

# A Bon Homme Richard Áp-tÁse

Contributed by viola  
2005. November 20. Sunday 09:43  
Last Updated 2009. May 29. Friday 12:05

There are no translations availableHozzáfogtam a BON HOMME RICHARD nevű fregatt Áp-tÁsÁnek. Alapanyaga ami taláihat a hájz kártyá! Borda Áp-tÁsÁre ká-vÁjnom elkÁszÁ-teni, az egyik oldalrÁl betekintÁ's (palÁjnkhiÁjny ) mÁdon. Minden fedÁlzetet ( a nem lÁjthatÁkat is ) meg szeretnÁm Áp-tÁ-teni.

Az alapanyag: 1"-os gázÁlt bÁ¼kk palÁ.

NÁmileg felszeletelt Állapotban.

NÁhÁjny elkÁszÁ¼lt borda.

IllesztÁsek a bordÁjn.

Az Áp-tÁ' ÁjlvÁjny.

EnyvezÁs alatti rÁgÁ-tÁsek.

Bordák felerősítése és pozícionálása a gerincre.

{mospagebreak title=2. rész}

A belső palánkorszak , páncok szinpróbái láthatók.

A hajó bordázata , és a belső fenék palánkors.

A palánk anyaga , szövetet fa kád eperfa dongáiból lett készítség. Kb 30 éves és csont száraz.

A kálsal palánkok , ideiglenesek , csak rögzítési célt szolgálnak. A későbbiekben ezek helyére más palánkok

Ez a belső gerinc ( a belső hajófenék palánkoszaja felülre nézve. Később csiszolni kell.

Kb ebben a magasságban kerül beépítésre a raktárral padozata.

Olyan mint egy tyúk ketrec.

{mospagebreak title=3. rész}

A hajó oldal 20%-os keskenységben. Az ágy nyílások beépítése, a kábelebbiek becsiszolva a palánkoszajánál. Természetesen ez nem a végleges csiszolás.

A palánkoszajánál, nyílásokon keresztül lehet betekinteni a hajó belsejébe. Ez is csak ideiglenes állapot.

Hordások, melyek majd a hajás fenékbe kerülnek. Készítsük belőlük vagy 50 darab.

Ugyanazok a hordások más nézetből.

Három különböző méretű szériában készítsük a hordásokat. Vizes, szárazított hársos, stb. Egyébként kisebb hordások is készíthetők poros hordásoknak.

Jobbra a vas ágyúcső. A feketék a klórozott kész csövek. Ebből a méretből 16 darab készítsük. Ágyúsoroknál egyre kisebb ágyúk lesznek.

Ágyú talpak fókusz állapotban.

Az ágyú talpak tengelyei.

Ebből készítsük a hordások és az ágyútalpak vaslata.

Az űgyűk kerekei ilyen-olyan űllapotban, gyűrtűs alatt.

A máisodik űgyűnyű-lűs-sor ablakinak kerete. Ezekbe, majd beűpű-tűs utűn belű keret is kerűl, amire az ajtű<sup>3</sup> csu

Ugyanazok kűzelebbűl.

Kűszűlűk a palűnkok azonos műretűre csiszolűsűhoz.

A kűlűnbűzű műretű űgyűk rajzai.

{mospagebreak title=4. rűsz}

Hajűfenűk palűnkozűsa. A rűgzű-tűk nyoműt a kűvetkezű palűnksor mindig takarja.

Ugyanaz a tatt felű nűzve.

A talpon álló hajó, jórészt kész, hol tart a készítését. A készítésben a legfontosabb pontok a hajó és a dőlékszög.

A hajó belső részei. Csiszolás és hibák javítása még ezután történik.

Ezek az ablakok keresztül lehet majd belőlni a hajó belsejébe.

Tatt hullámálló illetve kábelálló.

A palánk rögzítések.

Műanyag készlet a betekintés nyílások.

Belső rész a belső palánk, és a párnák rögzítése. A csiszolás még ideiglenes, nagyolt.

Hajó belsejében a tatt felépítés egy részével.

{mospagebreak title=5. rész}

A főkész oldal a betekintés nyílt-sokkal.

A palánkhoz és fa csapokkal való rögzítés (Szándiszna :)

A tatt kabinra kerülő ablakok.

Az ablakok készíthetők ilyen ( vagy hasonló ) díszítő elemek nélkül.

Az eldolgozott fa szegek ilyenek lesznek most.

Belső tér jelen (semilyen) állapotban.

Bon Homme Richard.

Szöveg

{mospagebreak title=6. rész}

Â

Â

Â

Â

Â

Â



Â

Â

{mospagebreak title=7. rÃ©sz}

A gallion Ã©pÃ©tÃ©s kezdete . JÃ©l lÃ©tszik a dÃ©rzsgerenda Ã©s vasalata.

A takarÃ© szalag eltÃ©volÃ©tÃ©sa utÃ©jn a hajÃ©fenÃ©k festÃ©se. Ide mÃ©g kerÃ©l egy szÃ©les dÃ©rzsÃ©c. ( gerenda)

A tatt zsebek oldal ablakai.

Az orr felÃ©li legalsÃ© fedÃ©zet padjÃ©zÃ©sa. TalÃ©jn lÃ©tszanak a tÃ©mÃ©tÃ© kÃ©telek.

BelsÃ© bordÃ©k , Ã©s a fÃ©rbÃ©c bakja a hajÃ©fenÃ©ken.

Díjazsgerenda ( vasalattal ) főkész állapotban.

Fedélzeti rúcsok , több mőretben lesz rujuk szákság.

Fenőkv-z szivattyók.

Hajfenő algátlás festős után.

Ilyen egy padlás dezska edol az oldal deszkához csatlakozik.

Tat felőli legals fedélzet őpő-tős kőzben . (A deszkák kőzött őmő-tő kőttő)

{mospagebreak title=8. rősz}

Tatt felőli raktőrtő, ajtőval.

A legalsó fedélzet gerendázata, vitorlaszfalak, ajtók.

A gerendázat és egy ajtó zsanérokkel, retesszel.

Hordók behelyzve a hajófenékebe ( miután elkészül az alsó fedélzet , már nem tudnám betenni , mert sztrájkolnak kicsi matracok).

Ugyanaz más nézetből.

Jelenleg kábelrel így néz ki a főkész test.

Az alsó fedélzet kábelzések kész állapot.

A fedélzet alatt elhelyezt hordók.

A második sor hordó.

Egy lejárás alulról megvilágítva.

Felvezetbél. Az ábrák kártyái látható furatokba kerülnek majd - az összes fedélzet elköszöltés után - a fényszivattyók.

A második fedélzet ( alsó ágyfedélzet tartó gerendái).

{mospagebreak title=9. rész}

Az elkészített, beépített vitorlák kormánykerék.

Csúrlók elköszöltve.

Az alsó ágyfedélzet gerendázata és falai, toltóakkal.

Lépcső, falcső, toltóajtó, az alsó ágyfedélzeten.

Mint az elá'zÁ'.

Az alsÁ' ÁjgyÁ'fedÁ'olzet a dekk lerakÁ'sa kÁ'zben.

Mint az elá'zÁ' csak má's nÁ'zetbÁ'.

Az elkÁ'szÁ'lt alsÁ' ÁjgyÁ'fedÁ'olzet elÁ'lrÁ' nÁ'zve.

Ugyanaz hÁ'itlÁ' nÁ'zve.

Egy nyitott fedÁ'olzeti lejÁ'rÁ'. ( a kozÁ'psÁ' dekk padlÁ'kat nem rakom le a jobb betekintheÁ'sÁ'g miatt )

Ugyan az a lejÁ'rÁ', má's szÁ'gbÁ', a lÁ'pcsÁ'vel.

NagyjÁ'bÁ' totÁ'lkÁ'p az alsÁ' ÁjgyÁ'fedÁ'olzetÁ'.

Az egyik horgony csatlakoztatásához.

Töltsd le a fedőlapot.

Javasoljuk, hogy a lentebb leírt fedőlapot mindig hordd.

Fedőlap az egyik betétként nyíláson keresztül.

Horgonycsatlakoztatás egy új nyíláson keresztül a fűzőnyelével.

Az eddig elkészült 3 fedőlapot keresztül nézve ( megvilágítás ) az elábrásított tokjai.

A két fedőlappal lentebb leírt, hordott és tartóanyagok.

Â

{mospagebreak title=10. rész}

Alsó Ágyfedélzet

Alsó Ágyfedélzet

Gallion , bukszus dő-szél-téssel ( főkész )

Oldalkormánytálcázó platformja ( főkész )

Gallion oldalrész

A második Ágyfedélzet gerendázata. Lászik az alábbi fedélzetek berendezései

Második Ágyfedélzet gerendázata.

Az alsó Ágyfedélzet Ágyi , és az ajtók. ( főkész )

A második fedélzet felső sora. A fedélzeti padlást , szándékosan nincs kétszere építve hogy betekintés alatta látszék fedélzet fölé.

Ugyanaz , más nézetből

Ilyenek az ábrák ( beépítve ) Alattuk látszik az alsó ábrák egy darabja

Kétszer egy ábra , és alatta látszék sor ajtaja.

Jelenleg , így néz ki kívülről a hajó egy látszó sorral.

A látszó sor , és ábrák.

{mospagebreak title=Képek a hajóról}

Â

Â  
Â

Â



Â

Â  
Â

Â  
Â

Â  
Â

Â  
Â

Â  
Â

Â  
Â

Â  
Â

{mospagebreak title=12. rész}

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â  
Â

Â  
Â

- Â Hajógyártásunkról azonosított tartalom befejezése

Â

Â