

A HMS Speedy Áp-tÁse.

Contributed by Aller Mát
2008. February 06. Wednesday 23:40
Last Updated 2012. September 07. Friday 21:53

There are no translations available2. rÁsz

Á

Á

Á

Á

Á

Á

A klinkeres rÁszbÁl májr csak három sor hiányzott, elÁszÁr ezt kellett befejezni. Ehhez a prÁba kedvÁrt kÁszÁ-tettem egy kis eszkÁzt, amivel egyformÁra tudom csiszolni mindegyik palÁnk Át. A kÁpen láthatÁ. Egy 10 mm vastag deszkÁbÁl vÁgtam egy darabot Ás a szomszÁdommal (aki asztalos Ás vannak megfelelÁ gÁpei) elvÁgattam 45 fokban. IgazsÁg szerint kicsit kisebb szÁgben lenne az igazi, de egyrÁszt a gÁp ennÁl laposabb szÁgben nem tud vÁgni, másrÁszt meg a tÁbbi palÁjnknÁl sem csiszoltam ennÁl kisebbre. A kÁt fadarabot felcsavaroztam a gÁpi satum pofÁinak helyÁre Ás gyakorlatilag kÁszen is volt. EgyÁbkÁnt bevÁjt, nagyban megkÁnyÁ-tette a munkÁt. Ha valaki hasonlÁ technikÁval akar ÁpÁ-teni ajánlom figyelmÁbe a sablon hasznÁlatÁt a palÁnk Álek lecsiszolÁsÁra (ha nem is pont ilyet). A három sor palÁnk felrakÁsa nem kÁlÁnbÁzÁtt semmiben az eddigiektÁl

Á

Á

Á

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Itt látható a páros kárpát a
klinkerpalánkhoz és elkészítési utasítás.

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Sorban a következő feladat
a tartalomjegyzék volt. Oldalrészletként a kért számból a kért fel, ebből az alsó, a
vázlat-szinthez képest több írás tényleg számként. Ez még a fedőlap szintje alatt van.
A felső, ami tulajdonképpen a melléklet hátsó fala enyhén domború hátrafelé.

Ezt a csónakot is a gyártó csináltam, láttam pár speedy makettet (valószínűleg a legújabb típusú), melyeken ez is a csónak nekem nagyon nem tetszett

A tavaszi darab a gerenda alkotja, melyek párban egymásnak támaszkodnak. Ezeket az oldalrészeti képek alapján szerkesztettem meg. A két 'kötés' a mellváltó felületén, a belső két 'viszont' a gerinccel párhuzamos. A valószínűleg volt még két ilyen gerenda a csónak mindegyik felületén (mint az enyémén a kötés), de felesleges egy ilyen modellen ezeket kivétni, ugyanis nem fog látszani a gyártó csak plusz munka jár a tervezéssel. A gerendák helyét a táblánál a készített vázlat szíkekkel és mikromarókkal, majd pontosan beállítva a helyekre ragasztottam őket.

Itt látható a készítés lépés a gerendák ragasztva és látszik a támaszkodó párnák is.

Ezen a képen látszik a két-két darab, amit kiszereztem. A készítés alatt látható elemre a ragasztásnál volt szükségem, az nem került fel a hajóra, csak a szíradás képezben mintegy sablonként volt ott.

A keresztirányú merevítést a talpánál a sávjára ragasztott 1,5mm vastag falappal oldottam meg. Ezt 0,8 mm-es párnákkal borítottam be. Ide kell majd fűzni a kormánylapát helyét, de azt majd később.

Á

Á

Á

Á

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Miután ezzel megvoltam

elkészítettem a dőrszfa felrakását. Erre azért kellett eddig várni, mert a tatra is rájtakar oldalról. A dőrszfa 2mm vastag és 6 mm széles cső-köbökkel készült. Mőretezésénél a palánkoknál már említett irányelveket alkalmaztam. Vastagsága miatt kevésbé hajlékony, úgyhogy szinte mindegyik darabot hajlítani kellett áztatva párával. Leginkább a tatnál okozott nehézséget, mert ott szinte meg kell csavarni a hossz tengelye körül.

Itt látható a pár kép az elkészült dőrszfáról.

A jobb oldalon látszik hogy

váletlenül kitértem a bordát. Ez azért lehetett, mert közben kikénytettem a két belső részt a megfelelő mőre. Egyenlőre még csak nagyoltam, később majd ha a palánkok is ká-válról majd egybecsiszolom a két.

Â

Â

Â

Â

Â
Â
Â
Â
Â
Â
Â
Â
Â
Â
Â
Â
Â
Â
Â
Â
Â
Â
Â
Â
Â
Â

A továbbiakban folytattam a tat palánkozását immáron a domboró rősszel. Kétféle figyelmet fordítottam a sá-k rőss a domboró rőss talájközésére.

A hajtulást nézetben látszik a dőrsfa vastagsága, ahogy ráborul a tatra. Ilyen vastagságú anyaggal lesz kétféle "szegve" a tat. A tatkérfő rőss a tálkja talájközésénél is lesz vízszintesen takaró, ezzel mintegy keretbe lesz foglalva a tat palánkozása. Ha kicsit zavaros lenne a képvetkezés, rőssben ki fog derülni mire gondolok itt.

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Ezeket a képeket látszik a tat sá-k rőss domboró rősse.

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Itt pedig ÂtttekintÂ' kÂ©pek
lÂ;thatÂ³k az elkÂ©szÂ¼lt klinkerpalÂ;inkozÂ;srÂ³l alulnÂ©zetben.

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

Â

A mellvÂ©d palÂ;inkozÂ;sa kÂ¶vetkezik,
ezt mÂ©g nem kezdtem el. ElÂ'kÂ©szÂ-tÂ©sÂ¼l annyit csinÂ;ltam, hogy az orrnÂ;il a
palÂ;inkvÂ©gek szÂ;imÂ;ra beÂ©pÂ-tettem az orrtÂ'ke mÂ¶gÂ© egy a mellvÂ©d vastagsÂ;igÂ;inak
megfelelÂ' toldÂ;st, majd ebbe Â©s az orrtÂ'kÂ©be vÂ;jtam egy nutot. A kÂ©peken
mindez lÂ;tszik remÂ©lhetÂ'leg .

Â Folyt kÂ¶v.