

## Kényvbemutató 2. rész

Contributed by Aubrey  
2006. May 02. Tuesday 19:59  
Last Updated 2007. September 26. Wednesday 21:00

There are no translations available Kedves megszólított hajásmodellező! Társak, Ágáretemhez hán-ven folytatnám kényvbemutatómat az alábbi m±vel

Jean Boudriot - Hubert Berti: La Belle-Poule Frágate de 12 cā-mā± monográfija

A kényvet a Francia HajászÁistÁrtÁneti Sorozat keretében az A.N.C.R.E. kiadó 1985-ben jelentette meg. A kiadvány lányegében két részbe íll. Egyrészt magábbá a monográfia, amely egy 115 oldalas (leginkább a fÁiskolai jegyzetekre hasonlÁ-tÁ) fekete-fehér képeket Ás ÁbrÁkat tartalmaz kényv, másrészt pedig a tervrajzokba.

A m± sajnos eddig csak Francia nyelven jelent meg. LefordÁttÁsÁira ké-sÁrletet tettem (tÁbbek kézÁtt ez is oka annak, hogy ilyen sokÁig nem jelentkeztem), de a hivatalos fordÁ-tÁ megfizethetetlennek bizonyult, a "barÁti alap" pedig kudarcot vallott.

Mint emlÁtettem a kiadvány két részbe íll, elÁszÁr nÁzzÁ¼k az elsÁ felÁt, a kényvet.

La Belle-Poule Les Fregates de 12. (A "Csinos Tyák" a 12 fontos fregattok) cā-met viseli a kényv, amely, hogy folytassuk az osztÁdÁst szintén két részre bontható, ezek:- ElsÁ fejezet a 12 fontos ÁgyÁkkal felfegyverzett fregattok tÁrtÁnetét vesÁzi ki 1748-tÁ 1798-ig 59 oldalon keresztül. Ásodik fejezet pedig monográfia a Belle-Poule nevÁ fregatrÁ 54 oldalon keresztül. A kényv - annak ellenére, hogy sajnos franciÁul nem tudok - sok hasznos informÁciÁval szolgál, ez készÁnhetÁ a sok ÁbrÁnak Ás képek. Az elsÁ fejezet elején - táblázatba szedve - felsorolják mind a 104 db az emlÁ-tett idÁszak alatt ÁpÁ¼lt "12 fontos fregattot" nÁv szerinti sorrendben, mellett¼k felt¼ntetve a szolgÁlatban táltÁtt idÁ kezdetét Ás vÁgÁt, a hajás tervezÁjének nevét, a fegyverzet adatait, Ás ha mág látezik az eredeti tervrajz, akkor annak pontos felleÁsi helyét. Ismertetik mág, hogy a kéláÁnbÁzÁ hajásÁpÁ-tÁ m±helyekben hány darab ÁpÁ¼lt a tápusbÁ, illetve az Ávek sorÁn miként alakult a vÁ-zrebecsÁtÁsok száma. A kévetkezÁ oldalakon a szerÁpÁiros bemutatja a 12 "fontos" hajás szerkezeti fejlÁdÁsÁt (tÁbb eredeti tervrajz alapján), ezután kévetkezik a hajásk belsÁ felÁpÁ-tÁsÁnek taglálÁsa (szintén tÁbb ÁbrÁval), majd a fegyverzet Ás vÁgÁ¼ a vÁ-zvonaltól ismertetÁse. Ásodik szakasz lányegében a kiadvány tervrajzaihoz adott szÁveges magyarÁzat, illetve tervek alapján megÁpÁ-thetÁ hajás tártÁnetének rÁvid bemutatÁsa. Nos ennél a fejezetnél elkÁl a francia nyelv ismerete, fÁkÁnt azÁrt, mert a jelentÁsebb szÁveges rÁszt a kértÁzet bemutatÁsa teszi ki. MindazonÁtal a tervrajzok kézÁtt tább is tállhatÁ, amely a kértÁzettel - vitorlÁzattal foglalkozik, Ás az ott felt¼ntetett szÁmozÁs alapján a kényvben beazonosÁ-thatÁ, hogy Áppen melyhez tartozik a szÁveges magyarÁzat. Itt aztÁjn van "ÁitmÁrÁ dzsungel" rendesen, tehát a kértÁverÁgÁp nÁlk¼láztethetlen!

A tervrajzok

A kiadványhoz 22 tervrajz tartozik, amelyek nagysága az A3-asztól - a máretarány miatt - "lepedő" méretig terjed. A hajás a tervek alapján elsődlegesen 1/48-as máretarányban áprát meg, azonban a 22 tervrajz közül 1 db-ot az 1/72-es máretarányú modell elkészítéséhez lehet felhasználni. Sőt mellékelnek egy átváltó táblázatot, amely az 1/32-es máretarányban áprátáshoz nyújt segítséget.

A tervrajzok az alábbiak szerinti ázetekben mutatják be a hajást:

- Hosszanti keresztmetszet (szerkezet)
- Horizontális vonalrajz (felvétel)
- Vertikális vonalrajz (bordarájz)
- Galion ástárány szerkezete
- Átetfedélzet szerkezete
- Félfedélzet szerkezete
- Hajástest oldalnézete
- Hajástest elöl- ástárány nézete
- A hajástest három fél keresztmetszeti ázete (szerkezet)
- Az átet- ástárány félfedélzet hosszanti metszete
- A hajástest felszerelési tárgyai (oldalárkány, ártárgány, korlát, kormány stb.)
- Csónakok, horgonyok, ágyuk
- Hajástest rózbor-tárány terve
- Árbocok ástárány vitorlarudak
- Árbocokosarak
- Előárbc vitorla- ástárány ártárlere keresztmetszeti ázetbél
- Félárbc vitorla- ástárány ártárlere keresztmetszeti ázetbél
- Orr- ástárány táárbc vitorla- ástárány ártárlere keresztmetszeti ázetbél
- Vitorla- ástárány ártárlere oldalnézetbél
- 1/72 máretarányú ártárlere- ástárány vitorlaterv oldalnézetbél
- 1/72 máretarányban a ártárlere fedélzeti lekárási helyei
- 1/72 máretarányban a hajás hosszanti szerkezeti metszete, valamint horizontális ástárány vertikális vonalrajza

Nos mint a fentiekben látható, a kiadvány egy francia ártárlere vitorlász modellnek áprátáshoz szükséges tervrajzok ásszága, kiegészítve a szükséges magyar ázatokkal ástárány egy ártárlere ártárlere tekintéssel mind a hajástá-pust, mind magást megáprátáshoz hajástá és ártárlere.

A mástvet ástárány szávvel ártárlere a

bátrabb, és gyakorlattal rendelkező modellezők figyelmébe. Sajnos Ára - hasonlóan az előzőleg bemutatott káinyvhoz - tetemes, de mindenképpen megéri. Főként, ha arra gondolok, hogy az Internetről ingyenesen letölthető tervek esetén az ember szembesül a "hol nyomtassak ekkora terveket" és ha már sikerült is, akkor meg "a káinyvhoz" nézetek máretei nem egyeznek egymással" problémákkal.

Ráadásul ebben az esetben társulnak a korábbiakhoz, amelyeknek természetesen minden egyes részlete társulatosan illeszkedik egymáshoz, ez pedig elengedhetetlenül szükséges a pontos munkához. És tapasztalatból mondhatom, még a legképzettebb fénymásolatok sem illeszkednek mindig egymáshoz!

A nagy hátrány - legalábbis számomra - a francia nyelv jelenti, amelyen a káinyvet kiadták, de aki jól beszéli e nyelvet (és ismeri az idekapcsolódó szakkifejezéseket is) annak nem hiszem, hogy gondja akadna. De azoknak sem kell elkeserednie, akik hozzám hasonlóan nem beszélnek franciául, mert, ha rendelkeznek tapasztalattal a társulási vitorlások terén, akkor a hajás megépítése sem fog gondot okozni, mivel a tervek minden nyelven tervek maradnak, azok "nyelvtől" pedig káinyv el lehet sajátítani. Ráadásul az előző alkalommal bemutatott káinyv szerzője maga is megépítette e modellt, és azt márványban társul esetben példát is megemlíti, illetve néhány oldal szentel a teljes modell bemutatásának is, ahogy ezzel valamennyire áthidalható a nyelvi nehézség.

Szával ezek után nincs más hátra, mint előre, vagyis itt az idő, hogy a tervek végre az én kezem által is materializálódjanak. Ahogy most egy időre elkészítettem az első legképzettebb már reményeim szerint a hajás megépítését első fázisával jelentkezem.

Á

- Á káinyvbemutató 1.rész

Áldvéllettel: Aubrey