

I. Páter imádott hajója

Contributed by kaloz

2005. February 24. Thursday 19:55

Last Updated 2007. August 22. Wednesday 11:34

There are no translations availableEzen a fórumon májor jelent meg kőcikk ebben a témában a fordító-somban. Most ez elsők cikk rőjőnak egy korábbi rőjő fordítóttam le, azt hiszem, érdekes lesz a három cikket ísszevetni.

Å INGERMANLANDIA Ingria vagy Izsor Föld a Néva partjai és a Finn-Éb partvidékön elterjedt ország, mely a Novgorodi Föld Botszki vagy Vodszki megyéhez tartozik. Nevének keletkezéséről a kőt magyar írat ítezik. Herceg (a Jakimovszki Emlékek szerint Igorj) nevével van ísszeírásben, vagy a régi Lagoda terület birtoklásakor keletkezett svéd saga-k szerint a svéd című, Jaroszlav Ingegerda felesége nevével. 1702-ben Nagy Páter megkezdte Ingermanlandia visszafoglalását, amit májor 1704-ben befejezett. Ezzel egyidőben kezdett kialakulni az új Ingermanlandi kormányzás. Ez az elnevezés nem sokáig ítezt, mert májor a kormányzás elsők éveiben Szent-Páter íri-kezdők nevezni, mely végleg hivatalossá vált az 1719-es kormányzati kimutatás szerint.

I. Páter imádott hajója, az INGERMANLAND 1715. május elején bocsátották vízre. Ezt a hős sorhajó a Szent-Páter íri-Admirális máhelyén építették. Ebbe a hajóba fektette I. Páter a maga gőniusát, tudását, remek energiát. A nagy Állam elátta világos és hatalmas céllebegett az ellenségnek ellenállni képes megerősítésre. Ettől fűggőtt a Svédországgal vett Nagy Ászaki háború kimenetele, ami májor több mint hős tartott (1700-1721). Ás az Orosz Állam I. Páter vezetésével káprázatos sikereket ért el a hatalmas hadiflotta ítrehozásában. Az oroszok immájor megtanultak a hollandokól és az angolokól nem rosszabb sorhajókat és fregatokat építeni kőlföldi segítéség nélkül.

Ezen sikerek íthatja példája a 64 új hajó sorhajó, az Ingermanland. A hajó tervrajzait maga I. Páter készítette. Az áppencsak ítrehozott orosz flotta admirális olyan hajó akart, amiben ítvíz a magas harcortok a kíváló tengerjáróval. Nem letlenél lett kíválószta az Ingermanland rőszére a III. osztály az akkori idők leggyorsabb, legjobban manőverező hajójának osztály. A XVIII. században a hajókat osztályokba sorolták: I. osztály 100 új hajó, II. osztály 80-90 új hajó, III. osztály 64 új hajó és a IV. osztály 54 új hajó. Az új hajókat a fedélzet az oldalfalak mentén helyezték el, melyeken kíváló sok voltak az új nyálak. A hajó stabilitása érdekében a kőnyebb átegetet felsők fedélzetén, a nehezebbeket az alsók helyezték el. Ingermanland abban az időben komoly tázerével rendelkezett 64 új hajó, speciálisan Páter szőlőtte szímára íntve. Az alsók fedélzetén (hondeck) 24 30 fontos, a felsők (operdeck) 16 24 fontosak, a bős tyafedélzetén (skanz) 14 14 fontosak, az orrfedélzetén (forcastle) 2 2 fontos új hajók ílltak. A hajó az akkori időkben elkőpesztőnek szímátták márettel rendelkezett: hossza 52 m, szélessége 14 m, a hajóór má 6 m. Eredeti és őszere volt a hajótest konstrukciója: építők elvetették a tradicionális meredek és magas farkialak. A bordák a vízvonaltól majdnem fűgőlegesen emelkedtek fel, a tetők kőn a hajó belseje felé hajolva ez garantálta szímára a nagy állókönyságot. Ilyen hajó nehöz lett volna megcsőklőzni ami akkoriban kedvelt harci fogásnak szímátt a tengeri átközletekben. Igaz, az oldalfalak befelé hajlása csőkkentette a felsők fedélzet szélességét, nehezette a vitorlák kezelését és a vízretek tevőkenységét a ívegekkel. Ezen kővél a hullámszámban Ingermanland ólesen dőlőngőlt egyik oldaljáról a másikra. Kőzen hajó építők mester Páter írőnyálakja alatt korvitorlázatot alkotott az Ingermanland szímára. A magas, erős írbocok és vitorlarudak, kívóteles szabású vitorlák, a kőfedélzet arőnyossága kőléleges karcsúságot, kőnyedsőget kőlcsőnzőtt a hajónak. Az Ingermanland jelkő a fiatal orosz flotta szépsőgét és erejét. Az írbocot Páter arő Állam í lobogója ókesette. Az orosz flotta vic admirális az Ingermanland-ot vízleztotta vízszőlőshajójul. Az elsők őtjőn a hajó megmutatta fantasztikus tengerjáró kőpessőgét ólőben 8 csomó sebessőggel haladt, és beopta magát a szeniális flottavező szőlőbő ísszes hajózi időnyben 1716, 1717, 1718, 1719 és 1721 években az Ingermanland hozta I. Páter őri lobogójul. A hajó mindvégig az erős orosz flotta ólőn haladt a svéd feletti rőgvőrt győzelem felé. 1721. augusztus 30-án megkőttők a Nistadi bókő. Az Ászaki háború végő Páter iron grandiszus tengeri parádával ínnepe hadihajó ólőn az orosz flotta vízszőlőshajója, az Ingermanland íllt. A parádát az orosz flotta nagyapja Páter csőna fogadta. Ekkor a vice-admirális I. Pátert a jelen háborúban kifejtett munkásságot írt teljes jogú admirális ítezt. A 64 új hajó sorhajó tá-pusa annyira sikeres volt, hogy az orosz flottánél mág majd 70 óvig ítezt az Ingermanland mint íjra több, mint 60 hajó építettek. Szenjővin admirális vezőnylete alatt ilyen hajókkal teljesítették az elsők hosszótávú hajózt a Földkőzi-tengerre.

Mi lett az Ingermanland sorsa? 1721-ben Páter kőlé írendelettel megparancsolta az Ingermanland megőrső emőkő az utő kornak. Az uralkodó halála után kőzel negyedszázadon keresztül íllt a hajó Kronstadt kikötőjében. A kősből alkalmatlan őrok uralkodása a flotta teljes lezöllesztéső eredményezte. Senkit nem órdelt a páteri rendeletek betartása. Az Ingermanland a legdrőjőbb relőkvia kifosztva, főlő elsők ílyedve mág 15 óvig ítezt. 1760-ben az Ingermanland-ot szőtbontották. I. Ivanov Modeliszt Konsztruktor 1970/2 oroszól fordítótt: Å Kurusa Sőndor

Å

Â

Â

Â

Â