

II. Hajómakettezők Találkozója - Általános beszámoló

Hozzáadta: GyuSea

2004. október 23. Szombat 11:11

Utolsó frissítés 2007. szeptember 05. Szerda 14:05

Bizonyára sokan ártottak rá, 2004.09.17-19 között szerveztünk egy hajómakettezők találkozóát Siófokon. Erről szeretnék rövid általános beszámolót adni.

Események

A találkozó pántek délután indult, amikor is a Viola által rendelkezésünkre bocsátott hajóban győlekeztünk. Miután páran (Shadowrunner, Tyrman, Lakosm, Dodi, Ács Áron) már Bp-en találkoztunk, Ács onnan egy kisebb autókaváránál érkezett. A já hangulat ragtán adott volt, mikor Shadowrunner aki egy átt-kopott Warburggal érkezett, megkérdezte a mások sofőrt Dodi, hogy van-e vontatók? Siófokon tovább fokozódott a jákedv, amihez jelentősen hozzájárult a Viola által sárral telezsóft hűtő. Árkészünk már egy já páran ott voltak, kázták Petrofszky Zoltán profi hajómodell épő-tá, akit meghívunk a találkozóra. Később még érkeztek egy já páran. Ismerkedés, beszélgetéssel telt az este. Petrofszky Zoli hozott általa készített blokkokból, kátelekből, szerszámokból mintákat. A tanult technikákat később kálán ismertetem.

Vacsorázni a Káztanyára mentünk, itt Petrofszky Zoli megkérdezte, "Akkor stílszerően rumot mindenkinek?" Ágy kártunk rumot, hozzá sárrt, meg ki mit ivott még. A rum után megkérdezte, a pincérné hogy akkor mit hozhat. Ugye hogy választottunk-e az átlapán. Erre az egyik ember, - akit nem akarok megnevezni, de a találkozó sárumon mikor sárról esett sző, mindenkit lealkoholistázt, Ács amőgy á van a legmagasabb rangban az oldalon - ezt válaszolta: Igen, sárrt! A rum, Ács a kázel kárták sárák meg is hozta az átvágyat, Ágy já-á-á falatoztunk. Dodi filázett halászlevé sikerőlt tá szájksra, egy ábként minden más já volt. Vacsora vőge felő, előkerőlt egy macska is, a Tyrman, Ács Maszatomy állóben pihent felváltva. Vacsi után ismét vissza Völőkő hajóba, Ács beszélgetőnk ha beszélgetőst nehőz lenne még fá vonalakban is ismertetni, Ágy meg se prőbjóm. Természetesen sok sző esett, hajókről, modellekről, de volt vicces ács, sok egy áb más, a támhöz egy áltán nem kapcsolódó dologról is beszélgetőnk. Vőgő hajnalban tártőnk nyugovóra. Kicsit furcsa volt a gondolat, hogy a franciaágyat egy mások főrőfival kell megosztani, de megőstük globális felmelegedő nőlő. Azőrt első ácszaka hason nem mertem aludni.

Szombat reggel Wercome káivőja segő-tett a magunkhoz tártőben. Reggeli után lassacskán kezdtek szőlingőzni továbbbi rőszvevő. A dőlelőtt alapőban a makettekkel telt. Mindenki kirakta a magával hozott makettő, amit a tábbie megvizsgáltak, Ács megbeszélők a lőtőtakat. Igen őrdekes szőnfolt volt a modern hajó s csapat munkája, ami szőmomra ő őrtelmet adott a mőanyag-hajómakettnek. Az itt felvonultatott hajók kősző-tőse a nanotechnológia hatőrója. Valami egősen elkőpesztő miniatőratrőszek, hihetetlen aprő ákossággal kidolgozva. A fahajó káztő Viola Victory-ja kapta a legnagyobb figyelmet, legalőbbis a főtő sok ott keringtek, mint megtőrt sivatagi vőndor kárrő a keselyő. Ebődelni ismét a káztanyára mentőnk, a chef már rutinosabb volt, Ács valamivel hamarabb sikerőlt ásszeőtnie az őtelt. Délután őjtmentőnk Viola mőhelyőbe, ahol megőztők a kőszőőlő makettő a mőhelyben a hajőzigazda, Ács PZ. bemutatott já páj hasznos technikő, anyagot. A mőhelyől "haza" őrkészőn tovább őlt a káttetlen beszélgető, sárrőő, vodkőő, Ágy hajnalban az előő naphoz kőpest is kőőőbb tártőnk káztben voltak nőhőnyan akik csak egy napra őrkésztek Ács azok ki-mikor lelőptek. A vacsora őrdeklőőő hiőnyőb elmaradt, Dodi nagy bőnatőra.

Vasőrnapi reggeli után szintőn hazaindultak egy já páran, Ágy vitorlőzni nem sokan mentőnk. Ha já őmlőkszem 26 lőb hossző vitorlőssal szeltők a habokat, amit Viola sőgora bocsátott rendelkezőőnkre. Az őő kellemes volt, de azőrt volt megfelerő őő. A profik lehet hogy enyhőnek nevezőő, de nekem tákőletesen előő volt. Főleg mikor a annyira oldalőra dőlt a szőlben, hogy nekem a szemkőőti oldalon lővő őőő helyre kellett taposnom, hogy előre ne bukja Viola káztben nőhőny alapvető dologban kiokoső-tott minket, ami a vitorla beőllő-tőst, őőnytartőst illeti, sőt nőhőnyu a kormőnyzőst ő őtengedte. Ez, Ács bizonyos hajó rőszek emlegetősekor tapasztalt őrtelem nőlőőő tekintet vezető arra, hogy Viola nőhőny magas rangő tiszt lefokozőőő kőte Tomitő. (Persze nyőlvőn nem rőm gondolt! :) Kb. 3/4 uttőnk meg a táőpart felő, majd vissza, Siőfok kázelőben egy kis keleti kőőővel. A kőőő vőgőőn Viola csinőőlt fordulő (talőn azt, bőj nem őmlőkszem, hogy szőlő szembe, vagy hőtszőlő volt), ami olyan sebessőggel tártőnt mintha csak kőőőőő fordulőst csinőőltunk volna őőlen egy szemőőlyautőban. A vitorlőőőő után még ebődeltőnk bőőőőőőő, Ács szedtők a sőtorfőőnkat...

Tanultak

Mindenre pontosan nem emlékszem, Á-gy megkérném a tábbieket, hogy ami nekik megmaradt, azt írják meg Á'k is. Amire Án emlékszem:

Á

- Blokk gyártás

Petrofszky Zoli magával hozott néhány kábelblokk mintát. Ezeket tább darabbal állítja össze. Az alsó láncra (a) egymástal megfelelő távolságra keresztbe láncdarabokat (b)rak, Ágy hogy ezek végei kicsit leágjanak oldalra. A láncok kábelre kell helyezni a csiga kerekeket (c), kis fém csapra (d). Erre megy rá a másik lánc (e) felalra. Természetesen a fa alkatrészek ragasztva vannak egymáshoz. Ezt követően, kell elszár az oldalt kiálló részeket összezsírozni (hosszanti szaggatott vonal mentén), majd lehet darabolni, a kábelre csatlakozásokat kettévágva, (kereszt irányú szaggatott vonal) csiszolni, kerekíteni másretnek megfelelően. Az ábrát bocsi, de ennyire futotta...

- Marokvásár

Itt végül is nincs káláltnál sebb információ, csak az, hogy PZ. ez állatáll-rudat állasztott alapanyagul, ehhez a szerszámmhoz. Ezen képezte ki a megfelelő áleket.

- Palánk rágzt-tá

Hajózási, egyszerűen elkészíthető, szintén PZ-től tanultuk. Egy szeg (1) fejét el kell lapátolni, majd fémlemezlet-műanyagból kis nyelet (2) csinálni neki. A lapátolás az azt kell, hogy később a szeg, ne tudjon elfordulni a nyelben. Ha a műanyag megkötött, a szegre menetet kell vágni. Ez után fából készíthetünk leszorító elemeket. (3) A bemarás a palánkhoz (4) szelvésgátnak megfelelő. A bordába (5) el kell fúrni a szegnek, ezt követően lehet felragasztani a bordát, amit ezzel a kis eszközzel a megfelelő helyre lehet rögzíteni.

- Palánk hajlító "készség"

Olcsó, egyszerű, és igen tisztes megoldás. Egy konzerv dobozt befogott a satuba, és azt elkezdte melegíteni egy kis gázgázzal. A felhevült konzervdobozra ez után könnyedén ráhajlított a palánk. Kisebb hőmérsékleten dobozon lassan lehet hajtani, ha melegebb akkor kicsit megfeketedik a palánk. Nagy hirtelen tisztes után, kipróbáltuk elektromos forrasztópájkán is a hajlító, tisztesen működött.

Á

- Csónak készítése

A kárp alján látható a készülő. Gyakorlatilag a csónak belsejének negatívja. Az építéskor erre figyelni, hogy elszúr erre kell ráhelyezni a gerincet. A ragasztószalag azért van, hogy a kész csónakot könnyen le lehessen venni a készülőkről. Ennek háján, állszeragadna, a sablonnal. Az alul körbe bevert színek, és befűtött gumi szegtséggel lehet a gerincet a megfelelő helyre rögzíteni. Ez után a megfelelően kialakított palánkhöz kell, aládugni a gumiknak, és a palánk alján állszeragasztani a gerinccel. Ehhez a palánkhöz szintén az alján ragasztva lehet illeszteni a következőt, és a gy tovább, felvitva a kárp oldalán. Ha megvan a palánkhöz, a csónak leemelhető a készülőkről, és

ezután lehet a belső részeit kialakítani.

- Bandázsolás

Viola a bandázsolást úgy csinálja, hogy a bandázsolni szánt kábelre a végére befogja a satuba. A másik végére a satu felett elhelyezett dróton lebegő csipesszel fogja meg. A huncutság abban rejlik, hogy a drótok kábelre betoldott egy gumidarabot, így a kábelre feszes, és könnyen kábelbetekerhető. Petrofszky Zolinak ehhez volt egy olyan ötlete, hogy ha kis szabadon forgókat is beiktatna a rendszerbe (fentre is lentre is) akkor nem kellene kábelre-kábelre tekerni a bandázsolás kábeltelet, hanem az eredeti kábelre a párhuzamosan gyorsabban lehetne bandázsolni a, megfogásból, szabadon forgó (kell a másik végére is) c, bandázsolandó kábelre, bandázsolás kábelre.

Almányok

Alapvetően két dolog van, ami miatt megérte résztvenni ezen a találkozáson. Az első, és nekem a legfontosabb, hogy megismerkedtem néhány taggal a legújabb generációban. Az Internetes ismeretségek túl személytelenek, a nick nevek alatt magukban keveset árulnak el a másikról. Most ezek a nevek tartalmat kaptak, van egy arc, van egy ember (ahogy Dodi-rta) aki eszembe jut, akit valamelyest ismerek. Sokkal közvetlenebb, személyesebb lett a kapcsolat ezután, még ha eddig megint csak a neten találkoztunk is. A másik fontos dolog, hogy a találkozáson voltak tapasztalt modell-makett építő-k, akiket sokat tanulhattunk. Ezeket persze az sem elhanyagolható, hogy egy kellemes hétvégére telt az idő, hogy egy vendéggel láttunk minket! egy végképp jó, közvetlen társaságban. Később kiderült, hogy ez volt Viola-nak, aki vendéggel látott minket!

I. Hajomakett.hu Találkozó Á