

# Minden Hajásimájdásnak!

Contributed by Bicskei János  
2009. April 29. Wednesday 23:44  
Last Updated 2009. April 30. Thursday 07:56

There are no translations available

A hazai káinyvkiadásban izgalmas ács mindig vár esemény egy-egy áj, magyar nyelven kiadott hajászi, hajásziástártáneti káinyv, szakmunka, vagy áppen album megjelenése. Annak ellenére, hogy az elmúlt ávekben á megjelenetek ezek a magyar nyelvű káinyvek a káinyvesboltok polcain, mágis csak kevés káinyv száigazán a magyar káinyzárnsághoz. A káinytetekben feldolgozott témák ugyanis a magyar hajásziásrá jellemzően csak keveset vagy egyáltalán nem száínak.

Ezen a helyzeten változtat a Tudományos Ismeretterjesztő Társulat Hajásziástártáneti ács Hajásmodellező Klub a áHajásziástártáneti fázeteká c. sorozatával, amely a klubtagok eladásait, illetve kutatásai eredményét dolgoz terveink szerint látványos ács olvasmányos, ezzel egyátt szakmailag pontos, helyes ács részletes formában. A sorozat első hat káinytete az osztrák-magyar haditengerészeti egyes hajásival foglalkozik. Tártánetáket gazdag kápanyag, szerkezeti rajzok, tárkápek ács a hajákon szolgáló egykori magyar tengerészek visszaemlékezései teszik szemléletes

A hat káinytet kiadás elátt áll. A speciális igényű, áordekládású olvasókáinyzárnsághoz számára hagyományosan minásásgá káinytetekkel jelentkező Schöck Bt. vállalta a munkát (<http://www.schockdtp.hu/>). A kiadás azonban á tekintve hogy kis vállalkozásról van szó, ezárt elemi áordeke a veszteség elkerülése á a lehető legpontosabban szeretnénk hogy mekkora példányszámban állá-tsa elá a káinyveket. Ezárt elázetes igényfelmérésre van szükség.

Erre tekintettel káinyá, ha az alábbi káinytetek felkeltették az áordekládású, jelezze nekünk. Ká-váncsiságyát az elkészült káinyzárnsá oldalának bemutatásával igyekszünk kielégá-teni, de természetesen további áord is rendelkezésre állunk az alábbi elérhető ácsgeken: [balogh.tamas@eum.hu](mailto:balogh.tamas@eum.hu), [bicskei255@t-online.hu](mailto:bicskei255@t-online.hu), vagy személyesen rendszeres klubfoglalkozások alkalmával (minden hétfő harmadik hétfőjén, Budapesten a Stefánia Palotában, a Stefánia út 39 szám alatt).

Budapest, 2009. Április 29.

Tisztelettel:

Dr. Balogh Tamás szerző

a TIT HTK elnöke

Á-SSZEFOGLALÁ

A Tudományos Ismeretterjesztő Társulat Hajásziástártáneti ács Hajásmodellező Klub Hajásziástártáneti Fázetek á Osztrák-Magyar Monarchia haditengerészete c. sorozatában megjelenő káinytetek tartalmáról

A áKasier Franz Josef á I. círájá kalandjai bókáben ács háborúban:

Ákár egy igazi elveszett círá is lehetne, de ennél jával erősebb szimbolikus tartalma van a hajás tártánetánek. A boldog bókéidáben ápált, ájzsiái állomáshajánk, hazárt, vágigharcolta a háborút, vágá az ásszeomlás franciák á akik egyetlen puskaávás nálká jutottak hozzá á lefoglalták, de rosszul ács hanyagul kezelték. Egy há háborúban káinyteleit eltápvé kisodrádott a tengerre ács a fedélzetén tartázkodás megszállkat magával rántva első á vadul háborgás hullámok káinyzárnt a csak hetekkel korábban megszánt Osztrák-Magyar Monarchia leghá-resebb uralkodásának nevét viselő hajánk, a áKasier Franz Josef I. á. Egácszen 2008. májusig nem lehetett kutatni: nyughel

várás polgárihadjóiban felbomlott Jugoszlávia kőút utátdállama, Montenegró és Horvátországig osztozott, de nem tud megegyezni, hogy a határrel szinte kettévágtott roncsokhoz melyik fél engedélyezze a merüléseket, így hát inkább mindketten megtiltották mindenféle kutatást. 2008. május 1-5 között mi voltunk az első, akiknek a roncs elárvult titkait, amelyeket most megosztunk a nagyközönséggel.

Oldalszám (első és hátsó borítóval, szennycsővel együtt): 195

Formátum: fekvő B5-es

Képek száma: 110 db (ebből 48 színes, 62 fekete-fehér, ebből 5 tárcsák, 11 tervek)

A nézőpiros-fehér-piros és a Sárga-tengeren az "A nézőKaiserin Elisabeth" cirkáló története:

A nézőKaiser Franz Josef és cirkáló testvérhajójaként épült hadihajó egyedi története a fiatalabb évek az idős századok is érdekes témák olvashatók. Ezzel a hajóval utazott Ferenc Ferdinánd világhíres utazásaira 1892-ben. 1899-ben titkos gyarmatkereső kétéltűsen vett részt Kínában. 1900-ban ott volt a kínai bokszerlázadás leverésénél alakult első Osztrák-Magyar Kelet-Ázsiai Hajórajban és közreműködött az 1917-ig fennállt tiencsini osztrák-magyar gyarmat megalapításában, melynek vezetését átadta kezdve a két évvel későbbi Kínába látogatás hadihajóink biztosítására. Az első világháború kitörésekor is keleten tartózkodott és részt vett a csingtaui német gyarmat vezetésében. A harcokban a cirkáló legénységéből 10 fő esett el, a hajó pedig a létszerkeszletek kimerülése után a saját legénységét elhelyezte. A hajó legénységét ezután Japánba vitték, ahol több hadifogolytáborban nyertek elhelyezést. Az osztrák-magyar hadifogolyból 56 magyar nemzetiségű volt. Német nyelvi foglalkozások és az élelmiszer megmaradtak. Visszaemlékezéseinkből tudjuk, hogy hadifoglyuk alatt, a rabok viszonylagos komfortban éltek. A fennmaradt jelentések alapján saját kertet művelhettek, megkínálhatták a kávécsont, jászhattak, zenedarabokat adhattak el, és szabadon érintkezhettek a helyi lakosokkal. A hazulról érkezett pénz és a kényelmesebb életet beengedték hozzájuk. A magyar foglyok 1920. március 6-án kerültek hazai leszerelés helyére, Csátra. Innen 8-án bocsátották otthonukba őket. A kőút egyedi példán az eddig Magyarországon még nem ismert teljes egészében dolgozza fel a japán hadifoglyok történetét és a németeket (számos korabeli és mai helyszíni felvétel és eredeti jelszó- és fényképekkel), ami a Magyar-Japán Bátor Társaság és a Hadisírtés Hadtörténeli Intézet által készített és felkeltette.

Oldalszám (első és hátsó borítóval, szennycsővel együtt): 257

Formátum: fekvő B5-es

Képek száma: 195 db (ebből 43 színes, 152 fekete-fehér, ebből 9 tárcsák, 9 tervek)

Az otrantói átkötés:

Járás kőút átkötése még csak a legidősebb nemzedék tagjai emlékeztek arra, hogy valaha magyar haditengerészek is harcoltak az Adrián és beártaik nevüket a tenger hátsóinak krónikájába. Azóta sokan, sokféle címmel "néha századokkal" is emlegették átkötéseiket, közülük a Horthy Miklós vezette otrantói tengeri csata, a német átkötés és a német háttérbe szorultak az érdekek és az emlékek megőrzéséért. Közben csak kevesen tudják, hogy az Egyesült Államok Haditengerészeti Akadémiáján Annapolisban és a Floridai Állami Egyetemen az átkötés a mai tananyag. Sorozatunk harmadik kötetében csak a történetekkel foglalkozunk, és leginkább arra keressük a választ, hogy miért van ez így. Közben szívesen, olvasmányosan, részletesen, tárcsák segítségével írjuk le a csata kőút és menetét, fényképekkel, technikai rajzokkal táblázatokkal mutatjuk be a részt vevő hadihajókat, az erőviszonyok veszteségeit és a következményeket.

Oldalszám (első és hátsó borítóval, szennycmlappal együtt): 128

Formátum: fekvő B5-ás

Képek száma: 108 db (ebből 26 színes, 82 fekete-fehér, ebből 5 tárcsák, 10 tervrajz)

Hadihajóval a világ körül – A ézKaiserin und Königin Maria Theresiaé:

A Monarchia első modern páncélos cirkálója ma már igazi ézmasztodonnaké ténik: a modern hajók kizárólag igazi áskálóváltet vaskos csatárbocaival, meredek ávbe hajlós dőlésszöggel, erkélyes társaságával: egyedi formái ne szokatlanok, de a tekintet is egyből magukra vonzza. Kézzel készült, hogy nemcsak a hajó kézzel készült, de a tartóanyag is egyedi. 1893-as felépítését követően a korszaki polgári hajó békésen tartózkodott a Kevesen tudják, hogy a békésen tartózkodás a harcok felelőssége esetében bármelyik rendbontás felfüggesztésére, egyébként semleges fegyveres alakulatokkal – magyar találmány: Az Osztrák–Magyar Monarchia Caneánál irányította a Pireuszban tartózkodó ézKaiserin und Königin Maria Theresiaé cirkálót és egy torpedórombolót. A hajó az osztrák–magyar konzulátus védelmére partra tett harminc matrózt. A szakasz egy részét azonban Pintó korszaki konzul hirtelenlag kordonszolgálatra rendelte, hogy eljuttassa Canea tengeri negyedét, s ezzel megkezdte a modern kori tengerészet első misszióját. A hajó későbbi története is részben a békésen tartózkodás szorosan kapcsolódott. 1898-ban a ézMaria Theresiaé Ripper Gyula parancsnoksága alatt Kubába hajózott, hogy a spanyol-amerikai háborúban a helyi osztrák-magyar kolónia és a kikötőpénztárakat védelmezze és visszatartsa a harcok feleket a tengerparton (az akciót a Monarchia majdnem afrikai gyarmatot is szerzett magának). 1900-ban ez a hajó részt vett a kínai bokszerizálás elfojtásában, majd hosszasan átutazott az április-május folyamán a forrongó Szímoszra látogatott, amelyet nem egészen egy év múlva körbeborítottak a gőzök felkelők. A világháborúban mint kikötőhajó a hajó tevékenykedett, 1917-ben azonban leszerelték és lakóhajó alakították a Monarchia kikötőjében állomásozó német tengeralattjárók tisztjei és legénysége számára. 1920-ban Olaszországban bontották le. Kézzel készült és a hajó álmagában is kiválóan ábrázolja a korabeli beszámolókat – segétséggel pedig még a kézzel készült hozza a mai kor olvasóihoz az Ausztriával készült magyathatalmi látóképeket.

Oldalszám (első és hátsó borítóval, szennycmlappal együtt): 229

Formátum: fekvő B5-ás

Képek száma: 172 db (ebből 34 színes, 138 fekete-fehér, ebből 13 tárcsák, 22 tervrajz)

A ézDracheé-től a ézTegetthoffé-ig – A Monarchia első páncélos hajói:

A világtörténelem része az egykori Osztrák-Magyar Monarchia haditengerészetének és hadihajóinak története valaha az Adria egyik legerősebb flottája volt. A mai Magyarországon területileg viszonylag messze esik a tenger, a szinte teljesen feledésbe merült az egykori Tengermellék, az ádon kikötők, illetve az Adria romantikája, a tengerészet, a hajós kalandok emlékei. Sorozatunk ezt a világot idézi fel. Bemutatjuk az egykori hadihajókat, egy-egy tőpust, osztályt. Ismertetjük a hajók történetét, technikai adatait, tervrajzait és minden kétfelvetben egy-egy hajó modellépítésére is alkalmas részletes tervrajzait, de bemutatjuk az adott kor történelmi háttérét, a leggyakoribb eseményeket és a tengerésztörténeteket, anekdotákat is.

Oldalszám (első és hátsó borítóval, szennycmlappal együtt): 273

Formátum: fekvő B5-ás

Képek száma: 199 db (ebből 38 színes, 161 fekete-fehér, ebből 1 tárcsák, 45 tervrajz)

Sorhajókban páncélos "A" Kaiser-hajók tőrőne:

Ausztria-Magyarorszáig modern hajóhadat még csak-csak ismerik az emberek. A látványos fejlődést megalapozó megalázó "A" itmeneti "A" korszak hajóiról azonban még csak nem is hallottak. Pedig a Habsburg Birodalom ebben az idővel harmadrendű tengerészeti hatalomból erős másodvonalbeli hatalommá vált. Ebben a korszakban jelennek meg a Monarchiában a világ legfejlettebb hajóhadjában is megtalálható korszaki hadihajó-típusok. Ezek közül az egyik a "Kaiser" sorhajó. Eredetileg a testvérhajóval készült volna, végül ez lett az egyetlen egység, amelyik feladta a bocsajtottak szerepét. Az 1864-es porosz-osztrák-dán háborúban egy osztrák katonákat vezetett az északi-tengeri ahová; azonban a dániai jüliusi helgolandi csata után a korszaki "A" érkezett meg. Az októberi baltic-keleti sereg a hajóbiztosító-totta a dán hadsereg ellen. Kötővel készült pedig Tegetthoff admirális katonákban részt vett az olasz-vett lissai tengeri hadműveletben. 1869-74 között a páncélos hajóváltás alakítások jött. A 1902-1920 közötti lehorgonyzott lakóhajók. Olaszországban bontották le.

Oldalsóim (első és hátsó borítóval, szennycsatlappal együtt): 107

Formátum: fekvő B5-es

Képek száma: 79 db (ebből 24 színes, 55 fekete-fehér, ebből 0 tőrő, 25 tervek)

Brossúra

Á

Á  
{mos\_fb\_discuss:13}