

Kényvbemutató: Peter Goodwin - The construction and fitting of the english man of war 1650-1850

Contributed by Aller Mait

2008. July 06. Sunday 17:47

Last Updated 2009. November 01. Sunday 21:01

There are no translations available

Mint tudjuk a hajmaketteiben az elmélet legalább olyan fontos, mint a gyakorlat. Áppen ezért elengedhetetlen a jámináság± szakirodalom lapozgatása. Áon is hamar szemben találtam magam ezzel a problémával és mivel a magyar nyelvű piac meglehetősen szegényes tártalmi vitorlásokkal foglalkozó kényvek tekintetében, nem volt más választás mint kértálni az idegennyelvű ké-nálátan. Ágy akadtam a Naval Institute Press-re, mely rengeteg já kényvet publikál a támban. Mivel az Árdekládási kértálm leginkább a 17.-18. századra tevődik igyekeztem az ezzel korszakkal foglalkozó kényvekre koncentrálni (megjegyzem ennek az Árának a legbővebb az irodalma). Az elkévetkezéshány kényvbemutatóban szeretnék tehát a Naval Institute Press párr nagyon já kényvvel megismertetni benneteket.

Á

A c-m magyarra fordítva: az angol hadihajók szerkezete és felszerelése 1650-1850.

A kényv csak angol nyelven kapható. Látzik ennek a kényvnek egy másikat fajta kiadása is: The Construction and Fitting of the Sailing Man of War 1650-1850. Természetesen mindenben egyezik az előzővel. Ez egy előgg szerencsétlen dolog, hogy más a c-me, arról nem is beszélve, hogy kb. 10 dollárral többbe kerül, de erről majd később.

Á

A kényv nagyméretű 29,7x25,6 cm-es, 276 oldal. Keménykötés, já mináság± fűzős.

Á

A szerző bemutatja az angol hadihajók felépítését a tervezés kritériumaitól egészen a hajótesten található felépítéig. Referenciákat hárrom eredetiben maradt korabeli angol hajóhoz. A kényv csak a szorosabb értelemben vett hajótesttel ("hull") foglalkozik, az árbocokkal és kértárlézzel nem. Aki tehát ezt iránt érdeklődik behatóbban, annak egy később bemutatandó kényvet ajánlok figyelmébe: Á James Leesé "The Mastng and Rigging of English Ships of War 1625-1860.

Á

A kényv fejezetei : (előre is előzést kérek, ha valamit rosszul fordítok, néhol csak rövid magyarízsűveget tud árni szakszó helyett)

The Construction of a Ship of War in Frame (A hadihajó bordázatának szerkezete)

The Design Criteria (A tervezés kritériumai)

The Keel Assembly (A gerinc lefektetése)

Framing the Ship (A hajó bordázata)

The Stern Timbers (A tat bordái)

The Bow Timbers (A hajóorr bordái)

After the Framing (A bordázat felépítésétől után)

The Planking of a Ship of War (A hadihajó palánkozása)

Internal Planking after 1700 (Belső palánkozás 1700 után)

External Hull Planking after 1700 (Külső palánkozás 1700 után)

The Deck Planking (A fedélzetek padlázata)

The Fastenings (A rögzítések)

Beams, Knees and Internal Stiffening (Gerendák, kényvkerék és belső merevítősek)

The Beams (Gerendák)
 The Knees (Kétfőlkák)
 The Internal Stiffening (Belső merevtárcsák)

The Construction of the Bulkheads (A belső tárelválasztás falak felépítése)

The Type of Bulkheads (A válaszfalak típusai)
 The Magazines (A lőporraktárak)

The 'Machinery' of the Ship (A hajó gépezetei)

The Steering Arrangement (A kormányrendszer)
 The Ship's Pump (A hajó szivattyúja)
 The Cable Handling Gear (A horgonykötélkezelő szervei)
 The Drop Keel
 The Domestic Arrangements (Élethajóztási berendezések)

The Internal Fittings (Belső felszerelések)

The Positioning and Rake of the Masts (Az árbócok elhelyezése és dőlősszög)
 The Positioning and Rake of the Bowspit (Az orrárbóc elhelyezése és dőlősszög)
 The Masts' Partners (Árbócgallérok)
 Stepping the Mast and Bowsprit (Árbócszkek)
 The Riding Bitts (Kétélbakkok a horgonykötél rögzítésére)
 The Manger (Válaszfal közvetlenül a horgonykötél kieresztőnyálja mellett)
 The Hawse Holes (A horgonykötél kieresztőnyáljai)

The External Fittings (Külső felszerelések)

The Ship's Head and the Head Rails (A gallion)
 The Anchor Lining (A hajótest horgonytálja valójában a gélműre szolgáló burkolata)
 The Fenders
 The Channels (Oldalparányok)
 Ports (Ablakok, nyílások)
 The Gangways (A negyedfedélzetről az élfedélzetre vezető pallás)
 The Catheads (Horgonydaruk)
 The Quarter Galleries (Tatgalleriák)

Minor Fittings (Apróbb felszerelések)

The Figurehead (A gallionfigura)
 Stern Lanterns (A tálámpák)
 The Belfry (A harangtorony)
 Hatchways and Scuttles (Lejárások és rakodnyílások)
 Scuppers (Vízkielők)
 The Skid Beams (Csúsztatásárak)
 The Hammock Stowage (Főgyűjtőrolás)
 The Fish Davits (Daru, amellyel a felhőzött főgyűjtőlegesen lévő horgonyt emelték vízszintesbe, ahogyan tárolták)
 The Boat Davits (Csúszdaruk)
 The Latrines or 'Heads' (Latrinák)
 The Ringbolts and Eyebolts Fitted for the Gun Tackle (Gyűrűs és szemcsavarok az ágyúlafették rögzítésére)
 Short Garlands (A használatra készített felfűzők tárolására szolgáló fa keretek a mellvédnél)

The Fittings Associated with the Rigging (A kötéltartással kapcsolatos felszerelések)

Topsail Sheet and Jeer Bitts (Kötélbakkok)
 Kevels, Stagorns, Cavel Blocks and Cleats (Kötéliszarvak, kötélszegek)
 The Timberheads (A bordák mellvéd szintjén feljebb nyúló vízgárgabjai, melyeket szintén kötélek lekötésére)

használat, féléleg az elbájtájn)
The Boomkins

Hull Protection (A hajótest védelme)

Hull Deterioration (A hajótest elhasználódása)
Hull Fastening (A hajótest rögzítése)

Appendices (Függelékek)

Bibliography
Index

A függelékben pedig többek között megkapjuk a teljes 1719-es 'Establishment'™et, ami az akkori hajóépítési szabvány, annak minden adatával.

Â

Nos a fentiekből deriválható, hogy ez egy nagyon alapos és részletes munka. A szerző tőz éves kutatásmunkája fekszik benne. Rengeteg rajz és fekete-fehér kép szolgálja a könnyebb megértést, a hatalmas mennyiségű konkrét számadat pedig akkurátusan táblázatokba van rendezve. A részletességre egy példa: A gerinc gerendájának összeszerés-tárolási szolgáló szegeknél kitör rá hogy egy átlapolásnál korra és hajóosztályra lebontva hány szeget használunk, illetve máretei korra és hajóosztályra lebontva hogyan változtak. És ez még csak az eleje.

Néhány kép a könyvről:

Â

Â

Â

Hogyan lehet hozzájutni?

Őn az amazon.com-ról rendeltem, de természetesen közvetlenül a kiadónál is meg lehet venni:
<http://www.usni.org/naulinstitute/press/index.asp>.

Most, a cikk keletkezésekor 45 dollárért már hozzá lehet jutni, ha ehhez még hozzávesszük a kb 10. dolláros postaköltséget, akkor 55 dollár, kb 8300 forint. Azt hiszem hogy egy ilyen minőségben kiadott könyvet magyarországon sem lehetne olcsóbban hozzájutni. Ja igen és nekem kb másfél órát alatt ideért sörrel és mentes

Ha valaki részbenja magát hogy megveszi, ajánlom neki hogy NE a már fent említett The Construction and Fitting of the SAILING Man of War-t vegye, mert az ugyanez, csak a Conway adja ki és 63 dollárba kerül jelenleg.

Â

A könyvet jó szíven ajánlom minden makettező számára, meg lehet belátni hogy mi micsoda és mi a funkciója egy történelmi vitorlázson, nem feltétlenül kell belebonyolódni a pontos máretezésekbe, azokat ki lehet hagyni. Aki viszont angol hadihajót szeretne építeni teljes bordás-azaz plank-on-frame kivitelben (hogy az angol zsargont használjam), annak kapóra fognak jenni a számadatok is, sőt képtelések :).

A sok szaksz³ miatt kicsit nehézkes olvasni, sokat kell sz³t³razni de egy k³z³psz³t³r b³ven el³g hozz³ ³s egy i ut³n belej³n az ember. A legt³bb szakkifejez³s ³rthet³'en el van magyar³zva a sz³vegben, ezen k³-v³l a nyelveze egyszer³, b³tran neki lehet fek³dni.

Á

J³ olvasgat³st mindenkinek!