

San Francisco II ÁopÁ-tÁse

Contributed by miket

2006. February 05. Sunday 12:16

Last Updated 2007. August 21. Tuesday 13:57

There are no translations available2005 ÁsszÁon kezdtem bele ennek a szÁop formÁjÁ° XVI-ik szÁjzadi hajÁ³ ÁopÁ-tÁsÁ© MagamrÁ³l rá¶viden annyit, hogy jÁ³ pÁjr Áve makettezek, elsÁ sorban versenyekre ÁopÁ-tek. Kedvenceim a sci-fi makettek.

A vitorlÁjs hajÁ³k irÁnti ÁrdeklÁdÁsem gyermekkorig nyÁlik vissza. A Titanic roncs makettem, ami tÁ¶bbszÁ¶rÁ¶s dÁ-nyertes volt az elsÁ komoly hajÁ³ makettem. Tavaly elÁtt szÁjntam ráj magam az elsÁ fa hajÁ³m megÁopÁ-tÁsÁ©re. Eg barÁjtom kÁrte az irodÁjÁjba, egyÁtt vÁjlasztottuk ki katalÁ³gusbÁ³l a kÁszletet, a Pen Duick nevÁ± jachtot. NÁgy hÁ³n munka utÁjn lett kÁsz, sokat tanultam kÁ¶zben. Beneveztem egy makett versenybe, ahol mÁsodik lett, aztÁjn az irodÁjba kerÁ¼lt. A San Francisco II makettet ezutÁjn vÁjsÁjroltam, mert ez mÁjr egyel komolyabb makett, mint a jacht volt. Ez egy 2004-es kÁszlet volt, ami csak 80%-ban egyezik a ÁzsimaÁ San Francisco-val, amit szintÁon ÁopÁ-t egy kollÁga ezeken oldalakon. Mivel elÁzÁ fa hajÁ³m is Artesania Latina volt, ezÁrt az ÁsszeÁjllÁ-tÁjs menete ismerÁs volt. A bordÁjk ÁsszeÁjllÁ-tÁjsa nem okozott kÁ¼lÁ¶nÁ¶sebb gondot, Palma fa expressz ragasztÁ³t hasznÁjltam a ragasztÁjshoz. A bordÁjk Áleleit kÁzzel csiszoltam az Á-veknek megfelelÁ vonalÁra. A fedÁlzeteket is ekkor kell bepalÁjnkozni, valamint a fÁ¼ggÁle falakat klinker palÁjnkozÁjssal borÁ-tani. A test palÁjnkozÁjsÁjt a tat tÁ¼kÁ¶rrel kell kezdeni, aztÁjn kezdÁdhet az elsÁ nehezebb feladat az oldal palÁjnkok felrakÁjsa. A hajÁ³test fedÁlzeti szint feletti rÁszÁ©nek oldala egy tÁjblÁjBÁ³ van, ami megadja az oldalak sziluettÁ©t. A fedÁlzet szintjÁ©ben raktam fel az elsÁ palÁjnkot, ami alÁj sorolva jÁ¶ttek a tÁ¶bbiek. Mivel nem dupla palÁjnkozÁjsrÁ³ van szÁ³, ezÁrt a felrakott lÁ©cek a vÁgleges felÁ¼letet adjÁjk majd, ezÁrt nagy gondot kell fordÁ-tani a pontossÁjgra, kÁsÁbbi gittelÁ©sre nincs lehetÁsÁ©g, Á-gy napokig tÁ¶mÁ-tetem a rÁseket, de errÁl kÁsÁbl megoldÁjst olvastam mÁjr a palÁjnkok hajlÁ-tÁjsÁjra vonatkozÁsan. Áon a szÁjraz, palÁjnk hajlÁ-tÁ³ fogÁ³val tÁ¶rtÁonÁ mÁ vÁjlasztottam, ez a jachtnÁj mÁjr bevÁjlt. Sajnos az a fogÁ³, amit a kÁszlethez mellÁkeltek egy vicc, mert a kb. a mÁsodik palÁjnk hajlÁ-tÁjsakor eltÁ¶rt a nyele. Igen gyenge, merev mÁ±anyagbÁ³ van. Nem adtam fel, volt egy mÁsik ugyan olyan korÁjbbBÁ³, ami nem bÁ-rt ki sokkal tÁ¶bbet, szinte ugyan ott eltÁ¶rt a nyele! Most, hogy van kÁt gyÁjri, de tÁ¶rt fogÁ³m, csinÁjltam egy fÁ©m villanyszerelÁ fogÁ³bÁ³ egy megfelelÁ palÁjnkhajlÁ-tÁ³t, ami kibÁ-rta a teljes mÁ±veletet. Áon a kÁ¶veti mÁ³dszert alkalmaztam: a hajÁ³ orra szinte teljesen behajlik fÁ©lkÁ¶rÁ-vben, erre a formÁjra hajlÁ-tottam, aprÁ³ ÁzharapÁjssokkalÁ© a lÁ©cet. Amikor az eleje stimmelt, akkor a tat enyhe hajlÁjsÁjt is lekÁ¶vettem a lÁ©ccel. FÁ¼ggÁlegese hajlÁ-tottam Á-vesre a lÁ©ceket. Ekkor egy kÁ¶zÁopsÁ bordÁjhoz illesztettem ragasztottam Ás ÁjtfÁrtam, le sem vÁve a palÁjnkot rá¶gtÁ¶n fel szegeltem. Áon kalapÁjcsot hasznÁjltam, nem a szÁ¶gbenyomÁ³t, amit kiprÁ³bÁjltam, de nekem nem jÁ¶tt be. Ágy haladtam a hajÁ³ orra felÁ©, fÁrÁjs, egy csepp ragasztÁ³, majd szeg. Mivel a minden ponton kÁt szeg van, ezÁ jÁ³cskÁjn kellett szegecselni, viszont a vÁ©gÁre igen stabil hajÁ³testet kaptam. Ahogy kÁ¶zeledek a gerinc felÁ©, bonyolÁ³dott a helyzet, mert itt mÁjr keresztznÁ©k egymÁjst a palÁjnkok, tehÁjt szabni kellett Áket. A tat gerinc felÁ© esÁ rÁ©sze sem volt egyszerÁ± a visszahajlÁ³ forma miatt. PÁjr napig tartott a test beborÁ-tÁjsa. A vÁ©gÁre olyan volt, mint egy kaktusz, tele kidomborodÁ³ szegecs fejekkel Ás sok helyen lÁ©pcsÁzetas palÁjnk Á©lekkel, amiket le kellett csiszolni. Az ÁsszeÁjllÁ-tÁjsi kÁ¶nyv, reszelÁt Ás csiszolÁ³papÁ-rt javasolt, de Áon kÁ¶rcsiszolÁ³ gÁ©ppel Ás durva papÁ-rral kezdtem sem volt egyszerÁ±, minden tiszteletem annak, aki mindezt kÁzzel sÁ-kba csiszolja! A lÁ©nyeg, hogy addig csiszoltam, amÁ-g az Á©lek ÁzÁ¶sszesimultakÁ© Ás a szegecs fejekbÁl csak egy kis sÁjrgarÁ©z pont maradt, amit majd mÁg festÁ© is tÁ¼ntetek majd, de ez mÁjr a kÁ¶vetkezÁ rÁsz tÁ¶rtÁonete lesz. {mospagebreak title=2.rÁsz}A hajÁ³test becsiszolva, tÁ¶mÁ-tve kÁszen Ájlt a tovÁjbbi ÁopÁ-tÁsre.Á Á kÁtoldalt kivÁjgtam a fedÁlzeti ÁjgyÁ°k nyÁ-lÁjsait, tÁ-z darabot. ElÁ Ájtlyukasztottam, majd lapos reszelÁvel nÁgyzetesre csiszoltam a szÁ©leket. A fedÁlzet vonala fÁ¶lÁ¶tti mellvÁ©d belsejÁ© ekkor kell bepalÁjnkozni. Á EzutÁjn raktam fel a hajÁ³gerincet Ás az ortÁkÁ©t, ami meglepÁen jÁ³l illeszkedett, minimÁjlisan kellett az alsÁ³ palÁjnkosort hozzÁjigazÁ-tani. A test kÁ©t oldalÁjn egy-egy pÁjr dÁ¶rzsfa hÁ°zÁ³dik, ezeket a szÁjraz hajlÁ-tÁjs mÁ³dszerrel Ás szegecselÁ©ssel raktam fel. Ezek kÁ¶zÁ© kimÁrtem a maradÁ©k agyÁ° nyÁ-lÁjsok helyÁ©t, a tervrajz alapj majd kivÁjgtam Áket, hÁ°sz darabot.Á A hajÁ³test kÁ¶zÁop rÁszÁ©n hat pÁjr fÁ¼ggÁleges dÁ¶rzsfa is van, ezek trÁ¼kkÁ¶s mert kÁ©t rÁ©tegÁ±ek, Ás hozzÁj kell idomÁ-tani a test hajlatÁjhoz. A kicsiny orrfedÁlzetten egy kijÁjirati ajtÁ³ van. Minden nyÁ-lÁjszÁjrá³ fÁ©mbÁl van mellÁkelve, ezeket Áon festÁ©ssel, antikolÁjssal fahatÁjsÁvÁj tettem, beragasztÁjsuk elÁtt. A ÁopÁ-tÁse volt soron. A tattÁ¼krÁ¶n kÁ¶rben dÁ-szlÁ©cek futnak, ezeket nem volt gond felrakni. Alattuk Ájabb ajtÁ³k, ablak az Á¼veget is festÁ©ssel imitÁjltam. A kormÁjnylapÁjt mÁjr elÁre elkÁszÁ-tettem. Gondot csak a rÁzzsanÁ©rok felrakÁjs okozott, mert hÁjromszor tÁ¶rt el mire a helyÁre tudtam hajlÁ-tani az egyiket. Nagyon nehÁ©z volt a rÁ©z tengely darabokat beilleszteni, amin a lapÁjt forog, nem is lett tÁ¶kÁ©letes nekem sem, de nem ÁszrevehetÁ a hiba. A kÁ©t lÁjnc, amit a kÁszletben adnak a kormÁjnylapÁjthoz vicces, mint egy nyaklÁjnc darab, Áon matt fekete festÁ©ssel hihetÁbbÁ© tettem. A taterkÁ©lyt is elÁre megÁopÁ-tettem, de sajnos hiÁjba, mert persze nem lehetett hÁjtulrÁ³l beilleszteni, ahogy a kÁ¶nyv mutatta, mert nem fÁ©rt el. Szinte teljesen szÁ©t kellett szedni Ás jÁ³cskÁjn lecsiszolni a szÁ©lekbÁl, hogy a helyÁre menjen korlÁjt oszlopai szintÁon fÁ©mbÁl voltak, jÁ³ sorjÁjsan, amiket csiszoltam Ás festettem, Á-gy mÁjr fa jelleget kaptak. A szintÁ fÁ©m ÁjgyÁ° ablaktÁjblÁjkat is elÁre lefestettem Ás a helyÁ¼kre ragasztottam. Most mÁjr a folyamatos festÁ©s is hozzÁj tart az ÁopÁ-tÁshez. ElhatÁjroztam, hogy a hajÁ³m hasznÁjlt lesz, lÁjtszÁ³dik majd rajta a tengeren, csatÁjban tÁ¶ltÁ¶tt idÁ. A hajÁ³testet kÁ-svÁ¼lrÁl ÁjtfÁ¶jtam egy mÁ©ly barna vizes bÁjzísÁ° festÁ©kkel, a gerinc felÁ© sÁ¶tÁ©tedve, csak lazÁrosan, h rÁ©z szegecs fejek Ás a palÁjnkvonalak mÁg elÁtÁ±jenek a festÁ©s alatt. FeketÁ©vel sÁ¶tÁ©tebbre festettem a dÁ¶rzsfa ÁjgyÁ°nyÁ-lÁjsok kÁ¶rÁ© feketÁ©vel a lÁpor fÁ¼st nyomait fÁ¶jtam, valamint a szegletekben ÁjnyÁ©koltam, koszoltam. A kormÁjnylapÁjt rÁ©zvereteit is matt feketÁ©re festettem. A fedÁlzetet sem hagytam gyÁjri vajszÁ-nÁ±re. Nagyon hÁ-g feketÁ Ájtmostam az egÁ©szet, majd a palÁjnkok illesztÁ©seit kihÁ°ztam vÁ©kony ecsettel. A leendÁ ÁjgyÁ°k helyÁonÁ©l intenzÁ-ve koszolÁjst fÁ¶jtam, akÁjr csak a lÁ©pcsÁk aljÁjhoz Ás a sarkokba. VilÁjgossal visszaecseteltem a jobban kopott gyakrabban hasznÁjlt rÁ©szeket.Á A fedÁlzeti felÁopÁ-tmÁ©nyek nagyon minimÁjlisan egy darab kis ÁopÁ¼let van, a tÁ¶bbi a hÁjrom szellÁzÁrÁjcs. A horgonytartÁ³ gerenda Ás a kÁ¶tÁ©lbakok felrakÁjsa rutin munka volt. A korlÁjtok Ás lÁ©pcsÁk mÁjr nem

hajók kőtd oldalán vágógigfutás bájbos korlájt oszlopai ugyanis táol magasak voltak. Mindegyikbál le kellett csiszolni jelentéses Ásszesen 22 darabot, persze ezek is fámobál voltak. Ez sem volt eláog. A korlájt IÁccÁbál is vÁkonyabbat kellett használni hogy megfeleleáen alacsony legyen. A fÁom IÁopcsÁk kicsit alacsonyabbak voltak, mint kellene, de máog elmegy, sajnos eggyel kevesebbet adtak a spanyol kollÁogÁjk, Á-gy ezt fájbál pÁtoltam. KifÁrtam Áos felraktam a kÁ%lsÁ Áos belsÁ kÁttÁolpadokat is. Á Az egy darab mentÁcsÁnak is fÁom ÁntvÁony, de elÁog szÁop. FestÁssel Áos nÁomi fa feljavÁ-tÁ meggyÁzÁ lett, de ez csak kÁsÁbb kerÁ%l majd a helyÁre, akÁjrcsak a horgonyok. Ezeket is komolyan kellett antikolni, hogy ÁletszerÁek legyenek. KÁvetkezhet majd az ÁigyÁok, Ájrbocok Áos a fedÁlzeti szerelvÁnyek felrakÁjsa, majd a folytatÁjsban. {mospagebreak title=3.rÁos} Á fedÁlzet felszerelÁse volt a soron kÁvetkezÁ IÁopÁos. ElÁszÁr a mentÁ szereltem fel a fáfedÁlzet kÁzepÁre, kÁot tartÁba kellett lekÁttni, nÁogy rÁgzÁ-tÁ szemhez. A csÁnak kormÁjnylapÁjt Áogy be van dobva az evezÁpadokra. KÁot szivattyÁ is talÁlhatÁ szimmetrikusan a fáÁjrboc kÁot oldalán. Ezek fámbál v mellÁkelve, ÁsszeszerelÁsÁ%k utÁjn a szokÁjsos mádszerrel festettem majd antikoltam Áket. NÁhÁjny kisebb kÁttÁol elkÁszÁ-tÁse nem okozott problÁomÁjt ezek a vitorlÁjk kÁttÁolzeteit rÁgzÁ-tik majd, az Ájrbocok tÁtvÁonÁol helyezkednek a fedÁlzet nÁogy sarkÁjban egy-egy kismÁretÁ áézkÁziÁ. ÁigyÁ van, amik kÁrbe forgathatÁk. Ezek elÁog szÁopen k csÁtorkolat belsejÁot matt a kÁ%lsejÁot selyemfÁonyÁ± feketÁvel festettem le. Az igazÁjn izgulÁs feladat a tÁ-z darab agyÁ ÁsszeÁjllÁ-tÁjsa volt. Teljesen fÁombál adtÁjk a spanyolok Áket. Sajnos mindegyik ÁigyÁtalp sorÁjs, áézfÁreÁntÁttÁ Rengeteg csiszolÁjsal lehetett meggyÁzÁvÁ alakÁ-tani. A kerekek kÁ%lsejÁre kis tengelyvÁokeket is ragasztottam. A csÁvek viszont szÁopek, mintha esztergÁjtÁjk volna Áket, hibÁtlanok. Itt is eltÁrtem a festÁssel a megadottkÁ%l, mert a kÁjnyvben a csÁvek sÁjrgarÁoz szÁ-nÁek, a talpak bronzhatÁjsÁok. Áon ellenben a csÁveket feketÁre festettem a talpak fájra hasonlÁ-tÁra. Egy-egy pÁj vastag kÁttÁol tartja a helyÁ%kÁjn a kÁosz ÁigyÁokat a fedÁlzetben, ami jelentÁs leredukÁ valÁsÁjgnak, de 1: 90-ben nem lehet csodÁjt vÁjri, (ekkor dÁntÁttam el, hogy a kÁvetkezÁ hajÁm minimum 1: 60-as máretarájnyÁ lesz). Az ÁigyÁokat a fedÁlzetre aprÁ FBS pontokkal rÁgzÁ-tettem, majd a kÁrÁ%lÁttÁ%k a fedÁlzetet feketÁvel koszoltam. A talpak rÁgzÁ-tÁ kÁteleit ragasztÁval tettem áézsÁlyosan IÁgÁvÁjé. A kÁot nagymÁretÁ± horgony volt gond felrakni. A tartÁbakjain egy blokkal kombinÁlva kivÁj%an fá%ggeszkedtek. A horgony kÁtele a legvastagabb, ezt is Ájt kellett festenem, mert fÁnyes csoki barna volt, tudom, hogy sokan nem szeretik, de Án bizony feketÁre festettem, kifeszÁ-tve, Á-gy szÁjradÁjs utÁjn szÁop esÁse lett. Ezek utÁjn raktam fel az alsÁ macskafejeket, oldalankÁont 15-Ájt. Eze drÁttal rÁgzÁ%lnek az oldalpÁjrkÁjnyhoz Áos a lyukon Ájt a hajÁtest oldalÁjhoz egy-egy szeggel. A macskafejek furatait Ájra ÁjtÁjrtam a fáÁval ne, hogy a kÁsÁbbiekben a kÁttÁzÁskor ne menjen Ájt rajta a kÁttÁol. Persze itt is erÁsen antikoltam mindent. A hajÁtest dÁ-szekÁont kÁjrben 12 darab szÁ-nes pajzsot mellÁkeltek. A zÁjsziÁkon kÁ-vÁ%l ezek az egyetlen szÁ-nes dolgok a hajÁn. Ezek is egyszÁ-nÁ± fÁom ÁntvÁonyek, de szÁop rÁszletesek. Piros fehÁr szÁ-nre ecseteltem meg, majd a helyÁ%kre ragasztottam Áket. A hajÁ tat IÁjimpÁjja is szÁop pÁldÁjny, egy van belÁle, fent kÁzÁop. A piros belsejÁot egy hengeresre tekert piros fá%lia adja. Sajnos a tat vÁkony anyagvastagsÁjga miatt elÁog macerÁjsa a felrakÁjsa, mert nem lehet kellÁen mály lyukat fáoni, kÁtszer le is tÁrtam az ÁopÁ-tÁos sorÁjn. Ezzel a hajÁ áézsÁsÁé ÁopÁ-tÁse befejezÁdÁtt, most máj áézsÁkÁé az Ájrbocok, kÁtelek Áos vitorlÁjk vannak hájtra, ezek tÁrtÁonete lesz a rÁszben.

{mospagebreak title=BefejezÁs} Á BefejezÁsAz Ájrbocok máretre szabÁjsa utÁjn csiszolÁpapÁrral elvÁkonyÁ-tottam Á ehhez nagy segÁ-tsÁog a rudakhoz mellÁkelte 1:1-es mászaki rajz. SzÁjraon a helyÁ%kre prÁbÁjltam Áket, szerencsÁre mind nagyon stabilan illeszkedett a fÁoszkÁobe. A terek fáombál vannak, ezek is festve lettek, fahatÁjsÁra. A vÁgsÁ beragasztÁjs elÁtt mindegyik Ájrbocot Ásszeszereltem minden alkatrÁosÁvel egyÁ%tt, a tÁkkÁletes illeszkedÁst ellenÁrizendÁ. EzutÁjn a terek alatti szakaszt mindhájrom rÁodon be kellett szakaszosan bandÁjzsolni, mintha tÁjbb negyedbál lenne az Ájrbocráod. A beragasztÁjs utÁjn egy napig szÁjradni hagytam Áket. TermÁszetesen az orrájrboc is mo kerÁ%lt a helyÁre, ezt kÁ%lÁjny egy kÁttÁolbandÁjsz szorÁ-tja az orrtÁkÁhehez. Az Ájrbocok felÁopÁ-tÁse utÁjn az ÁjllÁk felrakÁjsa kÁvetkezett. A jÁ%l ÁotrlmezhetÁ ÁopÁ-tÁsi rajz alapÁjn haladtam elÁre. Az oldalkÁtelek háj%ja kÁvetkezett. Fontos, hogy a macskafejek sora pájrhuzamos legyen egymÁjssal, ez tÁjbbÁ-kevÁsbÁo sikerÁ%lt csak megoldanom. A hájgÁszÁjlak felrakÁjsa inkÁjbb fájrasztÁs, mint nehÁoz feladat, Án szorÁ-tÁ nyolcasokat Áos a pájrhuzamossÁjghoz egy papÁ-rcsÁ-kot hasznÁjltam. A fá Áos elÁÁjrboc oldalkÁtelei a sudÁjrszÁjron máj nehezebb diÁs, mert itt máj nagyon aprÁ macskafejek Áos az alsÁ sornak nincs meg a normÁlis helye sem. Az ÁjllÁkÁttÁolzetet az elÁÁjrboc tarcskÁtelÁvel kezd Á-gy haladva egyre hájtrÁjbb Áos feljebb. Ezeket feszÁ-tÁkengyelekkel lehet vÁglegesre házni, Án akkor feszÁ-tetem meg Áket, egyenkÁont, amikor máj mind fent volt. A vitorlÁjk sajnos nem igazÁjn valÁsÁjghÁek, a csÁ-k osztÁjsa sem stimmel, az anyaguk vastag, Ágy Ájllnak, mintha kartonbÁ%l lennének. KÁjrben a vÁjsznak nÁogy sarkÁjban egy-egy ÁriÁjsi kÁttÁolÁ%let hagyott a kedves spanyol varrÁnÁ, csak nem tudom minek, ezeket mind levÁjgtam rÁ%luk. A vitorlarudakra folyamatos csomÁzÁjszal kÁttÁjttam fel Áket, aztÁjn a megfeleleÁ blokkokat rÁgzÁ-tettem a rudakon. A vakvitorlÁjt raktam fel elÁszÁr, egyszerÁ± kÁttÁolnyakiÁval illeszkedik a ráodhoz. A kar Áos szarvkÁtelek felszerelÁse nem volt gond, mert minden blokk kivÁj%an má±kÁjtdÁtt, a kÁttÁolzet rajza viÁjgosan kÁvetthetÁ. AztÁjn az elÁtÁjrzsvitorla, majd a fávitorla kÁvetkezett, ezeknek nyakiÁ%l máj bonyolultabbak, viszont IÁjtvÁjnyosak. A bevonÁ Áos szarvkÁtelek laza IÁgÁjsÁjt nem tudtam maradÁktalanul visszaadni, a legjobb eredmÁnyt nekem a nedvesen felrakott kÁttÁol adta, amit máog nedves ecsettel tettem "belÁgÁvÁj". Eggyel fentebb a tÁjbbi vitorla felrakÁjsa máj gyerekjÁjtÁok volt, ez az ÁopÁ-tÁos igazÁjn kedvemre valÁ szakasza volt, mert hirtelen nagyot vÁjltozott a hajÁ ÁjsszkÁope a máretes vÁjsznak felkerÁ%lÁsÁvel. A fordÁ-tÁkÁtelek a tarcskÁtelekhez csatlakozva futnak le a fedÁlzetre a kÁttÁolbakokhoz, sajnos a feszessÁog ÁredekÁot is tÁrÁ-tettÁok az egyenestÁl. A makett leggyengÁobb rásze kÁvetkezett most a zÁjsziÁk. Szinte hihetetlen, de selyemre nyomott kÁtoldalás matricÁjbbÁl gondoltÁjk ezt a kÁoszÁ-tÁk. Áon egy darab selymet matt lakkal Ájtkentem, amitÁl olyan le mint a papÁ-r, lehetett ráj festeni, tehátjt megfestettem a hájrom zÁjsziÁt Ájra Áos jelentÁsen meggyÁ±ve kÁttÁjttam fel Áket. Ezzel kÁosz lett a makett. Nyolc há%napot vett igÁnybe az ÁopÁ-tÁse, persze sok háot szÁ%nettel kÁjzben. Sokat tanultam ÁopÁ-tÁos kÁjzben, a kÁttÁolzettel, csomÁkkal, vitorlÁjkkal sokkal precÁ-zebben kell a jÁvÁben bájnnom stb. TalÁjn Ássz fogok egy májsiknak, ami nagyobb legalÁjbb 1:50-es máretarájnyÁ, talÁjn egy szÁop klipper lesz. A vitorlÁkat magam

varrom majd, és egyedileg gyártott kábelteket fogok használni. Ezt a makettet valószínűleg eladom. Beneveztem a mosonmagyaróvári makettversenyre, ahol tartódik a 12 darabos vitorlázás hajó mezőnyben. Készíteném a tervrajzomat: Mike T.