

Az orosz flotta nagypapája

Contributed by kaloz

2005. February 24. Thursday 20:17

Last Updated 2007. August 22. Wednesday 11:30

There are no translations availableAz orosz flotta megalapítása, I. (Nagy) Páter 1688 nyári elején tanácsjával, Franz Timmermannal Izmajlov falucska császáriában születve megpillantotta a dappja, Nyikita Ivanovics Romanov bojár és csaka kis csákjait... A csárás a lekvasztalálkozása megindított egy folyamatot, aminek egyes részeit a www.shipmodeling.uw.hu honlapon megtalálható cikk alábbi fordítása tartalmazza.

Megerősíteni az államhatalmat, lehetőséget adni a kereskedelem fejlődésének, a tengerekhez való kijárat nyitása. Ezt nagyon jól megértette I. Páter, aki nemcsak az ország gazdasági szférájának, az államhatalom alaplételemének, a kultúrának és a közigyelésnek aktív-vezetője volt, de az orosz flotta megalapítása is. Későbbi nemes kiemelkedő szerepe Oroszország hajásában és a katonai dolgokban. Még 1688-ban a orosz Oroszországban állt volt holland haditengerész, Franz Timmerman és az orosz mester, R. Karcer irányítása alatt hozzájárított a szárazrakoztatás flottilla hajásának alaplételeméhez. A flottilla alapjait I. Páter aktív-résztelével a Jauza Preobrazsenszkoje falu melletti Mulatás erőd-támasz-városának a fejlesztésére kisebb folyami hajások, vitorlások, bányák kápezték. Ásszettek a kisebb fregattok és hajórom jachtok. A hajókat egyenként is felfegyverzték. Ápattak a hajók bázisul egy speciális kikötőt, amihez a hajók a hajás útján kiköttek. A kikötőhöz vezető utakat a fejlesztők vették. I. Páter sok szárazrakoztatás flottillabeli tásza kiemelését szemlélyesvált. Vált.

A flottilla létrehozása, a hajók áptését nagyban befolyásolta az a felfedezés, ami jelentős szerepet játszott Oroszország kásbbi sorsában.

Pátert már gyerekkorától vonzotta a tenger. Nagy érdeklődéssel tanulmányozta a tengeri ismereteket, szímtannal, asztronómiával, erőd-támasz és társakkal is foglalkozott. Az első ártakat tengeri ismeretekből Franz Timmerman kapta. Egyszer Timmermannal születve (1688. május 15. és június első napjai között) Páter Izmajlov falu császáriában tásbbi tárgy között szrevelte dappja, Nyikita Ivanovics Romanov bojár kis csaka csákjait*.

Arról, ez hogyan történt, I. Páter ezt írja az 1720. évi Tengeri Szabályzat előszavában: Áppen Izmajlovban voltunk lenudvaron, és a császáriában születve, ahol Nyikita Ivanovics Romanov nagypapa dolgai heverték, megírtam a fejlesztés egy álföldi hajót, és megkérdeztem Franz-ot (Timmerman a szerző), milyen hajó ez? Azt mondta, hogy csák angol. Azt kérdeztem, hol használják. Azt felelte, a nagyobb hajókon kázzlekedésre és szállásra.

A Hajáscska javításait a holland Karsten Brandt-ra bízta, aki a holland mesterek csoportjával ártott Oroszországba az első orosz hadihajó, az Orjol (Sas) alaplételemére. Az Orjol megáptése útján Brandt hajásjasként és a hajás segédjeként (zártaltiszt a szerző) szolgált rajta.

K. Brandt résztel a Hajáscska javításában egyik okáivá vált a maga idejében, a történetek sajtóban ártó vitájának, a Hajáscska szírmazásjáról.

Három változatot vizsgáltak. Egyes szerzők bebizonyították, hogy a Hajáscskát holland hajások alaplételemek kázztették Orjol-lal egyidőben, mások a szerzősége az orosz mestereknek tulajdonították, a tásbbiek ragaszkodtak az I. Páter szavaira alapozott változathoz, hogy a Hajáscska Angliában kázztált. Manapság a történetek a harmadik változatot részesítik előnyben. A Hajáscska I. Páter általi megtalálása óta eltelt már háromszáz év, de az érdeklődés iránt csákken, a tudományos vita a mai napig nem fejeződött be.

Brandt, táskkéletesen elsajátította az ájcsmunkát, nemcsak gyorsan megjavította a Hajáscskát, hanem a fiatal csár első oktatása is lett annak irányításában.

I. Páter Á-gy emlékezett:

a Jauzán manávereztünk, ami nekem érdekes és árszerő volt. Azután, amikor gyakran használtam, és a csák mindig jól foglaldott, de erésen a partnak tartott, és megkérdeztem, miért csinál Á-gy, Á azt felelte, hogy szásk a folyó akkor ájvittem a Proszjanov vátározásra

Sok év múlva, 1719-ben, ártákelve a szásk Jauzán és az izmajlovi Proszjanov vátárolán tett első hajókázsait, azt írta, hogy táskk nem sok előnyt szereztem, de a vadászat (hajászs a szerző) ártárá ártára jobb lett.

Természetesen, a kicsi és kanyargós Jauza folyó és a Proszjanov vátárolás messze nem a legideálisabb helyek voltak a fiatal csár szárazrakozásból vágott hajókázsaira. K. Brandt segátsággal nagyon hamar táskkéletesen elsajátította a Hajáscska irányításának mäsvesztést, és megismerte a vitorlázást.

Páter megtanulta bármilyen időben kényelmesen gyorsan felszerelni a vitorláját, és boldogulni vele a gyakran változó szélben. Karsten Brandtot lenyűgözte I. Páter szánni nem akarás energiája, nem mindennapi öröklés a tenger ismeretek iránt. Egészen kevéssé idő telt el azóta, hogy az első árákat adta a fiatal cárnak a császárnak iránytávolságai. máris a hallgatja figyelmesen Páter tanácsait és feltételezéseit. Jól megértette, hogy Páternek nem elég a folyó vízről szíma vize. És a császárnak is Páter gyorsan kintette magát. Teljes egészében alkalmas volt nagy hűvös iránytávolság is.

1688 júliusában a fiatal cár elutazott a Peseljev tóhoz, ahol teljesen átadta magát a pereszlavi szárazoztatás flottilla létrehozásának. A Hajáscskát pedig, a cári parancs értelmében, 1701-ben átszállították a Moszkvai Kremlbe, ahol gondosan őrizték 1722-ig. Ezalatt a Hajáscskát hármaszszor javították. 1722-ben állandóba kapta Filip Palcsikov.

Megmaradt a dokument, amiből világosan látszik, hogy a javítás munkái iránt maga a cár is öröklés, és azokat kíméletlen felelőselete alatt folytatták.

Palcsikov körösei és Páter vájlásai:

1. Amikor a hajáscskát bevonjuk, befesteni-e a rezezt fehér festékkel?

Befesteni.

2. Kijavítás-e a régi festés?

Kijavítás a kétféle és a farkazat kivételével.

3. A faragások, ahol megsérültek, kijavítás-e festékkel?

Ne csinálják nélkülem.

4. Az árboc a régi maradjon, vagy új legyen; és ha új, a felső része olyan vastag legyen-e, mint a régié? (Az árboc Palcsikov eltt K. Brandt készítése)

Újat készítsen, és olyan legyen, mint a régi.

5. Az orrsudár megfelelő-e?

Tartalmat készítsen.

6. Lobogást, újat készítsen-e, és milyen?

Felülre az államfát, alulra a királyit.

7. Orrlobogást az orrsudárra, készítsen-e? A régi egy államfát és egy orrlobogást?

Készítsen.

8. A régi kormény rővid. Főlek, hogy nem lesz hatásos. A régihez csinálni toldást, vagy újat készítsen?

Újat készítsen. A régihez a toldást elkészítsen, de megörkezéseig a régit ne bántás.

A szűvegbe írt látható, hogy az 1722-es javítás nem volt jelentős, akárcsak 1874-ben, amikor a Hajáscskát-n csak kicserélték az elhajlott gerincet és átfestették a hajástestet, részlegesen kijavították a dekorációt. 1969-ben a hajástestet speciális folyadékkal átmosták. A restaurátorok megállapították az orrlobogás-rúd helyét, újat készítsen-t az új elveszett, fából készült, vasalt kőfeszítés (macskafej a ford.) helyett, főmből elkészítették az újgyök mészolatát.

Milyen módon lett a Páter által vőletlenül megtalált kirándulás császárnak nemzeti tengeri relikviája, honnan kapta az orosz flotta nagypapja elnevezést?

1720. július 27-én a hregami győzelem tiszteletére a Hájlaadás szavai-ban a novgorodi őrsék, Feofan Prokopovics a Hajáscskát-ról a kővetkezőket mondta: Ki nem mondja, hogy a kis hajáscska a flottának olyan, mint a mag a fának? A hajáscska jelentéséig kiemelkedő a tanácsom, a hajáscskát rendbe hozni és kincsét megőrizni a rőv emlőkre eljövendőnek!

Láthatóan ez a tanács Páternek a kővetkezőst adott a Hajáscska, mint a leendő orosz hadiflotta jelőpe, jelentéséigőnek felnagytávolság.

1722 januárjában, Oroszországnak az Ázszaki háboróban Svédorszáig felett előrt győzelmet Ánnepelve, amiben szerepet játszott a flotta, a cáj megparancsolta a Hajáscska elhelyezését a Kremlben egy speciális talapzatra, hogy mindenki megnézhesse. A Hajáscska mellett helyezték el azon nagy hajás makettjeit, melyek részt vettek a háboróban.

A Ánnepség utáni Páter elhatározta a Hajáscska Átszállásait Szentpétervárra. A Hajáscska szállása nagy ávatosággal történt.

A parancsban, melyet Korenyev gárda-ármester kapott, megjegyezték: Utaznod a hajáscskával, és elvinni Slisszelburgig posta fogaton és Átközben figyelmesen nézni, hogy ne sérüljön meg, mivel a hajás régi, ezért csak nappal menni kell. Állni, és ahol gárdák vannak, azokon ávatosan Átvinni a városokban és a falvakban az udvarokon és az utcákon se nem megállni vele a társak elkerüléséért, ahol szükség esetén megállni, azt a városokon és falvakon ká-vál, a mezőn kell, messze az Ápáletektől, és mellé Árték kell Áll-tani, amihez kapsz káplájt és 12 fős katonát a parászá esik a Hajáscska mellé, egátszen és Ápságben Pátervárra szállásához szükség esetén segátság bizáegátszen addig, hogy a szállás Átvonalán az Áreg hidakat meg kell javítani, és Ájkat kell Ápá-teni.

Nagy hánapig tartott az orosz flotta nagypapájának utazása. 1723. május 30-án Ánnepélyesen kátszántátté a Náván az Alekszandro-Nyevszkij kolostor falánál a Návai Flotta a Pátervári magántulajdonban lévő hajás flottájjal. Páter parancsa szerint a Hajáscska fogadásának ceremóniájában a résztvevőket kátelezést volt. A Hajáscska fogadását meg nem jelenő hajás tulajdonosokat szigorúan megbársáigolták. Megmaradt ezen hajás tulajdonosok listája, amire Páter rájá-rtá: Az ilyen jelentés bánt minden hajásra 15 rubelt kivetni. A kávetkezést nap a Hajáscska a Návai Flotta hajásnak ká-sáretében Áthajászott a Páter-Pál erádház, ahonnan 31 dászlóval Ással Ádváztátték. A Hajáscska három dászlóval Ással válaszolt az Ádváztársra.

A Hajáscska első találkozás a Balti Flotta hadihajásival 1723. augusztus 11-én történt, a Nistadt-i báke kátes és Ávfordulásának elástájon. Ennek az eseménynek a tiszteletére a hajás felsorakoztak a kronstadti Ávben. Áenne feldás-sá-tve kátszántátték a résztvevőket. Hiszen az Á eráfészás-tás Áv Á alakult meg alig tább, mint huszá az erás tengeri hadiflotta.

A napsütéses, nyugodt nap csendjét Ágyóvásek tárták szét. Minden hajás Ádváztátté a sor mellett elhalad a Hajáscskái-t. A hajáscska személyzete nem mindennapi volt. A kormányánál maga I. Páter Ált, magára vé ez alkalommal a kvártálmester tisztelet, Pjotr Mihajlovics admirálisként. Az evezőknél Pjotr Ivanovics Sziversz és Thomas Gordon altengernagyok, Naum Akimovics Szenjájvin és Thomas Saunders ellentengernagyok. Alekszandr Danyilovics Mensikov altengernagy a málysgárda szerepét táltátté be. A flotta feldzeichmeistere (fászáre a szerés), Otto volt a tázár. A hajás parancsnoka a 62 éves Fedor Matvejevics Aprakszin vezértengernagy, az Azovi hadjárat, Viborg elfoglalása, a Hankái Átközvet résztvevéje volt.

A flottaparancsnoki csásnak dászkásáretében a Hajáscska Ánnepélyesen elhaladt a 21 sorhajás és egy Áb hajás sorfala előtt. Tább mint májfélezer Áveg tisztelgett neki. Ezt a Hajáscska viszonzta a saját Ágyóibá.

Az Ánnepi ceremónia után Pjotr Mihajlovics zászláshajásán, a Szent Katalin-on bád kávetkezett, amin részt vettek a flottaparancsnokok, hajásparancsnokok, kálföldi kávetek. A Hajáscska tiszteletére emelve pohárt, I. Páter felkiáltott: Nézzétek, az unokák hogy Ánnepik és Ádváztlik a nagypapát! Tále, az isteni flotta segátsággal dás Ászakon, rettegés az ellenságnak, haszon és védelem az országnak!

A Nistadt-i báke Ánnepének napján, augusztus 30-án a Hajáscskái-t Ánnepélyesen kiállás-tották a Páter-Pál erá Uralkodás mellédján. Ugyanakkor ez a hely számra messze nem volt ideális. Egy ideig a szabad Ág alatt állt, és 1724 február kázzáon fedték be olajos vitorlavászonnal. 1761-ben, a Páter-Pál erádben A. F. Viszt Ápá-tás tervezés alapján elegáns pavilon Ápált, a Hajás házikó.

Elismerte a Hajáscskái-nak a flotta Átrehozásában játszott szerepét, amely egás sor csillagás gyázelmet aratott a svédok felett, szárdan megvetette lábát a Balti-tengeren és segá-tette a gyázelem kivá-vását az Ászaki háboróban. Páter parancsot adott, kátelezést vé téve, hogy minden vá-zi Ánnepságet a Nistadt-i báke megkátáse napján a Hajáscska résztvevővel tártán: szemléággal kell kezdeni.

Ugyanakkor I. Páter halála után ez a parancs a feledés homályába veszett.

A Hajáscska mindössze néhány alkalommal hagyta el helyét. A Návánál elteréslé város alap-tása száz éves Ávfordulásának megánnepéskor, 1803. május 16-án az orosz flotta nagypapája a Náván, a Szenátus tárral szemben állás, 110 Ágyós Gavriil hajás fedélzetén volt. A Hajáscska Ánnepi Ársággát a Páteri idák Nagy, száz tengerésze adta.

A kávetkezést fontos és hosszú utazást a Hajáscska 1872-ben tette meg. Ánnepi kártálmányek káztátt Moszkvában szállás-tották, ahol megnyitották I. Páter száletése kátszázadik Ávfordulásának szentelt Á Politechnikai Kiállás-tási tengerészeti Ászleg a há-res orosz flotta nagypapája megszemléésével kezdést.

1928-ban a Hajócskát a Péter-Pál erődéből átszállították a Peterhof-i parkba, és a korábbi Madár-ház-ban helyezték el. 1940 augusztusában a Dolgozókat Közlőjeinek Leningrádi Tanács vb-a határozatot hozott a Hajócska átvételéről az oroszoktól a Kézponti Hadi-Tengerészeti Múzeumba, ahova is, még ugyanazon év szeptember 3-án át is szállították. Nagy Honvéddé Hírbörök alatt a Hajócska ismét elhagyta Leningrádot: 1941. július 16-án egy folyami uszályon Uljanovszk-ba szállították, ahonnan 1946 márciusában vasúton tért vissza a múzeumba.

Híromszáz év múlt el azóta, hogy I. Péter megtalálta a Hajócskát, ami a nemzeti flotta létrehozásának kezdetét jelentette.

*a Hajócska számára szükséges kutatás, a hajótest, a vitorlázat pontos méreteinek megállapítása, a Hajócska híromszáz-éves évfordulója alatt vele történetet legfontosabb események pontosítása A. A. Larionov, a Kézponti Hadi-Tengerészeti Múzeum hajózástechnikai és modell-társulási részlege vezetőjének a munkája. Nehéznyelvi Általa pontosított és tényleg használnak fel e cikk szerzői az alábbiakban. A legfontosabb megállapítások, hogy a Hajócska hossza (minden mérés mellett) 6,906 m, szélessége a hajózat nélkül 1,911 m, szélessége a hajózat egyéttel 1,968 m, hajóoldal magassága középen 0,848 m, oldalmagasság az orrélkül 0,997 m, a farél 1,003 m, az árboc magassága 6,606 m. A csónaktest térfogata 1837-ben megmérve 78 pud és 22 font (1268,71 kg). Köszönet: A. A. Razdolgin, M. A. Fatejev A Tengeri dicsőség kurzusán kétfelvételnek anyaga alapján Oroszból fordította: Kurusa Sándor