

HMS Bellona

Contributed by kaloz
2005. February 24. Thursday 19:43
Last Updated 2009. August 11. Tuesday 08:37

There are no translations available
A HMS Bellona az angol haditengerészet egyik sok kalandot megőrt sorhajója volt. A cikk eredetije a www.shipmodeling.uw.hu oldalon található, ahol a hajás modelljének elkészítéséhez egyből információt megtalálhatók

A 74 űgyő's sorhajó a VVIII. századi tengeri hatalmak flottájának döntő fontosságú részét képezte. A sorhajó kifejezés a hajórajok egymás ellen vállvont harcának alakjából ered. Először ezt a harcmodort az 1665-ben Lovestoft alatt vállvont harcban, a második angol-holland háború idején alkalmazták. Az elv az volt, hogy a hajó egymás után hajóztak, és amikor az ellenség hajójának vonalával szembekerültek, megkezdődött a tüzérségi párbaj. A hajó ezen formációjával szemben támasztott követelmények annyira dogmatikusak voltak, hogy azt a kapitányt, aki a sort megbontotta, halálra ítélték.

A hajók sorban haladása hasonlít a tüzérséghez, sebességük és manőverezésük képességük esetében volt a leggyakoribb. Ennek a követelménynek a legjobban a 74 űgyő's hajók feleltek meg, szilárd testekkel, erős fegyverzetekkel, a pártizálagosan felhőzött vitorlázat pedig észrevehetően megnövelte sebességüket kedvező szélben. Az űgyő'kat a két űgyőfedélzeten helyezték el. Az alsón a XVIII. század második felének tengeri harcai használt legnehezebb fegyverzetet a 36 fontos űgyő'kat. A felső fedélzeten 18 fontos űgyő'kat helyeztek el. Az orrfedélzeten és az orrbástyán 9 fontos űgyő'kat állítottak fel.

A XVIII. század végén a sorhajókat elkezdték felfegyverezni vagy átfegyverezni carronadokkal részvidcsővű űgyő' amelyek használata könnyelműbb, és a tüzet sőtlyan igen jelentős volt előrhette a 68 fontot.

A Bellona sorhajó építését 1758. május 10-én kezdődött Chatham hajóépítő műhelyében. A hajótestet 1760. 19-én fejezték be, és 1760. április 8-án a Bellona már elfoglalta helyét a nyugati hajóraj soraiban, csatlakozva Brest blokádjához. 1761 elejéig a hajó és személyzete semmit sem tánt ki. 1761 májusában a sorhajót átvették a Tagus folyó torkolatához ártóratózsra.

Néhány hónap fázrasztás és unalmas szolgálattal után, augusztus 13-án észrevették a két fregatt Malicieuse és Hércules-közvetben a francia 74 űgyő's Courageux-ot. A Bellona a Brilliant fregattal együtt követni kezdte a franciákat, ami 14 órán keresztül tartott. Az utolsó menet májusnap reggel tüzérségi harc kezdődött. Néhány óra múlva a Courageux leeresztette lobogóját, a fregattok elhagyták a harc helyszínét.

A francia sorhajón a veszteségek ártósiak voltak 240 halott és 110 sebesült. A hajó elvesztette a fő- és a hátsó árbocát, a hajótest néhány komoly sérülést szenvedett. Az angol veszteségek 6 halott és 28 sebesült, a sőtlyan sérültek csak a hátsó árboc ártóvase volt.

A tréfa előtt csak igen sok év múlva lehetett ártókelni az elfogott Courageux-ot alaposan ártvzsgálták az angol az azon alkalmazott konstrukciós megoldásokat sok angol köfedélzetes hajón alkalmazták.

A hétéves háború befejezése után, 1763-tól 1770-ig a Bellona Portsmouth-ban ártszolgálatot látott el. Azután nyolc Chatham-i szolgálattal következett, ami után két évig tartó rekonstrukciót kezdődött. A hajó váll alatti részét rútlemezekkel borították, ami abban az időben ártódság volt.

1780 novemberében a Bellona kifut a tengerre, és dőlját nyer az 54 űgyő's holland hadihajót, a Princes Caroline-t.

1781 és 1790 között a hajó az Északi-tenger és Kelet-India közötti körúton, kötszer vesz részt Gibraltár védő

1794. június 5-én az angoloknak győzelmet hozó csata, a Glorious First of June után részt vesz a francia hajóraj elleni ártódságban.

1795 és 1798 között a Bellona az Antillák kőzetében tartózkodik, részt vesz néhány hadműveletben, többek között Martinique és Puerto-Rico megvédelzésében. 1795. január 5-én a Guadalupe szigetek kőzetében vezeti a francia hajóraj megvédelzését, két év múlva pedig 1797. február 2-én a spanyol hajórajjal részt vesz a Gispár-szigetek elfoglalásában.

1801. április 2-én a Koppenhágai alatti tengeri csata során a Bellona számára nem szerencsésen kezdődött. A Russel (74 tona) és az Agamemnon (64 tona) zónára futott, és a harcban, amit Nelson egész karrierje legborzalmasabb tengeri csatájának nevezett, semmilyen szerepet nem játszott.

1805-ben a Trafalgar-i csata befejezésének pillanatában a hajó javítóhelyben volt. Bár magát a csatát a hajó tényleg nem látta meg, részt vehetett a négy elszelelt francia sorhajó ellenében.

1806. szeptember 14-én részt vesz a Foudroyant ellenében az Impetueux (74 tona) megsemmisítésében. Karrierjének következő szakasza a holland partok blokádja és a Heros elfoglalása.

1814 szeptemberében a Bellona tengeri szolgálat után Chatham-ben szétbontásra került.

A <http://shipmodeling.uw.hu>-n megjelent cikk alapján

fordította: Kurusa Sándor

Â