

HMS Bellona

Hozzájadt: kaloz
2005. február 24. Csütörtök 19:43
Utolsó frissítés 2009. augusztus 11. Kedd 08:37

A HMS Bellona az angol haditengerészet egyik sok kalandot megőrt sorhajója volt. A cikk eredetije a www.shipmodeling.uw.hu oldalon található, ahol a hajó modelljének elkészítéséhez egyből információk is megtalálhatók

A 74 ágyús sorhajó a XVIII. századi tengeri hatalmak flottáinak döntő fontosságú részét képezi. A sorhajó kifejezés a hajórajok egymás ellen végzett harcának alakjából ered. Először ezt a harcmodort az 1665-ben Lovestoft alatt végzett harcban, a második angol-holland háború idején alkalmazták. Az elv az volt, hogy a hajók egymás után hajóztak, és amikor az ellenség hajójának vonalával szembekerültek, megkezdődött a tüzérségi párbaj. A hajó ezen formájával szemben támasztott követelmények annyira dogmatikusak voltak, hogy azt a kapitányt, aki a sort megbontotta, halálra ítélték.

A hajók sorban haladása hasonlít a tüzérséghez, sebességük és manőverezésük képességük esetében volt a leggyengébb. Ennek a követelménynek a legjobban a 74 ágyús hajók feleltek meg, szilárd testekkel, erős fegyverzetekkel, a pártizággal felhárított vitorlázat pedig észrevehetően megnövelte sebességüket kedvező szélben. Az ágyúkat a kőzet alátámasztással helyezték el. Az alsó a XVIII. század második felének tengeri harcai használt legnehezebb fegyverzetet a 36 fontos ágyúkat. A felső fedélzeten 18 fontos ágyúkat helyeztek el. Az orrfedélzeten és az orrbástyán 9 fontos ágyúkat állítottak fel.

A XVIII. század végén a sorhajókat elkezdték felfegyverezni vagy átfegyverezni carronadokkal részben ágyúsok amelyek használata könnyelműbb, és a tüzet sokkal inkább jelentős volt előre a 68 fontot.

A Bellona sorhajó építését 1758. május 10-én kezdődött Chatham hajóépítő műhelyében. A hajótestet 1760. 19-én fejezték be, és 1760. április 8-án a Bellona már elfoglalta helyét a nyugati hajóraj soraiban, csatlakozva Brest blokádjához. 1761 elejéig a hajó és személyzete semmit sem tudott ki. 1761 májusában a sorhajó átvételét Tagus folyó torkolatához ártó vízszint miatt.

Néhány nap fázisra az unalmas szolgálat után, augusztus 13-án észrevették a kőzet fregatt Malicieuse és a kő-sőretben lévő francia 74 ágyús Courageux-ot. A Bellona a Brilliant fregattal együtt kővetni kezdte a franciákat, ami 14 órán keresztül tartott. Az átközés után reggel 3 órakor kezdődött. Néhány óra múlva a Courageux leeresztette lobogóját, a fregattok elhagyták a harc helyszínét.

A francia sorhajó a veszteségek árszámai voltak 240 halott és 110 sebesült. A hajó elvesztette a fő- és a hátsó árbocát, a hajótest néhány komoly sérülést szenvedett. Az angol veszteségek 6 halott és 28 sebesült, a súlyos sérülések csak a hátsó árboc átállításával volt.

A tréfa történetét csak igen sok év múlva lehetett tisztázni az elfogott Courageux-ot alaposan átvizsgálva az azon alkalmazott konstrukciós megoldásokat sok angol kőfedélzetes hajón alkalmazták.

A hősök háború befejezése után, 1763-tól 1770-ig a Bellona Portsmouth-ban árszolgálatot látott el. Azután nyolc Chatham-i szolgálat kővetkezett, ami után kővető tartás rekonstrukciót kezdődött. A hajó víz alatti részével borították, ami abban az időben ájdonság volt.

1780 novemberében a Bellona kifut a tengerre, és dőlt nyere az 54 ágyús holland hadihajó, a Princes Caroline-t.

1781 és 1790 között a hajó az Észak-tenger és Kelet-India közötti körúton, kőtszer vesz részt Gibraltár védésében.

1794. június 5-én az angoloknak győzelmet hozó csata, a Glorious First of June után a francia hajóraj a dőlt tartásában.

1795 és 1798 között a Bellona az Antillák kőzetében tartózkodik, részt vesz néhány hadműveletben, többek között Martinique és Puerto-Rico megvédelmezésében. 1795. január 5-én a Guadalupe szigetek kőzetében vezeti a francia hajóraj megvédelmezését, két év múlva pedig 1797. február 2-én a spanyol hajórajjal részt vesz a Gispár-szigetek elfoglalásában.

1801. április 2-én a Koppenhága alatti tengeri csata során a Bellona számára nem szerencsésen kezdődött. A Russel (74 tona) és az Agamemnon-nal (64 tona) zónára futott, és a harcban, amit Nelson egész karrierje legborzalmasabb tengeri csatájának nevezett, semmilyen szerepet nem játszott.

1805-ben a Trafalgar-i csata befejezésének pillanatában a hajó javítóhelyben volt. Bár magát a csatát a hajó tényleg nem látta meg, részt vehetett a négy elszelelt francia sorhajó ellenében.

1806. szeptember 14-én részt vesz a Foudroyant ellenében az Impetueux (74 tona) megsemmisítésében. Karrierjének következő szakasza a holland partok blokádja és a Heros elfoglalása.

1814 szeptemberében a Bellona tengeri szolgálat után Chatham-ben szétbontásra került.

A <http://shipmodeling.uw.hu>-n megjelent cikk alapján

fordította: Kurusa Sándor

Â