárók Ős a repülőgépek támadásainak. A valaha épített legnagyobb csatahajás a 72 800 tonnás YAMATO Ős a MUSASHI volt. Egyenként kilenc 46 centiméteres Őgyával szerelték fel őket, mágis mindkettő elsüllyedt a repülőgép-hordozók felszállás repülőgépek torpedó- Ős bombatalálatai kéfélesben. (id. m. 9. old.)

A csatahajás fbb jellemzői a XIX. század végére, a XX. század elejére alakultak ki. Ezek: a fegyverzet, a páncéllal, felépítés Ős a meghajtás. A csatahajás egyes nyelvekben meghonosodott elnevezése (angol: battleship, olasz: nave da battaglia, német: Linienschiff) is utal arra, hogy elözményük a sorban felvonulás, az ellenségre azonos oldalról Ősszétzet ívo sorban hajászás hajáskbál alakult ki. A fábál épített hadihajás csőcsajt a HMS VICTORY jelentette. A robbanásívedések (fegyverzet fejlődése) ellen a fahajás kéféles telenebbek voltak, ezért páncéllal (ő.n. vőrt) elhelyezésével védekeztek. Az első ilyen Őrtezett hajás a francia GLOIRE (1859) volt, amely a vitorlájkon ké-vél gozóppel Ős hajás csavaros hajtásúmuvel is rendelkezett. A fa hajás test mindkét oldalát 120 mm-es páncéllemezekkel borították. Nagy-Britannia ezt nem Őzhette tétlenül, vélilaszkont 1860-ban elkészítették a teljesen vasból kéféles VARRIOR vitorlás gozóst, melyet a BLACK PRINCE kéféles. A spanyolok sem maradhattak ki ebből a versenyből, 1861-ben építelt a NUMANCIA.

A kéféles forradalmi Őj-társ a forgatható ívégtorony megjelenése volt. Az Őszak-amerikai polgárháboróban (1865) a Chesapeake-ívbélben kőtt páncéllal hajás csapott íssze: a Merrimackból ítt épített CSS VIRGINIA a dőliek oldalán, mág az Őszakikat a svéd John Ericsson tervei alapján épített USS MONITOR kéféles (1862. 03. 09.). A

VIRGINIA Ágyái (köt oldalon 5-5) még hagyományosan voltak elhelyezve, míg a MONITOR köt Ágyait egy forgatható toronyba helyezte a tervező (Átletadó Coles angol kapitány volt). A hajást csak gozóp hajtotta. Ezeknél jelent meg eloszár az elozokban említett négy kávetelmény: fegyverzet (forgatható Iávegtorony), páncélat (mindköt hajás vasbáit) opáit), felópá-tás (a VIRGINIA ferde páncélatjárás és a MONITOR sá-k, alacsony páncélatfedélat) lepattantak a Iávedákek), és a meghajtás (mindköt hajást csak gozóp hajtotta).

A kávetkező Iáés ezeknek az Á-tásoknak az alkalmazása volt. 1862-ben elkészült az első vitorlázat nélküli csatahajás, az angol DEVASTATION. A forgatható Ágyatorony nehezen terjedt el (valászu oka, hogy sok vörtes hajás volt, és nem akarták lebontani), ezért a jobb kávetés Árdekében a forgatható oldallávegeket a páncélat megerősése mellett páncélatzott termekben Ágynevezett "kazamatákban" helyezték el.

Megjelent viszont a dáfoorr, vagy májskóp a vágásarkantyó, mely a kósbó hajás jellegzetes formáit adta. Ezt a vágásarkantyó Tegetthoff admirális remékül hasznáta, amikor a lissai Átkázetben 1866. 07. 22-én dáfoorrával elsüllyesztette az olasz RE D'ITALIA-t.

A kósbók során tovább tisztult a forma, csökkent a Iávegek száma, de nőtt az urmáretük. A Iávegeket forgatható toronyba helyezték, egy toronyba kettőt. A fedélatet a Iávegtornyok uralták, minden tárgy, felópá-tmány elhelyezés a cöt szolgálta, hogy minél nagyobb kávetési szágák legyen. Ezen szempontok alapján 1906-ban megópáit az a DREADNOUGHT, mely egycsapásra korszerűtlenné tette az eddig ópáit hajást. Hátránya az volt, hogy csak nagy urmáretü Iávegekkel rendelkezett, melyek hamar elhasználdtak, kb. száj Iávetés után cserélni kellett. Ezért a kialakított hajást-puson változtattak, és felszerelték kázetes urmáretü Iávegekkel is. A továbbfejlesztett változatok egészen a másdik világháború végéig meghatározók voltak a flottákban. Legismertebb tápusok a csatacirkálás Náhány ismert név: angol PRINZE OF WALES, KING GEORGE V., NELSON, RODNEY, a német BISMARCK, TIRPITZ, a francia RICHELLIEU, CLEMENCEAU, a japán YAMATO, MUSASHI és az amerikai MISSOURI. Napjaink elvesztések jelentőságát, szerepét az anyahajás és a tengeralattjárás vették át.

A másdik rás a SZENT ISTVÁN csatahajás tártánetével foglalkozik.

A kiegyezés (1867) Auszria és Magyarország kázetés Ágyának nyilvánlotta a kálágyet, a hadlgyet és a káitágeinek fedése mártákaig a páonzágyet. A kiegyezés után még sokáig, háár a káitágeket kázet viselták, a haditengerészet elnevezése "császári-királyi" (K.K) volt. 1889-ben kelt legfelsőbb leirat változtatta ezt "császári Ás királyi" (K. u. K) megnevezésre. Az Ás kázetés az egy uralkodás vezette köt ország, a köt ország tulajdonában Iávore utalt. Ez azért is fontos volt, hogy az idokázetben nehezen meginduló flottafejlesztésből magyar illetőségű hajásgyárak is kapjanak megrendelést, ne csak beszálltás legyenek (mai fogalommal főállalkozás legyen).

Az angol DREADNOUGHT megjelenése után táb hatalom is kávette Anglia páldáit, és ilyen tápusó hadihajás ópá-tását kezdte. A nagy kaliberu (30,5 és 34,5 cm) Iávegeket tább páncéltoronyban helyezték el, melyeket a legváltozatosab elrendezésben kombináltak. Az 1910-es évektől kezdve a Iávegtornyokat kárálag a kázetpvnalban helyezték. Az Osztrák-Magyar Monarchia tervezett hajásosztályának, a VIRIBUS UNITIS osztálynak Iávegelrendezésre Ájdonásznak számá-tott, mivel eláitá-tul köt-köt Iávegtoronyban az eddig alkalmazott köt Iáveg helyett három Iáveget helyeztek. A Iávegtornyok egymás felett voltak, Ágy az alsóbb elhelyezésu nem akadályozta a felső kávetésu. A kávetési szágák 320 fok volt, tehát a 12 nehéz Iávegből egyszerre tudtak Ásszázet leadni. A 30,5 cm-es Iávegeket a Skoda gyár szálllotta. A kószálo csatahajás kbá hármat (VIRIBUS UNITIS, TEGETTHOFF, PRINZ EUGEN) a Stabilimento Tecnico kószá-tett, míg egy (SZENT ISTVÁN) elkószá-tásre a magyar Danubius Hajás- és Gápgyár Rt. kapott megá-zást.

A SZENT ISTVÁN csatahajás ópá-tásével, valamint első harci bevetésén bekávetkezett elsüllyedésével foglalkozó továbbiakban a kányv. Ezeket nem ismertetőm, az Árdeklokot olvassák el Krámi Mihálynak a Hadtártánelmi Kázetmányekben megjelent ismertetőt (irodalomjegyzékben megadva). Itt csak annyit, hogy harci feladatra kítva kó olasz torpedáveto keresztelte az Átáit. Fogalmuk sem volt, milyen hajákkal találkoztak az olasz MAS-ok (torpedáveto), de háború Iáván kiltek a torpedákat, melyek pont a SZENT ISTVÁN-t találták el. A talállat idopontja

1918. június 10., hajnali 3 óra 30 perc. A találat után még árájkig a vízben úszott. Megpróbálták vontatni, de sikerülte olyan súlyos volt, hogy felhagytak a kísérlettel. 1918. június 10-én reggel 6 óra 12 perckor hullámsírtájk merült, magával vevé 4 tisztet és 85 matrázt. Az 1087 fős személyzetből ok a SZENT ISTVÁN mai orzoi. Ennél sokkal izgalmasabb a kinyv befejező, harmadik része, ugyanis a szerzők közül Csepregi Oszkár tevélegesen is résztvett az elsüllyedt SZENT ISTVÁN csatahajás felkutatásában.

A kinyvrtájkzo kábelTV-s csatornákon izgalmas filmeket nézhetünk, melyekre ezen a honlapon is felhívják figyelmünket. Az ilyen expedícióknak az izgalmon, vízrákőzésen, leváltájkri kutatájkson túl egyetlen nehézsége van, ez a finanszírozás. Csak csodálni lehet ennek a kis csapatnak a lelkesedését és főleg a kitartását, hogy legyőzve az akadályokat, véghezvitték sok titkon reménykedő tengerész ájkimát: tisztájkztájk a hajás pusztulásájk pontos részleteket, rajzokat, filmet készájk-tettek a hajásrájk.

Magyar kezdeményezésre a horvájt ájkilam a hajás hivatalosan tengerésztémétójk, valamint első világhájkborás hosi emlékműjk nyilvánájk-totta.

Bájkke poraikra!

Irogalomjegyzájk:

- Hadtájkrtájkneti Kájkzlemájknyek 2000/I KRÁJKMLI MIHÁJKLY: Az S. M. S. "SZENT ISTVÁN"
- Hadtájkrtájkneti Kájkzlemájknyek 2001/I KRÁJKMLI MIHÁJKLY: MAGYARORSZÁJKG ÁJKS A CS. ÁJKS KIR. HADITENGERÁJKSZ MEGRENDELÁJKSEINEK KVÁJK"TA SZERINTI MEGOSZTÁJKSA
- <http://www.militaria.iif.hu/kozlem.htm> Hadtájkrtájknelmi Kájkzlemájknyek
- <http://www.stile.coventry.ac.uk/cbs/staff/beece/ahnavy/index.htm> K.u.K. hadihajás ismertetoje angol
- <http://www.skpu.hr/podaci/izlozbe/12.html> horvájt nyelvu, sok tájkma
- <http://www.geocities.com/Pentagon/Bunker/5294/main.html> Tegetthoff osztájkly, a Szent Istvájk elsüllyedájkse, elhelyekedájkse a tengerfenájkken angol
- <http://worldatwar.net/chandelle/v1/v1n2/adriatic.html> tájkbbek kájkzta Szent Istvájknt elsüllyeszto MAS 15 ÁJKs a K.u.K. L135 típusjelu tengerájkzeti repájkloje angol
- <http://homepages.fh-giessen.de/~hg6339/index.htm> haditengerájkszet evolájkciájkja erre mondjájk: KIRÁJKLY! angol
- <http://www.oz.net/~markhow/pre-dred/> dreadnought elotti tájkpusok ismertetoje angol
- <http://meltingpot.fortunecity.com/maldives/738/> predreadnought miniatúrajkjk
- <http://www.btinternet.com/~philip/torps.htm> a torpedás evolájkciájkja angol (feltalájkja osztrájk tengerájksziszt)
- <http://www.geocities.com/Pentagon/6946/index.html> Kovájkcs Pájkter K.u.K modelltervek forgalmazájkja
- <http://www.navalships.org/ussmonitor.html> USS Mmonitor webájk-m
- <http://www.cwc.lsu.edu/cwc/links/cwinfo3.htm> USA civil war webhelyek

Â