

Graf Spee Őpŕ-tŕse

Hozzájadt: Sebestyén Gábor

2005. augusztus 09. Kedd 21:58

Utolsó frissítés 2007. november 19. Hétfő 20:06

Talán nem tudni látszik, ha azt mondom, hogy a Graf Spee Őldŕzŕse Ős elsŕlyesztŕse (pontosabban Őnelyŕlyesztŕsre kŕnyserŕ-tŕse) a mŕsodik vilŕghŕborŕ elsŕ nagyobb tengeri hadmŕvelete volt. Gondolom kŕzŕletek sokan látták mŕr filmen vagy olvastak a csatŕrŕl (ha mŕshol nem, akkor itt, Tomi oldalŕn). A benne rŕsztevŕ hajŕkrŕl pedig sok cŕg adott ki makettet. Ebbŕl is a legtŕbbet a Graf Spee-rŕl. A kŕvetkezŕ cikksorozatban Heller nevŕ francia cŕg 1:400-as lŕptŕkŕ Graf Spee makettjŕnek Őpŕ-tŕsŕrŕl szeretnŕk ŕrni.

A makettet 7 ŕve kaptam ajŕndŕkba Ős elŕg sokŕig csak ŕgymond rakosgattam ide-oda. Jŕ pŕrszŕ ŕtnŕztem az alkatrŕszeket Ős az ŕsszeŕllŕ-tŕsi rajzot. Mivel mŕr korŕbban is lŕttam Heller maketteket, ŕgy mondhatni nem ŕrt csalŕdŕs. Ősŕra Ős ŕra meg kellett ŕllapŕtanom, hogy a cŕgre rŕfŕrne, hogy kissŕ felfrissŕ-tse a gyŕrtŕsorŕt. Szŕ alapvetŕen kŕt baj van a Heller makettekkel: az alkatrŕszek kidolgozottsŕga Ős az illesztŕsek. Sejtettem tehŕt, hogy "kŕzdelmes" Őpŕ-tŕs lesz. Vŕgŕl tavalyelŕtt egy unalmas szombat dŕlutŕn elhatŕroztam, hogy a sok 700-as make utŕn Őpŕ-tek egy "nagyobbat".

Az elsŕ lŕpŕs a hajŕtŕrs ŕtalakŕ-tŕsa volt. A Heller ugyanis nem ad lehetŕsŕget vŕ-zvonalmakett Őpŕ-tŕsŕrŕ egy szikŕt Ős egy ollŕt Ős ŕvatosan levŕgtam a vŕ-zvonalt alatti rŕszet. Ezutŕn ŕsszeragasztottam a hajŕtŕrs kŕ darabjŕt Ős beragasztottam a fedŕzetet.

Ezutŕn az alsŕ rŕszet erŕsŕtettem meg, mŕgpedig ŕgy, hogy ŕntŕkeret darabokbŕl merevŕ-tŕket alakŕtottam ki:

A kárvetkezés a felépítés a felépítés-tároló alsó részének, valamint a fűtés mellett a szellőztetőgátszelellátásatornyának a szellőtájsakor már elkezdtem használni a fotómaratást, melyet ehhez a maketthez vettem, mégpedig úgy hogy a csövek kávti részre beragasztottam a szellőzőablakokat.

Mikor ezekkel elkészíttem, összeállítottam az alkatrészeket:

A kárvetkezés a fedélzet és a társz kávti részek tártáse volt, majd Humbrol 63-al lefestettem a fedél Humbrol 127-el pedig a felépítést és a lávegtornyokat:

Miután ezzel elkészíttem, nekiálltam az alap és a "v-z" elkészítésének. A diorama alapja egy falemez, melyet bekereteztettem. Ezután rajtettem a hajás és kárbrajoltam a társzet:

A "v-z" elkészítéséhez egy E-Z Water nevű hűre lágyulá granulátumot használtam. Nem tudom, hogy itthon lehet-e kapni, én pár éve rendeltem Amerikából egy hobbiboltból. Egy edényben felolvasztottam a granulátumot és kárbekávttem a megrajzolt vonal mellett. Ezt persze kávtágy le-rni, de maga a távelet nem volt egyszerű. Mondanom se kell, hogy a folyékony anyag nem mindig arra folyt, amerre szerettem volna. Ráadásul arra nem számítottam, hogy a fa alap nem fogja bírni a hűt, ágy sajnos az alap egy kicsit megcsavarodott. Ez talán látszani fog néhány további képen. A végeredmény ágy nézett ki:

Persze ezen még szikével és ollóval alakítani kellett, mert a már említett "befolyások" miatt a hajás nem illeszkedett pontosan a helyre. Végül ilyen lett az alap:

A kárvetkezés a makett alaphoz tártáse volt. Először Humbrol 145-el lefestettem a társzet, azután beragasztottam a felépítést és a fegyverzetet a helyre, majd sáttákkal lefestettem az alapot:

A ragasztóshez pillanatragasztót használtam szilikonkaucsukkal együtt. A pillanatragasztó ugyanis jóval ragasztótehetőbb a makettet, a szilikonkaucsuk pedig a ragasztó mellett jóval tömörítette a réseket és aránylag jó hullámmeffektek voltak elérhetőek:

Ez volt tehát az első lépés vizsgálata.

{mospagebreak title=2. rész}

Az első lépés második vizsgálata a felépítésműködés vizsgálata volt. A Graf Spee-nek viszonylag egyszerű felépítésműködésű maga az építésműködés nem volt különösebb problémája. Azt hiszem a köpenyek is jól vethető, ahogy a parancsnoki torony és a kémény a helyükre kerültek.

Kiegészítésként a Tom's Modelworks maratónit használtam fel és mint az előző részben is utaltam rá, már a köpenyek fogva elkezdtem felhasználni. A felépítésműködés a rendelkezésemre álló hirtelen alapjain történt. Figyeljétek meg

a lőrét a fűző merevítését a kárműnyen. Problémát jelentett viszont az, hogy az alkatrészek illesztés legjobban. Azért, hogy sikerült ugyan a részeket támasztani, de maga az illesztés vonala bármiféle csiszolás vagy támasztás ellenére látható maradt. Ez sajnos elég jól látható a parancsnoki torony oldalán az azon a vonalon, ahol felépítendő oldalai a tetőelemekhez illeszkednek. A festés és ragasztás után ilyen állapotban volt a makett.

Ezzel az összeszállítás tulajdonképpen kész is lett. Kívételhetett a munka neheze, a részletezés. Ezt a hajó orr kezdtem el.

Az első lépés a hullámtérítés és a csatlakozók (melyeket fekete-fehérre festettem) beragasztása volt. Majd a horgonykötések és a kis lőtra, melyek a hullámtérítésnél valószínűleg a támasztást segítik.

Egyelőre elkezdtem a korlátok felragasztását is és helyre kerestem az első lőrét a horgonyokkal együtt.

A hajó két oldalán, nagyjából az első lőrétvektoronnyal egyvonalban, voltak találhatóak a csatlakozók kikötésére szolgáló rudak. Az alsók a kitben gyárilag meg voltak adva. Viszont egy kicsit le kell tenni őket.

Egy darabka hámozott szálból megcsináltam a felső rudat és dróttal összekötöttem őket, valamint elkészítettem a kitmasztást is.

Festés után az orr kész lett. Kívételhetett tehát a felépítendő.

{mospagebreak title=3. rész}

Mint az első részben írtam a Graf Spee felépítendő viszonylag egyszerű volt. Ennek ellenére a részletek elkészítése igen nagy terhelést jelentett feladat volt. Sok korlátot és lőtra kellett a helyre illeszteni. Az első lépés az alaplévelés, vagyis ahogy a felépítendő dobozba a összeszállítás kinézet.

Erre kerültek fel a korlátok, látrák, a radar és a balraképek a keresztárcra. Az építés technika viszont egyszer volt. Bentről kifelé 'építkeztem'. Vagyis először a látrák, aztán a korlátok végül a kitétel felrakása meg.

A kitétel drótból készült és a hirtérinfók alapján igyekeztem a lehető legpontosabban elhelyezni.

Végül ilyen lett a kész felépítmény festés előtt - és után

Az utolsó lámpás a radar felragasztása volt.

{mospagebreak title=4. rész}

A negyedik lámpás a parancsnoki torony magántitkos, illetve a kormány rúszleteinek kialakítása volt. Első lámpás kis távművel és két maratásból vett látrával eltüntettem a kormányon az illesztések helyét. Ez valamivel sikerült, mint a parancsnoki torony esetében.

Majd átvette a csónakok beragasztása. Itt a takaróponyút egy darabka papírzsebkendővel imittam. Ezt a módszerrel ajánlom mindenkinek, mert a zsebkendőnek van egy olyan tulajdonsága, hogy pillanatragasztással érintkezve rideg és állik és teljesen utánozható vele a ponyva

Ezután a korlát és a reflektorok alapjai kerültek fel a kormányon lévő platformra.

A következő lámpás a kábelvezet kialakítása volt, ezek drót és maratás kombinációjából készültek. Ez a kábelkonstrukcióval általában kábeleket vezetett le a platformból kinyúló rúdra, mely egyvonalban van az árbóccal (erről nem beszéltem).

Végül Ágy nézett ki a kormány és az eláttel 'v' rész

{mospagebreak title=5. rész}

Az itt írtok a kiegészítő rész további részleteinek, valamint a felépítésmény hirtel részének kialakítását tennem, mint a hirtelanyag alapján felrakni a korlátokat, löttykat és csőnakdarukat. A részletezéshez felvitva használtam a maratást, zdrót és hzott szíjat. Figyeljtek meg például a daru írtólzetet vagy a csőnakdarut.

Ezzel a hajók kiegészítésének része is lett. Kiegészíthető a felépítésműködésének kialakítása. Ez természetesen nem lehet, mint a katapultálás a kiegészítést beépítésével, valamint a korlátok felrakásával.

Kiegészíthettek az utolsó simítások. A kiegészítés részben erről fogok írni.

{mospagebreak title=6. rész}

A végleges lépések a tatrész elkészítésével, a matricák felragasztásával, a hajók körüli hullámok elkészítésével kezdődtek. A tatrészre beragasztottam a torpedóvetés csatlakozásokat, majd felraktam a korlátokat az elkészítetthez a feljárókat., végül a helyére raktam a tatrészlemezét. Itt egy apró hibát kihasználva még egy kis tatlást sikerült készítenem.

A matricák nem rosszak, de ebben a méretarányban kissé részletesebbek is lehetnének. Ássze hasonlítsd ki a Tamiya 1:700-as méretarányú Prinz Eugen nézőpontját, ahol a kis látképek ellenére sokkal részletesebben van kidolgozva a matricalap. Nos, itt a képeken látható módon néztek ki. Egyébként a Heller - azt hiszem azért okokból - nem egészen a pontos német jelzőkkel adta ki a matricákat. Így a zászló egy másikat készletből póltam. Egy matrica pedig hiányzott és sajnos nem tudtam mivel helyettesíteni. Ez nem volt más, mint egy felirat, ami a parancsnoki hátdőlő részén volt, a hátdőlő ablakai felett. A chilei Coronel nevű hely volt rajta, zászló alapon arany betűkkel. Az első világháborúban Spee admirális ott aratott győzelmet a brit hajóraj felett.

A koszolás-hoz, a Humbrol fekete és glazúr színeit használtam. Mivel a hajót az utolsó bécében ábrázoltam, így a megjelenített rozsdafoltok és szennyezések számát a minimumra korlátoztam. Bőveiben ugyanis a legénység több időt tud fordítani a hajó karbantartására.

fényrel a makett készült. Sajnos a tatrásznál nem sikerült úgy kialakítanom a hullámokat ahogy szerettem volna.

Végül helyére került a fedélzeti repülőgépek is és ezzel a hajó szolgálata kész lett.

Konklúzió: Ha szabad egy tóvász kifejezéssel lenem, akkor azt mondanám, hogy ezt a makettet korhatár nélkül ajánlom mindenkinek. Elég egyszer megépíténi és némi feljavítással igen mutatós darab készíthető belőle.

Â

Felhasznált hirtanyag:

- Roger Chesneau: German Pocket Battleships
- <http://www.scharnhorst-class.dk>

Â