

# Egy kisműret San Francisco építése az Artesania rajzai alapján

Contributed by Bajkó Lehel

2009. December 19. Saturday 10:39

Last Updated 2010. September 01. Wednesday 09:44

There are no translations available

Á Á Á Á Á Sziasztok!

Á Á Á Á Á Mivel már től voltam műletem első hajásmakettjének készítésén, nagyon megtetszett ez a fajta hobbi, elhatároztam, hogy folytatom. De mivel folytassam? A kitek szőbe sem járhaték (anyagilag), saját építésbe kell hogy fogjak. Mivel még sokat kell tanulnom a hajásmakettezésről, ezért nagy hajás szőbe sem járhaték. Mivel nagyon tetszenek a galleonok, ezért a San Franciscora esett a választásom amit az Artesania Latina készítője előzetben is piacra dobott.

Á

Sikerült letöltenem az Artesania latina rajzait és kinyomtattam a gerinc és bordarajzokat A4-es papírlapra. Nem akartam nagyműretű hajást építeni, tudtam, hogy a műretkicsinyítés sajnos kompromisszummal is jár, és a részletek nem tudom majd apróképpen megjeleníteni. Sajnos a készítő hajás műretárnyát nem tudom megmondani mert több ellentmondás adatot is találtam az Artesania 2. kötetében Szent Ferenc készítőjéről. Az én hajás testhossza pontosan 23.5 centiméter

Á

Á A rajz aamin a lézervágot elemek körvonalai láthatók sajnos elmozdított egymáshoz viszonyítva ezért az egészit kellett szerkeszteni a megadott műretekkel. Végül sikerült, és a papírra nyomtatott főbb alkatrészeket kivágván készíthető ellenőriztem a helyes illeszkedést. Egészen jól passzoltak egymáshoz.

Á

Á Vettem egy nagy levegőt és átmásoltam a rajzokat az egyik barkácsáruházban kapható préselt lapra (3mm-es, kb. 1/4kk szőn az egyik oldala) Ha lenne itthon megmaradt laminált papír akkor az is megfelelt volna. A készűbbiekben előg sok gondot okozott az alapanyag beszerzése, de mindig találtam vagy segőt, vagy írtet.

Á

Á

Á

Á

Á Készítettem a gerincet és a bordákat, a fedélzet palánkzásait el is kezdtem festett kartonpapírral. Eredeti

egész hajtestet papírral kárpéztem el, kartoncső-ká palánkokkal amit majd simára gittlek és matt festékekkel lefes

Â  
Â

Â Nem akartam tölszígosan belemélyedni a részletekbe, egyrészt mivel a munkahelyemen mászak alatt építem a márszert a picike mérete miatt. Itt kell megemlítenem Bechler József makettező szaktárs segítő közreműködését. Itt szívesen nagyon nagyon vöröslapokat bírák, cseresznye, mahagóni és fenyő fűkés. Egy kő volt, hogy a bírák furnórral próbáljam meg lepalánkozni a hátestet. Szerencsére megfogadtam a tanácsait. A kartonpapírcsők palánkok felhelyezése után "folyékony fűvel" átkentem vastagon a hátestet. Csontkeményre szíradt a folyékony fa, majd csiszolás után az egész hajtestet Neoflex autójavítóval tapasszal gitteltem.

Â

Â  
Â

Â  
Â

Â

Â Mikor láttam hogy az alap már megfelelő, jellehetett a bírák cső-kok egymás mellé töltnél ragasztóval 2.5mm. szélcsőket vágtam és Palmatex ragasztóval rögzítettem.

Â  
Â

Â  
Â

Â Ez lenne a "máshelyem". Nagyon nagy szerencsémre áldott jó emberek a főnököim.

Â

Â  
Â

Â

Â ElÂ©g gyorsan kÂ©sz lettem a kÂ¼lsÂ' palÂ;inkozÁjssal, kÂ¶vetkezett egy alapos csiszolÁjs, de sikerÂ¼lt annyira alaposn lennem, hogy majdnem Ájtlyukadt a hajÁ³test az egyik Á-vnÂ©l annyit csiszoltam.Â Sebj hiszen Á°gyis festeni akartam. KÂ©szÁ-tettem egy nagyon hÂ-g "pÂ;iclÂ©t" matt barna festÂ©kbÂ'l Â©s jÂ³ sok hÂ-gitÁ³bÂ³l. Befestettem vele a testet, de csak annyira, hogy a fa erezete lÁjtszÁ³djon. A festÂ©s tÂ¶kÂ©letesre sikerÂ¼lt, viszont ekkor lÁjthatÁ³vÁj vÁjlt a legnagyobb hiba:Â a bordÁjk kÂ¶zÁjtt huplis maradt a hajÁ³test, mÂ©g tÂ¶bb gittet kellett volna rÁjkennem. HÂjt ez ilyen marad. TalÁjn majd a dÂ¶rzsÁjk felhelyezÂ©sÂ©vel nem lesz ennyire feltÂ±nÂ' a hiba.

Â  
Â

Â  
Â

Â Â Valamennyire talÁjn sikerÂ¼lt elvonni a figyelmet a huplis testrÂ'l, felkerÂ¼ltek a dÂ¶rzsÁjk, pÂ;rkÁjnyok, ÁjgyÂ°ablako nekilÁjttam az ÁjgyÂ°k legyÁjrtÁjsÁjnak. 2mm ÁjtmÂ©rÁj± hurkapÁjlcÁjbÂ³l kÂ©szÁ¼lt a csÁ', egyesÂ©vel esztergÁjltam is nem lettek egyformÁjk. A csÁ' hossza 1,5 cm. A talp kartonpapÂ-r, a kerek pedig villanydrÂ³t szigetelÂ©se szalÁjmikÂ©nt felszeletelve. LegkÂ¶zelebb kÂ©szÁ-tek egy kÂ©st amivel egyforma ÁjgyÂ°kat lehet faragni.

Â

Â  
Â

Â

Â SzintÂ©n kartonpapÂ-rbÂ³l elkÂ©szÁ¼lt a kiscsÁ³nak is.

Â Â Â Â

Â

Â KÂ¶vetkeztek a korlÁjtok, amibÂ'l kb. 60 darabot kellett legyÁjrtani. Itt mÂ;jr kÂ©szÁ-tettem egy "forgÁjcsolÁ³kÂ©st" fÂ¼rÂ©szlapbÂ³l, ezÁjltal egyforma korlÁjtbabÁjk kÂ©szÁ¼lhetnek. Igaz hogy arÁjnyitalanul vastagok lettek de hÂjt mÂ©giscsa foggiszklÁ³t esztergÁjltam. Ha vÂ©konyabbra esztergÁjlok, akkor eltÂ¶rt volna a korlÁjt. Ha elkÂ©szÁ-tem sima cirokseprÂ± szÁjlakbÂ³l Â©s nincs faragott korlÁjt, akkor szerintem elveszÁ-tette volna a hajÁ³ az egyÂ©nisÂ©gÂ©t.

Â

Â  
Â

Â  
Â



Â Nemsokára kész a hajó, bármilyen picike, a vitorlák elkészítésével megpróbálkozok. Kétféle rajzot nem tudok elkészíteni, csak egy nagyon szegényes oldalnézeti rajzot, amiről a kétféle rajz nem készíthető el pontosan.

Â  
Â

Â  
Â

Â  
Â

Â  
Â