

WASA ÁópÁ-tÁó

Contributed by Oláh Pál Attila
2008. December 31. Wednesday 20:10
Last Updated 2009. May 29. Friday 12:06

There are no translations availableKarácsonyi ajándéknak kaptam, egy Corel 1:75, Wasa hajómakettet, amit még aznap este el is kezdtem fészerakni.

Röviden a hajóról: 1626-ban kezdődött az építése és 1628-ig tartott. Nagyszáz ember építette, II. Gusztáv Adó király megrendelésére. 1628. augusztus 10-én bocsátották vízre de 1300 méter megtétele után belekapott a viharba, felborult majd a hajó elsüllyedt mert a sok utálagos módosítás valamint a nagyobb ágyuk, ágyőnyilások miatt a stabilitás instabil lett. Az akkor szokásos stabilitási próbákn is erősen medelt a hajó amikor 30 méter egyszerre a fedél egyik oldalára a májakra szaladt. Mivel ezt senki sem merte a király tudására hozni a hajót kősznek nyilvánították. A Wasa tüzereje egymagában felért a teljes lengyel flotta tüzerejével, korának egyik legjobban felszerelt hajója volt 64 ágyőval. Viszont szélességéhez képest túl hosszú és magas volt. 1210 tonna, 69 méter hosszú 11,7 méter szélességű, 4,8 méteres merőlési mélységgel. 145 méter, 300 katona szolgált volna a fedélzetén. Anders Frazén találta 1961. április 24-én. A Svéd TV előben közzétette a kiemelést, majd hivatalosan 1990. június 15-én megnyitotta a múzeumot.

Képek a dobozbontásról:

Á

Á

Képek az első lépésekről:

Á

Á

Szópen, igényesen kidolgozott Corel makett.

Készítet Maszatomynak a segítségért.