

A Santa Maria Áop-tÁse

Contributed by Bajk Lehel

2009. January 07. Wednesday 14:32

Last Updated 2010. September 01. Wednesday 09:43

There are no translations available. Karácsonyi ajándéknak kaptam ezt a szímmomra mindig is exkluzívusnak számító fahajás kitet. Ezúton, itt ezen az oldalon is szeretném megköszünni Ádes kis páromnak ezt a csodás ajándékot, remélem szépen sikerül majd Ásszeálltanom Ás akkor a szoba dő-sze lehet. Főlelmem nem alaptalan, mivel eddig csak máanyag Ás papármaketteket Álltattam Ássze, Kedvenceim a harci repülőÁk Ás helikopterek voltak, papárbá pedig az ÁpÁleték, tehát fahajás Ásszeállításban nincs tapasztalatom. Ahogy rállettem eme weboldalra, Iázasan kezdtem olvasgatni a cikkeket, milyen fogásokat is tudok majd alkalmazni a saját hajás kÁszÁ-tÁsÁnÁl, Találtam is jó pájr ilyet, de szÁ-vesen vájrom a hozzájárásaitokat, segÁ-tsÁgeteket, kritikáitokat.

Á A kit egy a Constructo Ág Általi 1:100 méretarányú Santa Maria vitorlás. Kibontva a dobozt szímmomra tartalmazó kÁszlet nyÁlt meg. Egy nagy gondom van csak : jÁ pájr vákony pálcá darabjának nem tudom hol lesz majd a helye. Az ÁrbÁcokat , a fedőzetpálínkokat, az oldalpálínkokat elkÁlÁntettem ,maradt pájr pálcikaÁ gondolom ezekbÁl kell a dőrszÁjkát, korlátokat kialakítani de pontosan melyikbÁl melyiket egyelÁre szímmomra rejtÁly.

Á Az alábbi szerszámokkal Állok hozzá az Áp-tÁshez. Alig vártam, hogy májr nekifoghassak , a magam megnyugtásÁra is elkezdtem felhelyezni a fedőzeti pálínkokat. Ahogy elnÁzem szÁksÁgem lenne egy jobb minÁsÁgú fÁnykÁpezÁgÁpre, a telefonommal kÁszÁ-tett kÁpek gondolom senkinek sem tetszenek.

Á

Á

Á

Á A fedőzetpálínkozÁsa

Á

Á

Á

Á

Á

Á PrÁbakÁpp odaillesztettem a kíváigott oldalfalakat, az alsó rÁszen van egy majdnem 1cm.-es rÁs amit toldani kell, valamint a far rÁsznÁl is van báven levÁgnivalÁ, hogy majd sÁ-kban fusson az oldalÁjval.

Á

Á

Á

Á a belsÁ oldalpálínkozÁsa...

Á

Â

alakul a hajótest...

Â

Â "oldalbordák"...

Â

Â ...és korlátok...

Â

Â ...lepcsővel szeszes díszekkel

Â

Â párral fedőlemez elemet feldobtam a hajóra, megnevezni az állíthatókat, természetesen a csónak festve lesz.

Â

Â

Â

Â vászoltam egy barkács csiszológépet, gondoltam a finom dolgok megmunkálásához lesz. Nem egy Proxon vagy Dremel, de a funkciókat betölti teljesen

Â

Â segétséggel az állványon csónakot le tudtam cserélni egy fűrészelő kifaragóra

Â

Â valamint készíttettem párral korlátot ami kissé dob az állíthatóknak

Â

nagyjából a gy fog kinézni a fedőlemez, szerintem egész jó lesz

Â

Â

Â

Â az egész hajótestet készítem a következő hétvégén, majd szíradás után a készítményre elkezdhetem hajtani a készítmény palánkjait.

Â

Â
Â

Â
Â

Â
Â

Egyszer csak véggeztem a kávészálpalánkózással is. Majd egy hétig tartott, még Ájszaka is csináltam ,a végére v nagyon untam. Egy oldalon 30 palánkórsor van.

Â

Â
Â

Â
Â

Â ...és jöhet a kávészálpalánkózás...

Â

Â a gerinc részt lecoltam így páccal, de foltos lett. Gondoltam mivel maradt a palánk anyagából lepalánkólok.Â Ilyen volt....

Â

Â ...ilyen lett.

Â

Â elkészíttem a kapitányi há-d korlátjaival is

Â

Â készen vannak az ablakok is, és megpróbálkozok a macskafejek felrakásával

Á

Á

a kormánylapát zsanérai csapolás elát

Á

Á Felkerültek a fűzőrbe csatlószerkezetek, az ábrához való rágasztást kézzel nem merem megmutatni (szé-
lett)

Á

Á

Á

Az álláskezelést követően, jöhet a mozgásközelítés. Nagy gondban vagyok: a vitorlát kivasaltam de nehéz az összes vastag
anyagot támasztani, így arra gondoltam talán feltekerve helyezem fel.

Á

Á Mivel köptelen voltam szét vitorlákat varrni, a mozgásközelítés felrakását is feszesen kezdtem el. Gondoltam :ha el-
odáig, hogy szét vitorlákat készítek, fel is teszem őket, persze akkor majd bonthatom vissza a közelítést. A győ-
zőllvány nekem sem tetszett, így készíttettem mást

Á

Feltettem a horgonyokat is amik nagyon sokáig kényesek ahhoz köpest hogy fémbe vannak. A köszlethez adtak
kiegészítősként hordókat és dőzsöket. A dőzsök nem kerülnek "beépítésre" mivel szerintem jó csatló

Á

Á Ha megengedtek, még egy majdnem "másvászi" köpet is kézzel készítek a makett asztalra vetéssel. Árnycsatló

Á

Á Mivel nem hagyott ez a vitorla dolog nyugodni, hernyóselyemből kivágtam a vitorlát, és mivel feltekert állapokban
képzelttem el a rágasztást, így gyorsan átfűztem pár madzagon őket, köpp hogy csak le ne essenek
megtekintve hogy így milyen is az álláskezelés, hogy is mutat. Szórnak? Hát bizony az. Ásghogy le is szedtem. Marad
hajó vitorlánál.

Á

Á Vitorlák és a tartás állvány nélkül a kézzel készített fogad:

Â

Â
Â

Â A káosz hajóráp. Kell hozzá; még egy vitrin és egy kandalló

Â
Â

Â
Â

Â
Â