





Áon májr ismát a cattarás bázison tartázkodott.

December 2-án a Mati-folyás torkolatához indult, hogy kát a ¼gynakát partra tegyen. Az akciás azonban a viharos idjárs miatt nem sikerült. A naszd mäsnap visszatért a bázisra, rávid pihenő után este 9-jabb Qrjáratra indult. December 5-én egy rombolás prásbált megtorpedázni, de az akciás nem sikerült, majd Brindisi és Duzzarás elött hajászott. Támaszpontjára 7-én tért vissza. A kávetkező napon a Mati-folyás torkolatához indult, ahol megsemmisített egy albán vitorlást, egy másikat pedig vontába vett, és visszatért Cattarásba.

1916, január 3-án a tengeralattjárás a Mati folyás torkolatában partra tett kát albán a ¼gynakát. Hazafelé menet elfog kát albán vitorlást. Az egyiket felrobbantotta, a másikat pedig vontába vette. Ezt rádiójelére előre 15. torpedásnaszd vontatta be Cattarásba. 16-án az Otrantás-szorosba indul, ahonnan 22-én tér vissza. Ezen az útján semmi emlékezetes nem történt. Kávetkező útja 30-án őjra az Otrantás-szorosba vezet. Február 2-án elsálllyesztette a JAN BART II gQZást.

Február 6-án az U 4 és az U 14 tengeralattjárás kázás portyájra indultak az Otrantás-szorosba, ahol sikertelenül próbált megátadni egy Birmingham tápusó cirkálást, majd a Laghi-fok elött leleskedett, ahol elhibázott egy gQZást. Az U 4 és az U 14 a támaszpontjukra 9-én tért vissza. Ez után az út után az U 4 dokkba állt.

Március 26-án a HELGOLAND, SAIDA gyors cirkálás; az ORJEN, BALATON rombolás; az U 4 tengeralattjárás, valamint repülőgépek indultak az elött U 24 tengeralattjárás keresésére. A naszd elQszás az Albánia elötti vizek felésálte it. Másnap Duzzarásba hajászott, majd tovább indult az Otrantás-szoros felé. A Tarantás-ábbálben 30-án elsálllyesztette a John Pritchard háromárbocos brit vitorlást. Bázisára 1-én tér vissza.

Áprilisban rávid, Albánia elött utakat tett meg. A hánap vőgön ismát az Otrantás-szorosban hajászott, azonban periszkóp hiba miatt visszafordul. Május 23-én a tengeralattjárás motorja adja fel a szolgálatot Valona elött. Nőgy nap málvá Pásába vezőnylik nagyjavásra, ahonnan július 30-án tér vissza Cattarásba.

Augusztus 2-án a naszd kifutott egy ellenséges kátelők támadására, melyet az olasz NINO BIXIO cirkálás és rombolás alkotott. A támadás nem sikerült, a gy visszahajászott kikötőbe. Kát nap málvá a Tarantás-ábbálbe indult, ahonnan 8-án eredménytelenül tér vissza a cattarás-ábbálbeli bázisára. A kávetkező Tarantás-ábbálbe tett útja során elsálllyesztette az olasz PONTE MARIA vitorlást.

Szeptemberben a Tarantás-ábbálben járt, ahol 14-én elsálllyesztette a brit INVERBERVIE gQZást, és az olasz MARGARETHA teherhajás. Novemberben nagyjavás-tást vőgezték rajta, a gy kávetkező útjára csak 28-án került sor. Ismát a Tarantás-ábbálbe indult volna, de másnap kőnytelen volt visszafordulni, mivel az egész legőnyás megbetegedett.

December 23-án ismát a Tarantás-ábbálbe indult. Ástja során sikertelenül támadott meg egy rombolást. Támaszpontján, harmincadikán vetett ismát horgonyt.

1917 első napjaiban csak rávid, partkázeli Qrjáratokat tett. Március 14-én Korfu kázásben járt, ahol sikertelenül vett a ldásqbe egy BRETANGE osztályú francia csatahajás, a hajás kásőrombolás hevesen támadták a naszdöt. Akciásja után dokkba állt, a javásokat 20-ára fejezték be. Kávetkező bevetésére 29-én indult a Jásn-felé. Május 4-én kát rombolás által kásőrt gQZásával hozta ássze a szerencse. Kázás az olasz PERSEO sikerül megtorpedázni. Prjáratjára 7-én érkezett vissza a támaszpontjára. Az U 4 a támaszpontján

Kávetkező útján Valona elött Qrkásdást. Május 21-én a Tarantás-ábbálben cirkált, majd Messina és Kefalonia ká hajászott. 30-án sikeresen megtorpedázta Korfu elött az ITALIA nevű francia postagQZást.

Június 10-én a tengeralattjárás a Tarantás-ábbálbe indult. 5 nap málvá a Tarantás-ábbálben találkozott egy konvojval, de petróleum gQzákopzdás miatt fel kellett adnia a támadást. Kávetkező napon egy PN tápusó torpedásnaszd támadta meg. Június 19-én sikeresen elsálllyesztette az EDUARD CORBIERE-t és a CEFIRA gQZását. Másnap májr támaszpontja felé hajászott.

Július 5-én, a Jásn tengerre indult. 12-én a Squillacei-ábbál szálően elsálllyesztette a BERTHILDE gQZást, majd hajásrártteket a part felé vontatta, mivel csőnakjuk motorja meghibásodott és kát sőlyosan sebesülte tengerész tartázkodott benne. A csőnakban lévő francia tiszt viszont hadifogolyként a tengeralattjárásban maradt. Hazafelé hatalmas viharba keveredtek és a naszd sőlyosan megsőrtült. Ezt a hajás parancsnoka Rudolf Singule sorhajás hadnagy a jelentésében a kávetkező káppen ártá le:

"Foglyunknak a hazautazás folyamán az U 4 fedélzetén a kávetkező élményben lehetett része. A vihar a Jásn-tengertől utolbennünket. Hogy egy kis nyugalmat leljünk, a vihar elöl lemerültünk, de a naszd még a 39 méteres mályságban is érősen dőlőngölt. Májra ideje nem ettünk meleg ételt s főzni akartunk valamit, azonban az Qrál hánkolásdásban semmiféle étel sem maradt meg a fazekakban, tehát még mályebbre igyekeztünk. Ágy őrtálk máteres kritikusk mályságet. Hajnali 2 órakor ájtadtam az Qrságet a második tisztnek, és lepihentem. De az izgatott





