

Kényvbemutató: Peter Goodwin - The construction and fitting of the english man of war 1650-1850

Hozzájárulta: Aller Márton
2008. július 06. Vasárnap 17:47
Utolsó frissítés 2009. november 01. Vasárnap 21:01

Mint tudjuk a hajómakettezésben az elmagyarált legalább olyan fontos, mint a gyakorlat. Általában ezért elengedhetetlen a jármű minősége és szakirodalom lapozgatása. Általában is hamar szemben találhatunk magam ezzel a problémával, mivel a magyar nyelvben piac megelhetősen szegényes tártszerzőkkel foglalkozik kényvek tekintetében, nem volt még végzettségi szinten mint káprájnálunk az idegennyelvben káprájlatait. Így akadtam a Naval Institute Press-re, mely rengeteg jármű könyvet publikált a támogatásban. Mivel az öröklési díjsi kápráját leginkább a 17.-18. századra tevétek igyekeztem az ezzel korszakkal foglalkozók kényvekre koncentrálni (megjegyzem ennek az örökléseknek a legtöbbét az irodalma). Az elkövetkezett náhánynak kényvbemutatóban szeretnék tehát a Naval Institute Press párjáról nagyon jól káprájával megismertetni benneteket.

A

A cím magyarra fordítva: az angol hadihajók szerkezete és felszerelése 1650-1850.

A kápráv csakis angol nyelven kapható. Láthatózik ennek a káprávnek egy másik fajta kiadása is: The Construction and Fitting of the Sailing Man of War 1650-1850. Természetesen mindenben egyezik az előzővel. Ez egy elérőleges szerencsétlen dolog, hogy más a cím, arról nem is beszélünk, hogy kb. 10 dollárral több kerül, de erről majd kicsit.

A

A kápráv nagyolka 29,7x25,6 cm-es, 276 oldal. Keménykáptács, jól minősége és fizika.

A

A szerző bemutatja az angol hadihajók felépítését a tervezés kritériumaitól egészen a hajótesten található felszerelésig. Referenciákat hoz eredetiben memaradt korabeli angol hajókhoz. A kápráv csak a szorosabb összefüggésben vett hajótesttel ("hull") foglalkozik, az árbocokkal és káprájállázzal nem. Aki tehát ez iránt érdeklődik behatásban, annak egy kicsibb bemutatandó káprávet ajánlok figyelmeztetni: James Lees "The Masting and Rigging of English Ships of War 1625-1860".

A

A kápráv fejezetei: (előre is elnököt kérrek, ha valamit rosszul fordítottam, nemről csak rövid magyarítás számára tudom árni szakszínű helyett)

The Construction of a Ship of War in Frame (A hadihajók bordázatának szerkezete)

- The Design Criteria (A tervezés kritériumai)
- The Keel Assembly (A gerinc lefektetése)
- Framing the Ship (A hajók bordázata)
- The Stern Timbers (A tat bordázati)
- The Bow Timbers (A hajókorr bordázati)
- After the Framing (A bordázat felépítés-tárcsára után)

The Planking of a Ship of War (A hadihajók palánkozása)

- Internal Planking after 1700 (Belső palánkozás 1700 után)
- External Hull Planking after 1700 (Kívánságos palánkozás 1700 után)
- The Deck Planking (A fedőizmek padlózata)
- The Fastenings (A rögzítési szerkezet)

Beams, Knees and Internal Stiffening (Gerendák, kápránykék és belső merevítők)

The Beams (Gerendák)

The Knees (Kálynyák)

The Internal Stiffening (Belső merevítés)

The Construction of the Bulkheads (A belső relválasztás falak felállítása)

The Type of Bulkheads (A völgyfalak típusai)

The Magazines (A lőporraktárak)

The 'Machinery' of the Ship (A hajó gápezetei)

The Steering Arrangement (A kormányzás elrendezése)

The Ship's Pump (A hajó szivattyúi)

The Cable Handling Gear (A horgonykártároló kezelési szervei)

The Drop Keel

The Domestic Arrangements (Háztartási berendezések)

The Internal Fittings (Belső felszerelések)

The Positioning and Rake of the Masts (Az árbócok elhelyezése és díszítése)

The Positioning and Rake of the Bowspirit (Az orrbócok elhelyezése és díszítése)

The Masts' Partners (Árbocgalánycsoporthoz)

Stepping the Mast and Bowspirit (Árbocfeszítés)

The Riding Bits (Kettős kártárolók a horgonykártároló rátárgyállására)

The Manger (Völgyfal kárvetlenül a horgonykártároló kereszténysíjának működtetése)

The Hawse Holes (A horgonykártároló kereszténysíjának megnyitásai)

The External Fittings (Kívüli felszerelések)

The Ship's Head and the Head Rails (A gallion)

The Anchor Lining (A hajótest horgonytól való védelmi szolgáltatás burkolata)

The Fenders

The Channels (Oldalpályák)

Ports (Ablakok, nyílások)

The Gangways (A negyedfedélzetre vezető pallalás)

The Catheads (Horgonydaruk)

The Quarter Galleries (Tatgalériák)

Minor Fittings (Apróbabb felszerelések)

The Figurehead (A gallionfigura)

Stern Lanterns (A tatlampák)

The Belfry (A harangtorony)

Hatchways and Scuttles (Lejáratoknak a raktárhelyek)

Scuppers (Vízkiszáradók)

The Skid Beams (Csősztatás)

The Hammock Stowage (Függelék elhelyezése)

The Fish Davits (Daru, amellyel a felhőzött függeléket legesen lehelyezni lehet)

The Boat Davits (Csónakdaruk)

The Latrines or 'Heads' (Latrinák)

The Ringbolds and Eyebolts Fitted for the Gun Tackle (Gyűrűk és szemes csavarok az ágyúfegyverekhez)

Short Garlands (A használatra készített rátárgyak)

The Fittings Associated with the Rigging (A rátárolással kapcsolatos felszerelések)

Topsail Sheet and Jeer Bits (Kártárolók)

Kevels, Staghorns, Cavel Blocks and Cleats (Kártárolók, kártárolók)

The Timberheads (A bordák mellvád szintén feljebb nyílásai)

melyeket szintén kártárolók lekárták a mellvádon

használják, főleg az előbbi stílusban)
The Boomkinss

Hull Protection (A hajótest védelme)

Hull Deterioration (A hajótest elhasználásának megelőzése)
Hull Fastening (A hajótest rögzítése)

Appendices (Függelékek)

Bibliography

Index

A függelékekben pedig törökbbek körülözött megkapjuk a teljes 1719-es 'Establishment'et, ami az akkori hajócélpártossági szabvány, annak minden adatával.

Â

Nos a fentiekben deriválható, hogy ez egy nagyon alapos és részletes munka. A szerzőtől veszélyes kutatásmunkája fekszeni fog benne. Rengeteg rajz és fekete-fehér körökkel szolgálja a körülözött megtöröttet, a hatalmas mennyiségekkel konkréttel szemben, pedig akkorátusan törökölhetőként van rendezve. A részletekkel szemben mindenki egy pároldal: A gerinc gerendáinak állászeerőszáma, a szolgájára szegélyező kitörésről, hogy egy általában korábban hajóosztályra lebontva hagy nyüzsgést használják, illetve működési korra és hajóosztályra lebontva hogyan változtak el. Ez csak az eleje.

Nagy hajóny körül a könyvről:

Â

Â

Â

Hogyan lehet hozzájutni?

Először az amazon.com-ról rendeltem, de természetesen körülözött kiadásban is meg lehet venni:
<http://www.usni.org/navalinsitutepress/index.asp>.

Most, a cikk keletkezésékor 45 dollárért működik hozzájutni, ha ehhez működik hozzájutni, a kb 10. dolláros postaköltségeket, akkor 55 dollár, kb 8300 forint. Azt hiszem hogy egy ilyen minőségbeli kiadott könyvhöz magyarországon sem lehetne olcsóbban hozzájutni. Ja igen és nemek között alatt ideiglenesen sárgarézszínűek.

Ha valaki részéről megveszi, ajánlom neki hogy NE a működési emléktől The Construction and Fitting of the SAILING Man of War-t vegye, mert az ugyanez, csak a Conway adja ki és 63 dollárba kerül jelenleg.

Â

A könyvet járás-vvel ajánlom minden makettezőtől részben, meg lehet belátni hogy mi micsoda és mi a funkciója egy töröknelmi vitorlásnak, nem feltétlenül kell belebonyolódni a pontos működésre vonatkozó részbe, azokat ki lehet hagyni. Aki viszont angol hadihajót szeretné építeni teljes bordás-szegélyezőkkel (hogy az angol zsargon használjam), annak kapásra fognak járni a szegélyek is, sőt körülözések :).

A sok szakszövetségi miatt kicsit nehézkes olvasni, sokat kell szövegrázni de egy körözött szövegben bárán elég hozzá; ez egy ilyen szövegben mindenki megérthetően olvashatja az ember. A legtöbb szakkifejezés előzetesen el van magyarázva a szövegben, ezen kívül a nyelvezet egyszerűsítő, bátran neki lehet feküdni.

Â

Jól olvasgatást mindenkinél!