

Az orosz flotta nagypapája

Contributed by kaloz

2005. February 24. Thursday 20:17

Last Updated 2007. August 22. Wednesday 11:30

There are no translations availableAz orosz flotta megalapítaja, I. (Nagy) Páter 1688 nyári elején tanítással, Franz Timmermannal Izmajlov falucska császáriában születve megpillantotta a dappja, Nyikita Ivanovics Romanov bojár és csaka kis csákjait... A csiar és a lekvasztalálkozása megindított egy folyamatot, aminek egyes részeit a www.shipmodeling.uw.hu honlapon megtalálható cikk alábbi fordítása tartalmazza.

Megerősíteni az államhatalmat, lehetőséget adni a kereskedelem fejlődésének, a tengerekhez való kijárat nyitásával, ez volt a célja. Ezt nagyon jól megértette I. Páter, aki nemcsak az ország gazdasági szférájának, az államhatalom alapvetőnek, a kultúrának és a közpolitikának aktív szervezője volt, de az orosz flotta megalapítója is. Közvetlenül kiemelkedő szerepe Oroszország hajászári életében és a katonai dolgokban. Még 1688-ban a oroszországiban állt volt holland haditengerész, Franz Timmerman és az orosz mester, R. Karcer irányítása alatt hozzájárított a szárazrakoztatás flottilla hajászári életéhez. A flottilla alapjait I. Páter aktív részvételével a Jauza Preobrazsenszkoje falu melletti Mulatás erődétől nyugatra, a Roskánál állították fel kisebb folyami hajók, facsák, vitorlások, bárkák készítésére. Állították fel kisebb fregattok és hajórom jachtok állt. A hajókat egyenként is felfegyverezték. Állították a hajók bázisát egy speciális kikötőt, amihez a hajók a hajózárs utján kikötöttek. A kikötőhöz vezető utakat állították fel a hajók számára. I. Páter sok szárazrakoztatás flottillabeli tiszta és kiemelkedő személyiséget állított fel.

A flottilla létrehozása, a hajók állítását nagyban befolyásolta az a felfedezés, ami jelentős szerepet játszott Oroszország katonai sorsában.

Páter már gyermekkorától vonzotta a tenger. Nagy érdeklődéssel tanulmányozta a tengeri ismereteket, színtannal, asztronómiával, erődítésessel és társasággal is foglalkozott. Az első árákat tengeri ismeretekből Franz Timmermann kapta. Egyszer Timmermannal születve (1688. május 15. és június első napjai között) Páter Izmajlov falu császáriában született. A tiszta és fegyverrel és szövetekkel dappja, Nyikita Ivanovics Romanov bojár kis és csaka csákjait*.

Arról, ez hogyan történt, I. Páter ezt írja az 1720. évi Tengeri Szabályzat előszavában: Éppen Izmajlovban voltunk lenudvaron, és a császáriakban születve, ahol Nyikita Ivanovics Romanov nagypapa dolgai heverték, meglettam a közélettel egy közéleti hajó, és megkérdeztem Franz-ot (Timmerman a szerző), milyen hajó ez? Azt mondta, hogy csák angol. Azt kérdeztem, hol használik. Azt felelte, a nagyobb hajókon közlekedésre és szállásra.

A Hajócska javításait a holland Karsten Brandt-ra bízta, aki a holland mesterek csoportjával érkezett Oroszországba az első orosz hadihajó, az Orjol (Sas) alapítására. Az Orjol megalapító utján Brandt hajócskát és a hajótest segédjeként (közvetlenül a szerző) szolgált rajta.

K. Brandt részvételével a Hajócska javításában egyik októberre, a tártónások sajtóban állították ki, a Hajócska számára állították fel.

Három vizsgálatot vizsgáltak. Egyes szerzők bebizonyították, hogy a Hajócskát holland hajóalapítókkal közösen tették ki Orjol-lal egyidőben, mások a szerzők között az orosz mestereknek tulajdonították, a többiek ragaszkodtak az I. Páter szavaira alapozott állításhoz, hogy a Hajócska Angliában készült. Manapság a tártónások a harmadik állításhoz fordulnak. A Hajócska I. Páter általi megalapítása óta eltelt már háromszáz év, de az érdeklődés iránt csökken, a tudományos vita a mai napig nem fejeződött be.

Brandt, tártónások elcsúszása az állásunkat, nemcsak gyorsan megjavította a Hajócskát, hanem a fiatal csiar első oktatója is lett annak irányításában.

I. Páter Á-gy emlékezett:

a Jauzán manávereztünk, ami nekem érdekes és egyszerű volt. Azután, amikor gyakran használtam, és a csák mindig jól foglalkozott, de erőtlen a partnartartott, és megkérdeztem, miért csinál Á-gy, és azt felelte, hogy szék a folyó, akkor átvittem a Proszjanov víztorozásra

Sok év múlva, 1719-ben, értekelve a szék Jauzán és az izmajlovi Proszjanov víztorolón tett első hajócskájait, azt írta, hogy a közélet nem sok időre szereztem, de a vadászat (hajózárs a szerző) árára jobb lett.

Természetesen, a kicsi és kanyargós Jauza folyó és a Proszjanov víztorolón messze nem a legideálisabb helyek voltak a fiatal csiar szárazrakozásból álló hajócskájaira. K. Brandt segítségével nagyon hamar tártónások elcsúszása a Hajócska irányításának megkezdését, és megismerte a vitorlázást.

Páter megtanulta bármilyen időben kényelmesen gyorsan felszerelni a vitorláját, és boldogulni vele a gyakran változó szélben. Karsten Brandtot lenyűgözte I. Páter szánni nem akarás energiája, nem mindennapi öröklés a tenger ismeretek iránt. Egészen keves időt eltelt azóta, hogy az első árákat adta a fiatal cárnak a császárnak iránytájjal. májris hallgatja figyelmesen Páter tanácsait és feltételezéseit. Jár megértette, hogy Páternek nem elég a folyó víz-átjáról sima vize. És a császárnak is Páter gyorsan kintette magát. Teljes egészében alkalmas volt nagy hűvös iránytájjal is.

1688 júliusában a fiatal cár elutazott a Peseljev tóhoz, ahol teljesen átadta magát a pereszlavi szárazoztatás flottilla létrehozásának. A Hajáscskát pedig, a cári parancs értelmében, 1701-ben átszállították a Moszkvai Kremlbe, ahol gondosan ártárolták 1722-ig. Ezalatt a Hajáscskát háromezr javították. 1722-ben átindokba kapta Filip Palcsikov.

Megmaradt a dokument, amiből világosan látszik, hogy a javítás munkái iránt maga a cár is öröklés, és azokat kíméletlen felelőselete alatt folytatták.

Palcsikov körösei és Páter vájlásai:

1. Amikor a hajáscskát bevonjuk, befesteni-e a rezeztel festékkel?

Befesteni.

2. Kijavítás-e a régi festés?

Kijavítás a kétféle és a farkazat kivételével.

3. A faragások, ahol megsérültek, kijavítás-e festékkel?

Ne csinálják nékül.

4. Az árboc a régi maradjon, vagy új legyen; és ha új, a felső része olyan vastag legyen-e, mint a régié? (Az árboc Palcsikov eltt K. Brandt készítése)

Újat készíteni, és olyan legyen, mint a régi.

5. Az orrsudár megfelelő-e?

Tartalmat készíteni.

6. Lobogást, újat készíteni-e, és milyen?

Felülre az államfát, alulra a királyit.

7. Orrlobogást az orrsudárra, készíteni-e? A régi egy államfát és egy orrlobogást?

Készíteni.

8. A régi kormény rővid. Főlek, hogy nem lesz hatásos. A régihez csinálni toldást, vagy újat készíteni?

Újat készíteni. A régihez a toldást elkészíteni, de megörkezéseig a régi ne bántás.

A szűvegbe írt látható, hogy az 1722-es javítás nem volt jelentős, akárcsak 1874-ben, amikor a Hajáscskát-n csak kicserélték az elhajlott gerincet és átfestették a hajástestet, részlegesen kijavították a dekorációt. 1969-ben a hajástestet speciális folyadékkal átmosták. A restaurátorok megállapították az orrlobogás-rúd helyét, újat készíteni az új elveszett, fából készült, vasalt kőfeszítés (macskafej a ford.) helyett, főmből elkészítették az újgyőző májsolatát.

Milyen módon lett a Páter által vőletlenül megtalált kirándulás császárnak nemzeti tengeri relikviája, honnan kapta az orosz flotta nagypapja elnevezést?

1720. július 27-én a hregami győzelem tiszteletére a Hájlaadás szavai-ban a novgorodi őrsék, Feofan Prokopovics a Hajáscskát-ról a kővetkezőket mondta: Ki nem mondja, hogy a kis hajáscska a flottának olyan, mint a mag a fájnak? A hajáscska jelentésé kiemelkedő a tanácsom, a hajáscskát rendbe hozni és kincsét megárizni a rőv emlőkre eljövendőnek!

Láthatóan ez a tanács Páternek a kőst adott a Hajáscska, mint a leendő orosz hadiflotta jelőpe, jelentéséőőnek felnagytájjal.

1722 januárjában, Oroszországnak az Ázszaki háboróban Svédorszáig felett előrt győzelmet Ánnepelve, amiben szerepet játszott a flotta, a cáj megparancsolta a Hajáscska elhelyezését a Kremlben egy speciális talapzatra, hogy mindenki megnézhesse. A Hajáscska mellett helyezték el azon nagy hajás makettjeit, melyek részt vettek a háboróban.

A Ánnepség utáni Páter elhatározta a Hajáscska Átszállásait Szentpétervárra. A Hajáscska szállásai nagy ávatossággal történtek.

A parancsban, melyet Korenyev gárda-ármester kapott, megjegyezték: Utaznod a hajáscskával, és elvinni Slisszelburgig posta fogaton és Átközben figyelmesen nézni, hogy ne sérüljön meg, mivel a hajás régi, ezért csak nappal menni kell. Állni, és ahol gárdák vannak, azokon ávatosan Átvinni a városokban és a falvakban az udvarokon és az utcákon se nem megállni vele a tézek elkerüléséért, ahol szükség esetén megállni, azt a városokon és falvakon ká-vál, a mezőn kell, messze az Ápáletektől, és mellé Árték kell Áll-tani, amihez kapsz káplájt és 12 fős katonát a paraszás esik a Hajáscska mellé, egátszen és Ápságben Pátervárra szállásához szükség esetén segátság bizáegátszen addig, hogy a szállás Átvonalán az Áreg hidakat meg kell javítani, és Ájkat kell Ápá-teni.

Nagy hánapig tartott az orosz flotta nagypapájának utazása. 1723. május 30-án Ánnepélyesen kátszállt a Náván az Alekszandro-Nyevszkij kolostor falánál a Návai Flotta a Pátervári magántulajdonban lévő hajás flottájára. Páter parancsa szerint a Hajáscska fogadásának ceremóniájában a résztvevőket kátelez volt. A Hajáscska fogadását meg nem jelenő hajás tulajdonosokat szigorúan megbársáigolták. Megmaradt ezen hajás tulajdonosok listája, amire Páter rásá-rt: Az ilyen jelentés bánt minden hajásra 15 rubelt kivetni. A kávetkez nap a Hajáscska a Návai Flotta hajásnak ká-sáretben Áthajászt a Páter-Pál erádház, ahonnan 31 dászlával Ással Ádvázllt. A Hajáscska három dászlával Ással válaszolt az Ádvázllásre.

A Hajáscska első találkozása a Balti Flotta hadihajásival 1723. augusztus 11-én történt, a Nistadt-i báke kátes Ávfordulásának elástájon. Ennek az eseménynek a tiszteletére a hajás felsorakoztak a kronstadti Ávben. Áenne feldás-sá-tve kátszállt Ással a résztvevőket. Hiszen az Á eráfészás-tás Áv Á alakult meg alig Ább, mint huszá az erás tengeri hadiflotta.

A napsütéses, nyugodt nap csendjét Ágy Áv Ással történtek szót. Minden hajás Ádvázllt a sor mellett elhalad Hajáscskái-t. A hajáscska személyzete nem mindennapi volt. A kormánynál maga I. Páter Ált, magára Áve ez alkalommal a kvártálmester tisztelet, Pjotr Mihajlovics admirálisok. Az evezőknél Pjotr Ivanovics Sziversz és Thomas Gordon altengernagyok, Naum Akimovics Szenjávín és Thomas Saunders ellentengernagyok. Alekszandr Danyilovics Mensikov altengernagy a málysgárás szerepét Állt Átte be. A flotta feldzeichmeistere (fás Áve a szerás), Otto volt a tézár. A hajás parancsnoka a 62 éves Fedor Matvejevics Aprakszin vezértengernagy, az Azovi hadjárat, Viborg elfoglalása, a Hankái Átközlet résztvevője volt.

A flottaparancsnoki csásnak dászkás-sáretben a Hajáscska Ánnepélyesen elhaladt a 21 sorháás és egy Áb hajás sorfala elát. Ább mint májfélezer Áveg tisztelgett neki. Ezt a Hajáscska viszonzta a saját Ágy Áb Á.

Az Ánnepi ceremónia utáni Pjotr Mihajlovics zászlás hájás, a Szent Katalin-on bád kávetkezett, amin részt vettek a flottaparancsnokok, hajásparancsnokok, kálföldi kávetek. A Hajáscska tiszteletére emelve pohájt, I. Páter felkiáltott: Nézzétek, az unokák hogy Ánnepik és Ádvázllik a nagypapát! Tále, az isteni flotta segátság Ável dás Ászakon, rettegés az ellenságnak, haszon és Ádelem az országnak!

A Nistadt-i báke Ánnepének napján, augusztus 30-án a Hajáscskái-t Ánnepélyesen kiáll-tották a Páter-Pál erá Uralkodás mellé Ájon. Ugyanakkor ez a hely számra messze nem volt ideális. Egy ideig a szabad Ág alatt Állt, és 1724 február kázzé Á fedt Ák be olajos vitorlavászonnal. 1761-ben, a Páter-Pál erádben A. F. Viszt Ápá-tás terve alapján elegáns pavilon Áp Ált, a Hajás házikás.

Elismerte a Hajáscskái-nak a flotta Átrehozásában játszott szerepét, amely egás sor csillóás gyázelmet aratott a svédok felett, szárdan megvetette Áb Át a Balti-tengeren és segá-tette a gyázelem kivás Át az Ászaki háboróban. Páter parancsot adott, kátelez Áve, hogy minden vá-zi Ánnepságet a Nistadt-i báke megkáttáse napján a Hajáscska résztvevőivel történi szemlé Ável kell kezdeni.

Ugyanakkor I. Páter halála utáni ez a parancs a feledés homályába veszett.

A Hajáscska mind Ássze náh Ány alkalommal hagyta el helyét. A Návánál elterás Áv város alap-tása százzés Ávfordulásának meg Ánnep Ásekor, 1803. május 16-án az orosz flotta nagypapája a Náván, a Szen Átus tárral szemben Állás, 110 Ágy Ás Gavriil hájás fed Ázet Án volt. A Hajáscska Ánnepi Ársá Át a páteri idák nágy, százz tenger Áse adta.

A kávetkez Á fontos és hássz Á utázást a Hajáscska 1872-ben tette meg. Ánnepi ká Á Ányek kázz Átt Moszkvájban száll-tották, ahol megnyitották I. Páter szálet Áse kátszázadik Ávfordulásának szentelt Á Politechnikai Kiállás-tási tenger Ászeti Ásszleg a há-res orosz flotta nagypapája megszemlé Áss Ável kezd Átt.

1928-ban a Hajócskát a Péter-Pál erődéből átszállították a Peterhof-i parkba, és a korábbi Madár-házban helyezték el. 1940 augusztusában a Dolgozókat Közlőleteinek Leningrádi Tanács vb-a határozatot hozott a Hajócska átvételéről az oroszoktól a Kézponti Hadi-Tengerészeti Múzeumba, ahova is, még ugyanazon év szeptember 3-án át is szállították. Nagy Honvéddé: Házborát alatt a Hajócska ismét elhagyta Leningrádot: 1941. július 16-án egy folyami uszályon Uljanovszk-ba szállították, ahonnan 1946 márciusában vasúton tört vissza a múzeumba.

Házromszáz év múlt el azóta, hogy I. Péter megtalálta a Hajócskát, ami a nemzeti flotta létrehozásának kezdetét jelentette.

*a Hajócska számára szükséges kutatás, a hajótest, a vitorlázat pontos méreteinek megállapítása, a Hajócska házromszáz-éves évfordulóján vele történetét legfontosabb események pontosítása A. A. Larionov, a Kézponti Hadi-Tengerészeti Múzeum hajózástechnikai és modell-társulási részlege vezetőjének a munkája. Nehéznyelvi találatok számára és történet használatának fel e cikk szerzői az alábbiakban. A legfontosabb megállapítások, hogy a Hajócska hossza (minden mérés mellett) 6,906 m, szélessége a hajózat nélkül 1,911 m, szélessége a hajózat egyétl 1,968 m, hajóoldal magassága középen 0,848 m, oldalmagasság az orr-kétnél 0,997 m, a farok 1,003 m, az árboc magassága 6,606 m. A csónaktest térfogata 1837-ben megmértve 78 pud és 22 font (1268,71 kg). Köszönet: A. A. Razdolgin, M. A. Fatejev A Tengeri dicsőség kurzusán kétfelvételnek anyaga alapján Oroszból fordította: Kurusa Sándor