

GenerÃ¡lÃ¡s: 19 April, 2024, 07:09

EPHUTPHIA vitorlázást, és a rakományait a tengerbe szórta, majd elengedte. A nap folyamán elsüllyesztette a gőrhajót MARIONGA GOULANDRISZ gőzhajót. Nőgy nappal később megtorpedázott egy gőzhajó, ami azonban nem süllyedt el. A naszdíj legényeségéből 9 fő megbetegedett, így a tervezetnél hamarabb tértek vissza Gjenovicba.

Augusztus 20-án indult a tengeralattjáró harmadik útjára a Földközi-tengerre. Három nappal később elsüllyesztette a francia CONSTANCE gőzhajó, majd másnap IQszert szállító brit KILWING gőzhajó. 27-én a TITAN és a NARIN hajókat káldte a fenékre. Két nap múlva az olasz MILAZZO gőzhajó is utol a végzet. A hajóban tizenkét megbetegedett, és a szellőző berendezés is meghibásodott, így hazafelé vették át útjukat. A támaszponton szeptember 1-én keltak ki. A támaszpontján utaztak Október 15-én újra a Földközi-tengerre indult az U 14 tengeralattjáró. Nő később elsüllyesztett két brit gőzhajó, majd 29-én még egyet a tengerfenékre káldt. Támaszpontjára november 1-én érkezett meg, ahonnan Párizsba vezénylik javításra. parancsnokait Trapp sorhajóhadnagyt pedig tengeralattjárótisztkápzónek nevezik ki. Kétfelvető Qríjára alatt 19-én U14 elsüllyesztette a GOOD HOPE és az ELISTON gőzhajókat.

1918 október 22-től Montenegró elött Orkádán. Miután a császári és királyi haditengerészet egységeit átdáták megalakult Szerb Horvát Szlovén Államnak és annak zászlaát felhőzták a MONARCH csatahajón november 1-én. Zászárskánt bejártában feltnt az U 14 tengeralattjáró, még osztrák magyar zászálával és rákeltett a MONARCH csatahajóra. Ezzel vőget őrt az Osztrák-Magyar Monarchia haditengerészetének tőrtőnete.

1918. november 10-én a Szerb-Horvát-Szlovén Királyság az U 14 tengeralattjárót átdat a francia haditengerészetnek ahol CURIE nőven ismőtt szolgálatba állt-tők. 1928 március 29-én tőrtőltők a flottalistájól, majd 1930-ban szőbonttők.

Az első világháboró alatt U 14 nőven 11 ellensőges hajót süllyesztett el, ősszesen 44 595 BRT-val. Ezzel az eredmőnyel a császári és királyi haditengerészet legeredmőnyesebb tengeralattjárója volt.

Irodalomjegyzék:

- Bak József et al: Hadihajó; Zrőnyi kiadó 1984.
- Csonkari Károly: A ZENTA cirkálával kezdődőtt; Mára kiadó 1986.
- Csonkari Károly: Az Osztrák-Magyar Monarchia haditengerészete; Kossuth kiadó 2001.
- Csonkari Károly: Császári és királyi hadihajó; Hajja & Fiai kiadó 2002.
- Kiss Csaba: A Császári és Királyi flotta kőzirat
- Sőrhidai Gyula: Tengerek szőrke farkasai Petit Real Kőnykiadó, 2001
- www.hszk.bme.hu
- www.sweb.cz\FeldpostFeldpost
- http://www.kriegsmarine.at
- www.kuk-kriegsmarine.at
- www.stile.conventry.ac.uk/cbs/staff/beece/ahnavy
- www.naval-histiry.netwww.neuhaus-electronics.at
- http://www.hera.mni.fh-giessen.de