

A Montana osztályú csatahajókat tőlrtönete

Contributed by Sebestyén Gábor

2006. January 19. Thursday 18:31

Last Updated 2007. November 19. Monday 20:20

There are no translations availableBizonyára sokan látták:tok a galériában Somogyi Imi Árpád' makettjét. Az alábbi cikkben az eredeti hajó' szeretők -rni.

Á

A tőlrtönet 1937-ban kezdődik, mikor az amerikai haditengerészet bizonyos körtelemben kényszerpályára került. Valószínűleg, mert egyrészt még érvényben voltak az első világháború utáni kőtött szerződés (a washingtoni flottaegyezmények), melyek megszabták az Áp-thet' hadihajó' paramétereit. Ezen szerződés alapján Áp' flotta' a North Carolina és South Dakota osztályú csatahajó'.

Ugyanakkor Japán és Olaszország épp egy évvel korábban láptt ki a fent említett szerződésből és egyre kezdte elkövetni magát a hitleri Németország mellettMivel a németekre nem vonatkozott ez a kötszer, Á-gy felfigyelt, hogy a szerződésben maradék három ország (USA, Nagy-Britannia és Franciaország) alulmarad egy tengerészeti fegyverkezési versenyben a másik hárommal szemben. 1937-ben tehát kiegészítették a londoni flottaegyezményt. Ez azt jelentette, hogy csatahajó' esetében az eddigi 35.000 tonnás maximális vízszorítást és 14-es lővegeket megnövelhették 45.000 tonnára és 16-es lővegekre. A plusz 10.000 tonnával egyébként a csatahajókra jellemző hármasság (tüzzerő/érintélelem/sebesség) bármelyikét növelhették, illetve ezek közül bármelyik kombinációt is. Az első koncepcióban a sebesség javára döntöttek és ebből született meg az Iowa osztály (a későbbi az első hajógyári modellek egyike látható).

45.000 tonnás vízszorításukkal, 9 db 16 hüvelykes ágyúval és 33 csomó sebességgel az Iowa osztály tagjai igen imponáló hajók voltak. De első sorban arra köszöttek, hogy a mellőző osztott kő-ső' hajó'kkal egyélt nagy sebességű harccsoportokat köpezzenek körtő'k, illetve kő-ső' hajó'knak színtük Á'ket a kő's'bb meg Essex osztályú repülőgépkö-hordozók mellő.

A flotta vezetői azonban szerettek volna egy klasszikus csatahajó', amely még ha lassabb is, de nagyobb tűzereje van. Ez a koncepció lett végül a Montana osztály. A köpen a koncepcióhoz tartozó első rajzok egyike látható. Figyeljék meg, hogy itt még egy sokkal összetettebb, egykomponyes felépítést terveztek, Á-gy a hajó inkább a South Dakota osztályhoz lett volna hasonló.

A hajó teljes vőzkiszoró-tőisa 64.000 tonna lett volna Ős az addig megszokott 9 helyett 12 darab 16ó-es Iőveggel szereltők fel

Ezt a tervet mőg tőbbsőr megvőltóztattőik (eljutottak pőldőul egősen a 82.000 tonnőis vőzkiszoró-tőisig), mőg ki az osztőly vőgleges formőja.

A vőgső tervekben 5 hajó őpő-tőse szerepelt, egyenkőnt 70.000 tonna teljes vőzkiszoró-tőissal, 28 csomős sebesső ős 12 darab 16 hővolykes őgyőval. Őrdekessőgkőpp megemlőtenőm, hogy a Montana osztőly egysőgei lettek egyedőli olyan amerikai hadihajók, melyek től szőlesek lettek volna a Panama csatornőin valő őtkelőshez. Ezőrt tervbevettők őj zsilipek őpő-tőső ő. Ebbő azonban nem lett semmi. Mint ahogy a Montanők sem őpőlték meg. Az egysőgek őpő-tőső őt 1941 januőrijőban kezdők volna el. Nem volt azonban előg ipari kapacitőis ős mivel ezek a h nagyok lettek volna a sőlyő őpő-tőshez, a rendelkezőre őllőnő ő tőbb szőrazdók kellett volna. Aztőn 1942 elejő Roosevelt elnők utaső-tőisőra őőra elhalasztottők az őpő-tőse kezdető, hogy kapacitőst biztosőtsanak tőbb repő. hordoző őpő-tőse őre (egy hordoző őpő-tőse rővidebb ideig tart, mint egy csatahajő). Vőgő ő az 1942-es Csen őceőni hadmőveletek bizonyőttők, hogy a csatahajők kora leőldozott, ő-gy 1943-ban az egősz projektet tőrtőttő

ő

Felhasznőlt hőttőanyag:

- http://www.combinedfleet.com/furashita/montan_f.htm
- <http://www.navsource.org/archives/01/61d.htm>
- <http://www.history.navy.mil/photos/usnshtp/bb/bb67.htm>