

# A San Francisco Áp-tÁse

Contributed by madx  
2005. November 24. Thursday 18:26  
Last Updated 2009. April 28. Tuesday 17:29

There are no translations availableAz alábbi indulás cikksorozatban egy Ájabb, fábá kászalá' hajás Áp-tÁsÁt mutat be.

Fahajás Áp-tÁsben kezdÅ' vagyok, eddig csak (meg ezután is nÅha) harcjárműveket Áp-tettem. Látva az itteni pÅ a második hajás munkálatait a saját Ás mások okulására kÁzz teszem. Az Áp-tÁ' jellegÅ hozzájárásokat szeretettel.

Az első hajásmat a Marie Jeanne-t ajánlóba kaptam a feleségemtől: " mert ez már a sok ronda koszos tank helyett mutat is a szobában". A San Francisco-hoz az interneten jutottam hozzá; negyed Áron, kicsit hiányosan (kÁtízet, Árbácok, egy-kÁt aprásÁg). Terveztem már egy második hajás is, de a kászletek Árai miatt terv is maradt volna még egy darabig ha erre ráj nem bukkanok.

Ez van mindig magam előfÁggesztve, kÁ-vÁjncsi vagyok mennyire tudom ez alapján megcsinálni, mert a Marie Jeanne esetében a kÁtízet terve kicsit kusza volt.

Első szÁszenetre megcsináltam az Ásszes Árbácot, tiplifábá Ás kÁlÁnbÁzÁ' mÁretÅ fa rudakbÁ. Majd belepÅcolva, a megfelelő szÁ-ekre. GÁpen csináltam, csiszolÁpapÁrral a terv alapján. A terv Ás az alkatrÁsz lista kÁzÁ már voltak mÁretbeni kÁlÁnbsÁgek, Án a tervet kÁvetem.

Azt hiszem ezeket nem hasznÁlom fel, inkább megprÁbÁlom fábá megcsinálni, az azért mÁgiscsak szebb.

Hát ez a rész a gyorsan haladós, csak állssze raktam mint a Legt, itt már a leburkolt fedőzetek is fel vannak ragasztva (azt már fel is ragasztva). A főlíig tartat részeket elre lakkoztam, mert utána kicsit macerás lenne.

Valami ilyesmi ágyát kápteltek el hozzáj, nekem nem tetszik.

Inkább csináltam helyette ilyet. Az alsó kát vezet a csőszka lenne amin ki illetve beházhata az ágyó. Ebben a korban még azt hiszem nem nagyon használtak kereket.

Készülnek a nyál-állásjárak. A keresztet be akartam gravrozni, de sajnos annyira kicsi, hogy 0,8-as szárral sem ment. Festve lesznek.

Most itt tartok. Tudom, hogy szentságtárak de szegelve ács glettelve van a hajástest. Majd a kálsá vőkony palánk takarni fogja.

A tat felli kát ágyányálást ájra szabtam mindkát oldalon mert előg magasan voltak a fedőzethez kápest.

{mospagebreak title=2.rész}

Némi színet és egy kis elkanyarodás (FLAK 36 1:35, P-51 Mustang 1:48) után itt a folytatás. A lecsiszolt tálmá-tett hajátestre felkerült a második palánk sor. Előző kézdelmes volt, mert a 0,5 mm-es vastag palánkok már papárcsákként viselkednek, előre hajtani nem nagyon lehetett.

A hajáablakok itt kivágvá, mind az állsszes. Ez egyelőnt nagy dilemma volt hogyan készíljenek el. A készlet sze a hajás sá-kjábá kiállá, bronzbá készá-tett keret és ebbe illeszkedő olyan-amilyen fedőtábla lett állmodva. Miután nyálá-szájrákat, állgyálalpakat cserélém fáira, állgy gondoltam ezt sem hagyom meg.

Előszállr a kegyes család gondolatával megcsináltam fájbá az állgyállnyálá-sokat, hogy majd azokat csak felragasztgat a hajára. Ez állgyben kikérem wercome kolléga vállémállnyállt is, és abba maradtunk, hogy az állgyállablak az ne leg hajás sá-kjábá kiállá. Ezért kivágtam az állsszes ablakot (16db-ot, a tállbbi már kész volt), majd mindet állgy állnyál bekereteztem (8x8mm-esek). Utána "visszacuktam" álljáll száll-vel ha már kész voltak, de állit állgyáll sajnos nincs annyi, csak a fedőlzetre jut belále. A nyálá-sokat szállndállkosan nem teljesen "cuktam be" állgy előg állgálln lett volna a felálllet. A vasaltok készzen vannak azokat majd lakozálls eláll felrakosgatom.

A tat nyálá-szájráá. Termézetesen fájbá. Az ablakok álltege (kb. 15mm-esek) : fekete karton, álltállszáll fáállia, állózt szálllakbáll állcs ezállstre festve. A "kicsi drállga kereszték" miatt kb. 4x csiszoltam vissza az állészet. Pedig a legjobb 5/0-s ecsetemmel ( áll a "Szemfestáll" 1:35 figurállknáll J ) csinálltam, de állgy is NAGYON kicsik, állgyhogy ezek már állgy maradnak. Az egyik állresikerállt ablakon kprállálltam, hogy nagyon sálláll fáállnyes lakkal tele folytatom a állcsot, állószáll lett, olyan mintha a állcs állálláll állállveg lenne. A vállgleges darabok is kezelve lesznek állgy.

Na, igen és itt a fáállrdálls. Hosszas internetes és állnyállrri kutakodálls után (egyelőnt állgáll megálláll en kéálls ar 16 szállzadi hajállsállsráll, mintha mindenki a 17. szállzadtáll hajállzott volna) ami a korabeli spanyol hajállkráll szállt, arra jutottam, hogy ide bizony festálls kell. álls festálls lett. Csak szerállnyen merem elálladni nehogy állállnkre tegyem az állészet ennáll sokkal jobban áll-szá-tett hajállkat is állálltam. Nekem állgy tetszik. Az alja állg be lesz festve állállre váll-zvonalg, m állállszáll-nállleg az állrbállckosarakkal is kezdek majd valamit.

Az orr egy szinten sajít ajtával, van karikája is csak nagyon kicsi, nyá-lni nem nyá-lik azért :)

A kereszt dőrszfák egy darabban vannak hajtvva, csiszolva. A hajás ve miatt sokat kőzdttem vele mire a helykre kerltek.

Itt már vannak fent korlátok is. Fel kerltek a dőrszfák is. Érdekes, hogy a hajás kőzepen a korlát olyan mintha domboró lenne, a legtdbb fenykpen, pedig nem, ellenriztem vonalzával. Nos már egy ideje a sajít "lábain" áll melkőszlta tartás is. Sőt már a vitrin is le van szabva, csak neki kőne állni állsszerakni.

Nőhőny fedőzeti rőcs felprőbálva mőg keret nőlkől, a fedőzet meg vőkonyan álltpőcolva.

Egy prőba az erkőlyel. Nagyon szeret csavarodni, őgyhogy majd a szegős meg a korlátok remőlhetőleg majd merevőtik. Jelenleg itt tartok, csak időm lenne sok. Ős ne vőrna mőg vagy 8 tank, 5 repőlő meg vagy egy tucat pici katona.

{mospagebreak title=3.rősz}

Őme előkeztem a 3. rőszhez. A vőzvonat alatti rősz fehőre festve, az állrőcok beálll-tva, az állgyőablakok vasasor lakkozás, szőval kezd olyan hajás főle valami kialakulni.

A rőszben elkőszőlt tat (egy " kőt aprősig mőg hiőnyzik). Az ablakok főnyes sőrlakkal be lettek folytatva, a hatősa mintha a rőcsok kőztt őveg lenne. Sajna csak kőzelő lőjtszanak!

Az őgyőkat csak őgy feldobőltam a fedőlzetre. A talpak kőszen vannak, a csőveket kell festenem, felrakni a vasalatokat, kőteleket a helyőkre, szőval csak ilyesmi aprősigok.

Az orr felőli rősz. Az a kerek "őnapocskaa" a fedőlzetten a kőzi csőrlő kőrlő lesz. A kőszlet elintőzte egy sző egy rőddal, nekem őgy jobban tetszik. Itt mőj kő lőpcsa" a helyőn van.

A korlőtok is mind elkőszőlték, itt azőrt őrlőtem, hogy a rengeteg balusztrőd (azt hiszem őgy hő-vjőjk) előre meg kőszletben főbő sztergőjva. őgy csak pőcolni kellett, ős felőpőteni a korlőtokat. A fedőlzeti rőcsokat is őcsak kellett rakni, a lőcek előre be voltak főrszelve.

Az orr a horgony főggesztőkkal (kb. 5x letőrve), fent vannak szintőn a kőtőfőgő szegek is. Az orrőrbőc mőg csak beprőbőjva.

A fenőkvő-z pumpa, ha ő tudom szakszerően a nevőt. Az enyőm ilyen lett, bőjrlőttam itt, igen komoly pumpaőgyi szakemberek vannak, komoly őzeszkőzőkkel, nekem azőrt ez is tetszik. Termőszetesen a kőszletben ennől egys volt.

Egy félórát. Olyan szép a vonala. Néha csak leülök, és percekig nézegetem, forgatom, simogatom! az én vagyok, vagy ez már selyes?

Hohó! Egy idegen a pályán! 80%-os Flak 36, azért ez is kőszívet. (amit a San Francisco rommá írt ... a szerk.)

A másik oldal. Ez van a hátam mögött amikor a hajószóma. Mostanában kicsit hanyagolt terület. A kárvetkezés már remélhetőleg a teljesen kősz hajótest lesz látható, csak hogy mikor azt nem tudom.