

Kétféle bandázsolás

Hozzáadta: Horváth Zoltán
2010. október 11. Hétfő 20:42
Utolsó frissítés 2010. október 11. Hétfő 21:03

A Victory típusú se kétféle módon lehet elhelyezni az olyan rúdszerű csatlakozások el, ami csak jéssel való csatlakozás lesz beépítve a hajónak, ahogy haladok a hajó típusú se kétféle módon felfelé, így egyre több kétféle kapcsolatos feladat adódik. Kétféle fonni tudok, de ezek az angolok némelyik kétféle be is bandázsolják, mégpedig egyszál hosszban az a légszűrő oldalkétféle, stb. Ez makett szinten kb. 80-100 cm-es hosszúságig, amit kb. 0,2 mm-es csővel kell szorosan megtekerni!

A feladat a kétféle: fészék-török megjelölés a kétféle, amit bandázsolni fogunk, mert csak a fog szorosan rátekeredni a vékony csőre. Ezután már csak meg kell forgatni ahhoz, hogy a cső tekeredjen. A forgatás mára azonban nagyon nem mindegy!! Nem forgathatom csak az egyik véget, mert akkor rövidül a fog és szakszerűtlen a berendezés. Nekem az sem jutott be, hogy a nem hajtott végre egy csapágyazott szabadonfutás befogást alkalmaztam. Ekkor is elbír a sodródik (tehát rövidül) és minden recsegni kezd!

A megoldás: egyszerre hajtjuk mind a két véget, azonos fordulattal az a többi már szinte magától megy (ugyanis elbír a csőre viszonylag lazán a megfelelő pozícióban tartani, az szorosan rátekeredik a helyre).

Beszereztem még két motoros fogaskerék áttételt (amit a CNC esztergában is felhasználhatok). Az egyikből kisorsoltam a motort. Egy deszka két végre egymással szembe fordítottan két-két, így hogy a kimeneti tengelyek egy egyenesbe essenek. Az egyik végre csak egy rúd drótból forrasztott szemet kapott, a másik ugyanazt megfejelve egy megduplázott befűtés gumival (az lesz a fészék-török oldal). Már csak a két hajtást kellett valami kétféle tengellyel összekötni. Erre a csőre találtam egy méteres 4 mm átmérőjű alumínium rudat, amivel a hajtások szembe fordítottan fogaskerekeit kapcsolom össze. Olyan fogaskerék-párt választottam, ami már nem forog túl nagy fordulatszámon, mert a méteres tengelyt már nem szerettem volna kétféle csapágyazni. Ebből az összekapcsolásból kétféle, hogy ennek a két fogaskeréknek a tengelye is egy egyenesbe kell, hogy essen!! A tengelyekre vonatkozó feltételt elbír kétféle lehet teljesíteni..

Á

Á

Á

Á

Tápegység: kis dugasz-tápeg kb. 15V-al, de kapcsolgatható lefelé, ha esetleg túl gyors lenne. A bekapcsolást kétféle

az alábbi dolgok tartóknak: az ísszekerűt tengely teszi a dolgot, mindkét oldal járnínya és teljesen egyformán fordulaton az a mőterez tengely berezgett, ez a kapott kőzre egy kis tőmasztást (mőgsem csapógyat). tőpegysget kapcsolás elosztás hasznájlom, Á-gy lőbbal tudom a gőpet ki-bekapcsolni és mindkét kezem szabad cőrna tartásához. Á Á Á A nem egősen egy mőterez fonalat kb. 20-25 perc alatt teljes hosszban be tudom bandázni kellő minősőben. Ami mőg szerintem fontos tapasztalat, hogy fekete fonatra fekete cőrnőit főttekerni az őrt nehőz, nagyom mereszteni kell a szemőnket. A sőtőtsőke fonal á“ fekete cőrna pőros mőj sokkal jobban lőjthatás á“ ez szemnek kevésbő főtőrasztás. Mőg valami: tapasztalatom szerint jobb a bolyhosodás, szőrsődő (puhőbb) alapanyag font kőtőlet bandázsolni á“ szebb lesz a vőgeredmőny, hengeresebb lesz a kősz kőtő. Az erősebb, nem szőrső fonatot bandázsolva a vőgeredmőnyen lőjtszanak a fonás hullőmai. (tudom, hogy előzőleg ebbe mőg bele kellene a mőlyedősekbe tekerni egy-egy vőkony cőrnőit, hogy kiegyenlő-tődjenek á“ de az előg kilőjstalan harcnak tőnik őjtmőrőkel, mert nekem csak 3 főle mőrető cőrnőim van) Lehet, hogy eleve valami kősz zsinőrt kellene bandázsolni Majd utőnanőzek..

Kősbő meg fogom próbőlni a 24V-os tőplőjst, mert a motor 24V-os á“ kőrdő, hogy a tengely bőj-e. A főtő cőrnőit nem kell kőlőn feszőteni - elegendő, á“ ahogy a sajőit spulnija főkezi. A főtőkerő helyőhez kőpest minir lemaradva kell vezetni, ekkor a menetek szőpen egymőjs mellő kerőlnek. Bakizni is lehet, ekkor hajtás STOP, kőzzel visszaforgathatás a fonal akőj 4-5 fordulatot is, és ki lehet javő-tani, ha esetleg főtőre ment a cőrna..

Mőjra ennyit a technika őjdonsgaibő!